

超4.5万名建设者“五一”期间坚守岗位

广州地铁两条城际线“刷新”建设进度



芳白城际最深盾构井主体结构封顶 (图源: 广州地铁)

广东建设报讯 记者陈克正报道：“五一”假期期间，在广州地铁在建项目中，有超过4.5万名建设者坚守岗位，全力确保年内各项建设目标顺利完成。在建设者们努力下，芳白城际全线最深盾构井——广州火车站至白云站盾构井主体结构顺利封顶、南珠（中）城际十涌站至万顷沙站区间盾构井项目顺利完成节点目标任务，为下一阶段施工提供了条件。

芳白城际铁路广白盾构井位于越秀区粤溪北路明德国际商贸园地块内。自去年5月进场以来，各参建单位多次优化施工方案，快速完成了园区内厂房拆迁、既有管线迁改、园区临时道路导改等工作，为尽快开工创造有利条件。同时，项目部还加大资源配置投入，采用“挖机+镐头机+码头吊”的开挖方式，确保平均每天2000立方米土方的开挖效率。

南珠（中）城际铁路十万区间盾

构井位于恒大汽车城南侧。建设团队通过优化施工组织、深入进行地质研究和土体力学分析、实时监测地层沉降和变形等措施保证了淤泥土层开挖过程中的深基坑安全。同时项目采用“挖机+码头吊”开挖方式，克服了场地狭小等不利因素，为下一步盾构机的顺利接收赢得了时间。

为确保“五一”期间建设工程安全稳定可控，广州地铁节前组织开展全覆盖建设工程安全自查自纠，重点排查危大工程和重大危险源以及工地消防等，对发现的问题采取“清单式”整改闭环。

针对近期强降雨，广州地铁还重点抓好建设工程的防汛备汛工作，落实各级人员值班值守，做好在建工点排水和防雨水倒灌措施，并开展对在建线路与已运营线路连接处的检查，提高基坑和周边建（构）筑物、设施设备等的安全系数。

新建汕头站力争年底完成建设任务

广东建设报讯 记者陈克正报道：“五一”期间，粤东地区规模最大的高铁枢纽——新建汕头站施工现场一派繁忙景象，建设者坚守岗位抢进度保工期。项目现正处于装饰装修和机电安装的关键阶段，力争今年年底完成新建汕头站各项建设任务。

据悉，新建汕头站是国家八纵八横沿海高铁的重要节点，为广梅汕铁路、厦深高铁、梅汕高铁等多条线路交会点。站房分两期建设，一

期新建东站房，二期改扩建既有西站房。建成后站场总规模达11台24线，将成为粤东地区交通接驳功能最齐全的高铁枢纽。

据悉，项目中仅玻璃幕墙就有超过55000平方米的安裝任务。与传统安装方式不同，项目引进了一种智能工装设备——高空吸盘车，其机械臂末端附着八个吸盘，形似“八爪鱼”，其自带的故障诊断系统可自动对载重、风速、倾角等10项安全参

数进行自检，在安全范围内允许进行后续升降、旋移等操作，每一块玻璃安装上去都是严丝合缝。

为保建设者平安过节，施工单位除加强安全监管外，还利用科技手段系牢施工的“安全带”，包括为传统焊机安装芯片，每次作业前必须扫描焊机上二维码提交作业申请，经审核后才能通电开机，动火作业过程实现智能化管控。

作业中，管理人员可通过“焊有

序”平台实时监控焊机位置和使用情况，一旦发生异常自动开启断电保护。同时，项目引入“安全色”管理模式，为检修完毕的起重机械、生产车辆、电气设备及手动工具更换不同颜色的验收牌，以可视化的管理方法及时识别安全隐患。

项目相关负责人表示，“‘五一’假期期间，现场近400台施工机械、1600多名建设者坚守一线，24小时轮班作业，全力推进项目建设。”

