

第三届“双碳”达标先锋研讨活动在羊城创意产业园举办

广东今年将建设100个省级森林乡村



广东打造天蓝、地绿、水清的美丽家园。图为东莞市清溪镇。（东莞市城管局供图）

广东建设报讯 记者陈克正报道：4月18日，由广东省林业局、羊城晚报报业集团联合主办的2024绿美广东交流会暨第三届广东“双碳”达标先锋研讨活动在广州羊城创意产业园举办。记者从会上获悉，广东今年将建设30个省级森林城镇、100个省级森林乡村、50个绿美古树乡村、50个绿美红色乡村，全力打造天蓝、地绿、水清的美丽家园。

广东持续厚植“绿美家底”

据悉，2023年绿美广东生态建设实现良好开局，全省完成林分优化提升230.9万亩，森林抚育提升215.1万亩，石漠化综合治理8.9万亩。广东还积极打造以森林公园、郊野公园为主体的绿美广东生态建设示范点193个，评定省级森林城镇35个，建设森林乡村104个、绿美古树乡村54个、绿美红色乡村56个、示范性自然保护地104处，建成古树公园24个。

据广东省林业局介绍，2024年是

广东全力推进县镇村绿化工作的行动之年，广东将继续统筹推进绿美广东生态建设“六大行动”，争取在5月底和9月底前分别完成林分优化提升200万亩、森林抚育提升200万亩目标任务，推进创建国家森林城市（县城）2个以上，建设30个省级森林城镇、100个省级森林乡村、50个绿美古树乡村、50个绿美红色乡村，全力打造天蓝、地绿、水清的美丽家园。

活动现场，中国工程院院士何镜堂表示，“看得见山，望得见水，记得住乡愁”，理想、绿色、和谐的人居环境一直是城市建设的根本目标。岭南大地河网密布、植被丰富、山川秀丽，其城市建设应当充分利用独特的山水环境，深入推进绿美广东生态建设，擦亮岭南高质量发展绿色底色，打造具有世界水准与岭南特色的城市空间环境。

建立广东“双碳”研究智库

作为首批国家低碳试点省和碳排

放权交易试点省，近年来，广东在林业碳汇、低碳经济等领域作出了诸多探索。广州、深圳和肇庆高新区成为国家首批碳达峰试点。数据显示，截至2023年底，全省碳排放配额累计成交量2.24亿吨，累计成交金额63.68亿元，均居全国区域碳市场首位。

为了进一步响应国家“碳达峰、碳中和”目标，助力广东“双碳”工作迈上新台阶，今年羊城晚报建立了广东“双碳”研究智库，首批智库专家共20人，汇聚了科研机构、高校专家学者、行业头部企业等多方力量。活动现场，羊城晚报向首批智库专家代表颁发了证书。

活动当天还开展了主题为“绿美广东谋发展”和“共话落实‘双碳’目标”两场圆桌会议，专家学者、企业大咖、碳排放权交易所畅所欲言、集思广益，围绕绿美广东生态建设、加快发展方式绿色转型等话题展开了深入交流，多维度进行思想碰撞。

2024广州东部中心建筑业高质量创新发展合作交流大会在增城举办

广州东部中心：从“广州宿舍”转向“产城融合”

广东建设报讯 记者唐培峰、通讯员陈颖诗报道：4月18日，2024广州东部中心建筑业高质量创新发展合作交流大会在增城区新塘镇开幕。广州市住房和城乡建设局副局长李朝晖，增城区委副书记、区长林怡辉，增城区副区长罗迎等出席开幕式。

大会以“智慧赋能，绿色发展”为主题，汇聚了增城区建筑业有关职能部门（单位）、行业专家、产业链上下游企业及金融机构、科研院校等，共同探索建筑业高质量发展方向，培育发展建筑行业新质生产力。

积极培育建筑产业新质生产力

李朝晖在开幕式上表示，去年广州市建筑业产业产值突破8200亿元，今年第一季度产值近1700亿元，同比增长13%。增城区作为广州市东部中心，建筑业发展基础好，企业综合实力强，建筑业发展空间广阔，希望增城区大力推进智能建造和建筑工业化协同发展，积极培育建筑产业新质生产力，打造现代建筑产业集群，为广州乃至全国的建筑行业树立新的标杆。

