

“大湾区大号地铁”来了!

四条城际铁路即将贯通运营，连接5座城市，加快形成粤港澳大湾区1小时通勤圈

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，记者从广州地铁获悉，备受关注的广佛南环（佛山西站-番禺站）、佛莞城际铁路（番禺站-东莞西站）、佛肇城际（佛山西站-肇庆站）、莞惠城际铁路（东莞西站-小金口站）相连，实现“四线贯通”运营。

横跨5座城市 全线39座车站

目前，广佛南环、佛莞城际将在完成试运行和各项相应的程序后尽快开通运营，开通后，将与已开通的佛肇城际、莞惠城际首末相连，形成一条全长258公里、横跨5座城市、呈东西走向的交通大动脉，有效加强广州、佛山、肇庆、东莞、惠州等5个城市的区域交通联系，加快形成粤港澳大湾区1小时通勤圈。

据悉，四条城际线路由广州地铁集团建设和运营。其中，珠三角城际轨道公司负责建设、广东城际运营公司负责运营管理。四线开通后，以番禺站为中心，向西为广肇城际，向东为广惠城际，全线设39座车站，其



快车停靠站——番禺站（图源：广州地铁）

中，广州5座车站、佛山9座车站、肇庆6座车站、东莞12座车站、惠州7座车站，列车最高运行时速为200公里。

为满足不同旅客的出行需求，四线贯通后将全面启用“站站停+大站

快车”公交化运营模式。在广佛南环、佛莞城际运行试验期间，广东城际运营公司初步测算，四线贯通运营后，从广州长隆站乘坐“大站快车”出发，到佛山西站、东莞西平西站用时约30分钟，到肇庆鼎湖东站、惠州

陈江南站用时约60分钟，将充分发挥广州核心城市的辐射带动作用，实现广州至佛山、东莞中心30分钟互达，其他城市60分钟互达。

80个故障模拟 开展实战演练

在广佛南环、佛莞城际联调联试期间，广东城际先后开展专业检测车网轨检测、综合检测列车逐级提速试验、ITC集成商测试、接触网短路试验、远动系统测试等相关测试工作，发布联调联试运输组织通知共计近40份，完成700多条调试序列。

在两条新线运行试验期间，广东城际运营公司顺利完成运行图参数测试、故障模拟、应急演练以及满图行车工作，发布运行试验通知近30份，组织开展了接触网故障中断行车、动车组区间火灾疏散、高架桥旅客邻线换乘、动车组互救、内燃机车救援动车组等80个故障模拟及应急救援演练场景的实战演练，综合检验了各专业设备的稳定性、可靠性及接口磨合情况，加强了岗位间联动和协作能力，为后续开通运营做好充分的准备。

广州阅江路将再添一座步行桥

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，记者从广州公共资源交易中心获悉，广州阅江路（广州大道-猎德大道）品质提升项目（黄埔涌步行桥）设计开始招标。项目将在黄埔涌涌口建设一座全长约280米的步行桥，整体呈东西向跨越黄埔涌。

据悉，阅江路（广州大道-猎德大道）品质提升项目自西向东共分六个段落，分别是国际媒体港与海心桥广场一体化提升、广州塔北广场提升改造、黄埔涌西广场、黄埔涌步行桥、有轨电车及市政高架桥桥底环境提升、猎德大桥桥底环境提升。

本次招标的是黄埔涌步行桥项目，研究区域为阅江路碧道示范段以西，广州大桥南至猎德大桥南滨

江段。公告指出，现状跨黄埔涌慢行系统路径曲折，滨水碧道不连贯、慢行过桥不方便、无障碍设施不足，对南岸行人过河造成极大不便，影响了沿江慢行系统的整体性与连续性。

对此，项目拟建桥跨越黄埔涌涌口，北临珠江，南临阅江路，步行桥整体呈东西向跨越黄埔涌，桥梁全长约280米，提升广州大桥南至猎德大桥南滨水段的环境，解决碧道连通的问题，进一步完善广州塔周边环境和旅游服务配套设施。

