

《广州市综合立体交通网规划(2023—2035年)》出炉

拟建5个通用机场 谋划磁悬浮通道

广东建设报讯 记者唐培峰、陈克正报道：近日，广州市人民政府办公厅印发《广州市综合立体交通网规划(2023—2035年)》(以下简称《规划》)，其中提到，到2035年，广州形成交通强市新局面，率先建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智慧先进、安全韧性的现代化高质量城市综合立体交通网，实现“12312”出行交通圈和“123”快货物流圈。同时提出，规划建设番禺、增城、南沙、从化、黄埔等5个通用机场；新增广深高铁新通道，超前谋划广州与其他超大城市间高速磁悬浮通道布局及实验线建设等内容。

小时通达，与粤东粤西粤北地区2小时通达，与国内及东南亚主要城市3小时通达，与全球主要城市12小时左右通达)和“123”快货物流圈(即国内城市1天送达，东南亚主要城市2天送达，全球主要城市3天送达)。

至2035年，全市综合立体交通网总规模约2.0万公里，其中轨道约2300公里、道路约1.5万公里、航道约1500公里、油气管道约840公里，全市民用运输机场1个，主要港区7个，主要铁路枢纽21个，形成高效衔接的公路枢纽集群、多点支撑的邮政快递枢纽集群。

规划建设5个通用机场

《规划》提出，建设世界一流的国际航空枢纽。除了加快珠三角枢纽(广州新)机场建设，推动与广州白云国际机场协同分工，推进广州白云国际机场三期扩建工程，建成三个航站楼、五条跑道，还规划建设番禺、增城、南沙、从化、黄埔等5个通用机场，统筹推进直升机起降点布局，逐步完善飞行服务站等配套设施规划建设，提升低空飞行服务保障体系能力，构建城市低空飞行服务网络。

《规划》还提出，结合广州白云国际机场T3航站楼新建白云国际机场T3高铁站，规划预留广州北站T4航站楼和专用轨道，将广州白云国际机场和广州北站等铁路枢纽打造成为空铁联运一体化发展的典范。规划引入“6条高铁+5条城际+2条地铁+1条专用轨道”，构建“六横七纵”的高快速路网络，加快推进惠肇高速、机场高速改扩建等工程，实现机场与广州中心城区30分钟通达、与大湾区主要城市1小时通达、与邻近省会城市3小时通达。

超前谋划高速磁悬浮通道

在构建多项链接的世界级铁路枢纽方面，《规划》提出，完善互联互通的铁路客运枢纽。在“五主四辅多节点”(五主：广州站、广州东站、广州南站、广州白云站、佛山西站；四辅：广州北站、黄埔(鱼珠)站、新塘站、南沙站)的铁路枢纽布局基础上，系统考虑城市功能、空间形态、产业发展、多层次轨道交通等因素，进一步论证铁路客运枢纽的功能定位，强化对城镇空间拓展、产业布局优化的支撑和引领。

同时，提质改造广州站、广州东

站、广州北站，高标准推进南沙站规划建设，新建黄埔(鱼珠)站、知识城站、从化站，至2025年高速铁路区段节点覆盖率达到83%，至2035年达到100%。加快推进广州站至广州南站联络线、广州东站至新塘站五六线、广州站至广州东三四线等线路建设，增强引入城市中心的铁路通道能力，强化枢纽互联互通。

《规划》要求，建设畅通“四通八达、四面八方”高铁通道，推动形成十大出省高铁通道，强化国家综合立体交通网主骨架支撑服务能力。新增广清永高铁、贵广高铁广宁联络线，提升广州至成渝方向联系效率；新增广河高铁，增加广州至长三角方向高铁通道；积极谋划扩容广州至京津冀方向高铁通道；加快广湛高铁建设，强化广州与滇中方向联系；新增广州至珠海(澳门)高铁、广深高铁新通道，强化广州与珠澳、深港联系。

值得一提的是，《规划》提出，超前谋划广州与其他超大城市间高速磁悬浮通道布局及实验线建设。实现与大湾区各城市中心1小时互达、与省内城市2小时互达、与邻近省会城市3小时互达、与国家级城市群主要城市5-8小时互达。