罗迎在会上指出，近年来，增城

积极融入粤港澳大湾区建设，高标准规划建设广州东部中心，在发展建筑业方面，出台了《促进建筑业发展暂行办法》、项目规划建设审批“新十条”等政策，目前具备施工总承包资质的企业236家，施工专业承包企业733家，辖区注册地总包建筑业总产值连续多年两位数增长，2023年突破300亿元，增速排名全市各区第三位。

共商建筑业高质量发展新路径

俄罗斯工程院外籍院士、国际欧亚科学院院士、首批中国测绘学会会士、国务院政府特殊津贴专家张新长表示，对于建筑业而言，新质生产力就是要创建“三元世界”共生发展的模式。他认为，系统性数字化智能建造才是建筑业转型的未来，而新型智慧城市建设的路径就是人工智能+大数据、大模型、大算力。

广州市城市规划勘测设计研究院副总规划师何冬华指出，广州东部中心的发展模式将从传统的“广州宿舍”，转化为“产城融合”。此轮规划更强调产城融合与职住平衡的逻辑，其重点依托依然是重要的交通设施、

基础设施以及产业基础建设。

联合国国际生态生命安全科学院院士、南粤工匠技能大师王河表示，增城具有1800多年历史，“增江画廊”更是大湾区不可多得的生态宜居环境，东部中心的崛起要在产业引领的同时，把增城的历史文化和生态宜居的人居环境作为基本的保护底色。

在圆桌对话环节，多位嘉宾围绕“用新质生产力推动建筑业高质量发展”的主题，探讨如何发展建筑业新质生产力、增城建筑业如何转型升级、广州东部中心将给建筑业带来哪些机遇等问题。嘉宾们普遍认为，增城作为广州东部中心门户，有很好的规划和产业布局，未来建筑业的发展方向，可重点在实景三维技术、CIM技术、BIM技术、装配式等技术，示范场景、产业链协调应用等方面进行突破。

当天，大会对16家在结对帮扶中表现突出的企业予以表彰。截至目前，增城区已累计与28家企业签订结对协议，达成46个结对帮扶，建筑业企业帮扶总金额约3131万元。大会现场还举行了银行与建筑业企业授信签约仪式。

广东推进干线公路绿化品质提升工作

今年争创至少5条绿美高速公路



广东公路逐渐由“绿”迈向“绿美”（图源：广东交通）

广东建设报讯 记者刘丽莎、陈克正报道：近日，全省干线公路绿化品质提升现场推进会召开。会议指出，全省交通运输系统高位推动干线公路用地范围内绿化品质提升工作，今年将争创绿美高速公路、绿美国道、绿美省道各5条或以上，广东公路逐渐由“绿”迈向“绿美”。

据悉，自2023年《广东省绿色通道品质提升行动方案（2023—2035年）》推出以来，全省交通运输系统采用“五个一+六”模式，全面对高速公路、普通国省道等绿色通道进行绿化品质提升。其中，“五个一”具体指：全省一个总体行动实施方案，一套技术指引，各市每年一个具体实施计划、一批在建项目示范引领、一批运营项目创建引领。“六”则是指六个要求，即项目规划设计阶段、项目实施阶段、项目验收阶段、运营阶段养护、运营阶段管理以及参建单位的工作要求，是对干线公路建管养全过程工作要求的进一步细化。

2024年是我省扎实推进绿美广东生态建设的攻坚之年。全省交通运输系统围绕“创建人与自然和谐共生的绿美广东交通样板”，在今年第一季度干线公路绿化品质提升工作取得开门红。韶关市是全省首个完成在役高速公路出入口绿化品质提升工作的地市。据了解，该市翁源县11个高速出入口及连接线17公里、国省道102公里的绿化提升已在今年第一季度提前完成，新增植树18349棵，打造高速出入口绿化景观节点4处，为绿美广东生态建设提供了翁源经验。其他地市也提出了不少亮点举措，比如梅州开展绿美梅州大行动，将干线公路绿化品质提升纳入市领导“五包”内容，积极创建“绿美示范路”；惠州聚焦以绿为底，打造“绿美交通”新名片。

据悉，广东接下来将深入推进绿美广东干线公路绿化品质提升工作，全覆盖推进在役高速公路出入口绿化品质提升工作。同时，推进创建项目两侧森林景观提升和红线内绿化品质提升工作，2024年度争创绿美高速公路、绿美国道、绿美省道各5条或以上，后续，按计划力争每年度分类打造5—10条绿美公路。