梅龙高铁全线铺轨完成有望年内开通

广东建设报讯 记者陈克正报道：日前，随着最后一组500米长钢轨在河源市龙川县铺轨施工现场落下，梅龙高铁全线铺轨完成。全线铺通后，铁路部门将加速推进无缝焊轨和应力放散等工作，为年内具备开通运营条件打牢基础。

梅龙高铁位于广东省东部，线路自梅汕高铁梅州西站引出，终至赣深高铁龙川西站，大致呈东西走向，线路全长93.986公里，设计时速350公里，为双线高速铁路。沿途设梅州西站、兴宁南、五华和龙川西4座车站。



梅龙高铁 (图源: 人民网)

今年3月17日，梅龙高铁开始铺轨。为确保铺轨任务安全顺利进行，施工单位充分利用先进的工程调度指挥中心和轨道信息化管控平

台，实现了铺轨施工组织和项目管控智能化、信息化、专业化、绿色化，大幅提升了轨道铺设质量，确保后期线路平稳运行。全线铺通后，将加速推进无缝焊轨和应力放散等工作，为今年按期开通运营打牢基础。

梅龙高铁建成后，梅州到广州、深圳等粤港澳大湾区城市通行时间将缩短至1.5小时内，将极大提高通道的输送能力，对加快构建珠三角、粤东地区与梅州、河源高速铁路通道，加速推进广东省交通互联互通具有重要意义。

中建二局二公司项目开展团建活动



活动合影

广东建设报讯 记者唐培峰报道、通讯员钟佳：为庆祝“五一”劳动节和“五四”青年节，日前，中建二局二公司三亚国际免税城三期项目举办了以“传承‘劳动’精神，彰显‘青年’风采”为主题的团建活动。

据悉，项目位于海南省三亚市海棠区龙海路以北、藤桥路以东，为街区式商业综合体项目，框架结构、筏板基础，总建筑面积约40.6万平方米。该项目钢结构主要分布在5#楼、22#楼、17#、18#、19#、20#、21#楼，总吨位3200吨。项目总装配率50%，装配式砼总体积1.9万立方。

该项目于2023年11月20日开工，计划在2026年5月30日竣工，项目现阶段占地19.82万平方米，基础筏板已完成逾12.5万平方米，面积9000平方米地下室已出正负零。

珠江设计获认定为省工程技术研究中心

广东建设报讯 记者唐培峰报道：近日，广东省科学技术厅发布《关于认定2023年度广东省工程技术研究中心的通知》（粤科函产字〔2024〕346号），珠江设计申报的“广东省建筑数智化与绿色建造工程技术研究中心”被认定为2023年度广东省工程技术研究中心。

据介绍，省级工程技术研究中心的成立，对于住建行业来说将促进建筑业技术创新，具有里程碑的意义。珠江设计作为国家高新技术企业，多年来积极致力于绿色建筑、数字

化技术、超低能耗建筑及零碳建筑、BIM技术、建筑装配式等可持续发展前沿技术的探索研究与实践，是广州市CIM平台建设的试点示范企业、市建筑业“链长制”工作示范企业，有1项成果入选国家住建部智能建造创新技术示范案例、2项成果入选广东省智能建造创新技术示范案例、1个项目入选广东省智能建造试点项目、10个项目入选广州市第一批58个智能建造试点项目。

近年来，珠江设计申请获得相关知识产权33项，获得15项关键技术成

果；2022年获得“广东省人民政府”颁布的广东省科技进步奖一等奖，多项研发成果获得国家级、省级协会科学技术奖一等奖、二等奖。同时，珠江设计多项技术通过科技成果鉴定，达到国际先进和国内领先，2023年度获得全国及省级BIM技术应用奖项31项，获奖数量为历年之最，在全国各设计企业中也名列前茅。此外，珠江设计还获得中国勘察设计协会第十三届“创新杯”最佳BIM应用企业荣誉，是省内唯一获此殊荣的地方设计企业。