到2035年形成交通强市新局面

《规划》预测，至2035年，旅客出行量年均增速约3.6%，市域客运总量将达到5600万人次/日。货物运输需求稳中有升，特别是高价值、小批量、时效强的货物运输需求将大幅增加。广州人流货流的增加，需要更强大的交通骨骼、更畅通的交通脉络来支撑。

《规划》提出，到2035年，形成交通强市新局面，实现“12312”出行交通圈(即与粤港澳大湾区主要城市1

中山古镇镇锚定“强、美、治”目标

打造全球一流的照明灯饰之都

广东建设报讯 记者刘丽莎报道：“中国灯饰之都”中山古镇镇位于中山、江门、佛山三市交会处，其灯饰产业覆盖周边地区，形成了年产值超千亿元的照明灯饰产业集群。当前，古镇镇以“百千万工程”为抓手，锚定“强、美、治”目标，动员全镇4500多名党员干部群众，下沉驻点村(居)网格，形成齐抓共管、全民参与的建设氛围。

聚焦“产业强” 建设全球一流照明灯都

抢抓深中通道通车、中山建设省级改革创新实验区重大机遇，古镇镇发力建设照明灯饰行业的产业中心、贸易中心、设计中心、信息中心和技术中心，目前已经拥有完整的灯饰产业体系，曾为卡塔尔世界杯、杭州亚运会等国际盛会提供灯光智能化解决方案。今年3月，该镇举办了第30届古镇国际灯饰博览会，吸引全球140个国家和地区约21万客商入场。

除扎根古镇的欧普、雷士、华艺等品牌企业外，近年来，古镇镇规划建设低碳环保产业园、智能光电产业



古镇镇灯饰产业覆盖周边地区，形成了年产值超千亿元的照明灯饰产业集群。(古镇镇供图)

园、灯都产业新城三大超千亩产业平台，通过实施“安家”“回家”“建新家”行动，吸引兆驰、狮盾等龙头企业来此投资设厂，仅去年镇上就新增规模以上工业企业53家。记者了解到，该镇2023年GDP达151亿元，2024年1-3月工业投资增速75.4%，是名副其实的工业大镇。

聚焦“城乡美” 建设美丽宜居灯都

根据《古镇镇典型镇建设规划(2023—2025)》，古镇镇将围绕实现

高品质的人居环境和圩镇风貌等六大目标，推动126个典型镇项目建设，实现要素、项目、力量向古镇镇集聚。

在人居环境巩固提升方面，古镇镇不断加强建管力度，今年以来，发动1万人次参与开展“三清三拆三整治”百日攻坚行动，清理垃圾1.5万处。同时，完成“三线”整治超1万宗；升级改造公厕24座；建成污水管网90公里，完成26个小区雨污分流改造。

在美丽圩镇提档升级方面，古镇镇广泛动员乡贤、企业、志愿者等共同参与绿美建设，建成10个主题林，

种植各类绿植约6万株，力争年内新建或改扩建公园5个，全部校园建成“绿美校园”。依托国家4A级景区建成华艺广场和美丽圩镇客厅，建成约1000亩灯都生态湿地公园和长2000米、绿化面积约3万平方米的美丽河道。当各点位串珠成链，古镇镇将打造成为疏朗有致、动静交融的“国际灯都”。

而公共设施补短板方面，古镇镇已建成14个长者饭堂，目前正按照三级综合医院标准建设新古镇人民医院，预计今年底建成并投入运营。

聚焦“社会治” 建设平安幸福灯都

古镇镇以党建引领推动群防群治，通过创建“党建+网格+服务”模式，将150项职能纳入74个基础网格，并以“工分制”“积分制”等方式激发群众参与基层治理的积极性。近一年来，全镇受理事件7.2万件，办结率100%。此外，古镇镇强化安全生产和消防安全保障，2023年实现警情案件、消防火灾和安全生产事故分别下降12.4%、42.5%和25%。

古镇镇党委书记薛治国表示，下一步，古镇镇将围绕“强、美、治”目标任务，聚力打好工改、治水、交通、项目、绿美五大大会战。以实体兴实业，聚焦打造“全球一流的照明灯饰之都”，推动高质量发展。以品质提品位，全面推进美丽圩镇“十六个一”建设，打造特色美丽圩镇。以共建促共享，优化社会治理模式，全民共建美丽家园。



“百千万工程”城镇建设专栏