项目完成后，立于桥上能将广州现代风貌的珠江新城和自然风貌的母亲河珠江饱览其中，将是广州城市最美景观的落脚点之一。项目通过步行桥的连接，增加步行人流，依托北岸

花城广场、江中海心桥、南岸广州塔引流并集聚人气，促进广州塔周边环境发展。

据悉，华南理工大学建筑设计研究院提交的方案作为优胜方案，以简洁优美曲线的斜拉拱梁组合体系的桥型作为推荐方案，既能与周边的海心桥曲线元素协调统一，又能展现岭南特色文化，旨在近远期立体解决交通问题，创造舒适生态慢行体验，带来世界一流的水岸景观。

黄埔涌步行桥设计立意“榕生水岸，水鸟天堂”，桥梁如水中生长的榕树，独具岭南意韵。桥梁还设置了慢行、快行步道，主桥在主墩处加宽，呈现休闲观景区，构建容纳休闲漫步、健康运动、旅游观光等多种活动的复合场所。

中开高速中山段通过交工验收

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，中山至开平高速公路（以下简称中开高速）项目横门互通至宝裕（枢纽）段（即中山段）顺利通过交工验收，即将通车。

据悉，中开高速公路项目为广东省高速公路网络规划的“十二纵八横十六射两环”中的“第七横”，线路总长约为129.7千米，其中，江门段长为85.6千米，已于2023年1月12日建成通车；中山段长为44.1千米，起点位于翠亨新区马鞍岛，与深中通道、京珠高速以立交的形式对接，向西跨横门西水道，经翠亨新区（南朗街道）、火炬开发区、东区街道、沙溪镇、横栏镇，跨磨刀门水道后进入江门市。中山段全线共设横门互通、东苑南路等8处互通立交，以及翠亨东收费站、金钟湖收费站等4个收费站。

横门互通是中开高速与深中通道的衔接点，中开高速的翠亨东收费站则与翠亨新区马鞍岛的主干道——未来大道对接。深中通道与中开高速建成通车后，中山市与深圳市、江门市将实现连通，中山到深圳的车程将由2小时缩短至30分钟，出行时间和运行成本大幅降低。

中开高速横门互通所在地，也是翠亨新区马鞍岛路网的重要节点。目前，未来大道已全线建成通车。此外，科技金融新城、科学城、客运港三大片区市政配套路网工程相继完工，主次道路也已陆续打通。

惠州鹅城大桥主桥顺利合龙

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，随着最后一段鹅塔合龙段的精准对接，惠州鹅城大桥主桥顺利合龙，标志着大桥建设进入通车倒计时。

据了解，鹅城大桥位于惠州市惠城区，大桥全长1119.5米，为50米+180米+180米+50米四跨连续斜跨异形系杆拱桥，采用钢梁拱桥结构，按双向6车道设计，横跨630米东江水域。大桥主桥钢梁共有47段，总重量达12739吨，鹅塔5节，总重量达343.9吨。

本次架设的鹅塔合龙段，梁长37

米、宽4.05米、高13米、重130吨，安装精度控制要求高、施工安全风险大。为确保施工安全高效进行，项目团队精心组织，积极解决各项难题，通过仔细分析施工地质、水文气候条件，鹅塔及拱肋吊装设备采用660吨100米臂长浮吊船+1000吨运输船协同作业。同时，结合拱肋运输、航道监控、吊装安装等方面实际，项目部多次召开专题推进会、合龙优化专项施工方案，为大桥顺利合龙提供保障。

据介绍，鹅城大桥以东江之“水”、惠州之“鹅”为主要元素进行

演绎设计，为东江增添了独特的美丽情调，也为山水优美的惠州增添了生机与活力。

目前，鹅城大桥全桥桩基已完成，江东一号路A匝道及辅道已通车，主桥下部架构及钢梁、拱肋、鹅塔架设完成，预计今年建成通车。

鹅城大桥是惠州市规划建设“内畅外联”城市道路网的重要部分，是中心城区新增过江通道的重大工程。大桥建成后，将成为惠州市第七座跨东江大桥，有效缓解东江大桥交通压力，成为联动东江两岸惠民兴业的新动脉。