

## 广州多措并举提升水安全保障能力

## 全力防御“龙舟水” 筑牢防汛安全网

广东建设报 记者陈克正报道：今年6月是第23个全国“安全生产月”，正逢“龙舟水”期间，防洪排涝尤为重要。近日，记者从广州市水务局获悉，广州市水务局将围绕加强巡查防控、紧盯超汛限水库、城市内涝防御、山洪监测预警等6个关键环节，提升水安全保障能力。

目前，广州市河道、湖泊、排水管道已按预案进行预降水位、提前泄洪等措施，提前腾出库容，减轻下游河道的行洪压力。今年以来，全市共预泄库容2.34亿立方米，拦蓄洪水

4.15亿立方米。全市先后下发8道调度令，通过强化水库、闸坝、河道及堤防等联合调度，最大限度地发挥水工程防洪效益。

在保障河道管网畅通方面，今年全市水塘河道清淤总量135.85万立方米，提升了河道行洪能力。全市水务部门组织对内涝风险点、易淤管网进行排查和疏通，为雨水留出通道。截至目前，累计巡查排水管网约41万公里，疏通管网1.4万多公里，清掏检查井37.4万个，保障了排水管网通畅，降低了积水风险。

在提升水旱灾害防御能力方面，全市水务部门安装6541个物联监测设施，监测水库、河道、管网水位及道路积水深度等情况。其中，539把电子水尺实时对易涝风险点积水深度进行监测，当积水超过15厘米时自动报警，并短信提醒易涝风险点“3个责任人”。与此同时，依托气象、水文、城市排涝、山洪灾害等监测预报预警一体化平台，科学编制中型水库、全市洪涝风险图，定期开展演练工作，并与气象部门密切合作，提前会商研判，提前出动布防，

在建成区构建30分钟应急抢险圈。此外，每次降雨前，在中心城区重点区域布防多支抢险队伍，并安排巡防队伍进行主干道巡查，及时处置道路积水。

在强化安全隐患排查整治方面，今年以来，全市水务系统出动检查组14367个、84271人次，检查在建水务工程、水利设施、堤防、排水设施、供水设施等，检查发现隐患问题13694个，目前已整改13677个，剩余17个问题正在加紧整改，并采取相应的安全措施。

## 便民服务造福居民，花园式社区生机盎然，广州南站交通顺畅……

## 番禺打造镇街全域服务治理样本

## 广州筑牢建废运输安全底线 运输车辆右转必停 有效减少交通事故

广东建设报 记者陈欢报道：近年来，建筑废弃物运输车辆因视线盲区和内轮差在右转弯时引发的碰撞交通事故时有发生，给道路交通安全带来极大隐患。为了加强行业管理，提高运输安全水平，去年，广州市建筑废弃物处置协会（以下简称协会）积极倡导建废运输企业对建废运输车辆实行“右转必停”管理制度。记者了解到，在各部门的共同努力下，“右转必停”管理制度实施以来取得了显著成效。

据了解，建废运输车辆“右转必停”主要包含以下四个步骤：一停、二看、三起步、四慢行通过。这要求车辆驾驶员在路口右转弯时，无论前方是否有行人或非机动车通行，都要在停止线前停车等候，观察是否有来车或行人进入“盲区”，确认安全后缓慢启动车辆慢行完成右转弯。

为进一步推行“右转必停”管理措施的落地实施，广州市城管部门协调市公安交警部门设置了“右转弯内轮差警示带”和“右转必停标志牌”。这些警示带和标志牌以醒目的颜色和图案，引导驾驶员按照规定操作，同时能警示非机动车和行人禁止进入“危险区域”，有效降低了交通事故率。

此外，在广州市城管部门的指导下，协会不仅组建了“行业自律自纠巡查劝导服务队”，同时对全市建筑废弃物陆路运输企业“两类人员”开展安全生产管理职业技能专项培训活动，提升全市建筑废弃物处置行业运输安全生产管理水平。

据了解，2024年协会将针对全市建筑废弃物处置企业近千名“两类人员”开展培训与测试工作，考试合格人员将颁发“职业技能培训合格证书”。



广州南站构建网约车治理新模式（通讯员供图）

广东建设报 记者陈欢，通讯员成广聚、肖舒彤报道：便民服务中心让港澳居民在穗办事更便利；6000株时花让“花园式社区”生机盎然；“统一听单、集中上客”让广州南站交通更顺畅……近年来，广州市番禺区域管部门指导开展镇街全域服务治理试点，构建共建共治共享的社会治理格局，为超大城市治理体系和治理能力现代化贡献“番禺经验”。

在2023年底投入使用的钟村街祈

福新邨口袋公园，是钟村街全域服务治理试点工作的成果之一。除建立祈福新邨口袋公园外，钟村街还因地制宜增设了老年人室内活动中心；安装电动自行车充电桩、充电柜170多个点位；新建老年服务中心和社区卫生服务中心；优化祈福新邨设施设备，打造全域服务优质生活圈等。此外，钟村街还设置了便民服务中心，港澳居民也可“办事无忧，政务通晓”。

在市桥街，市桥街党工委与深圳

润高智慧有限公司展开合作，不断深化全域服务治理试点工作，通过举行调研座谈、开展个案访谈、收集调查问卷等方式，系统梳理群众需求，有针对性地开展改造，持续提升社区管理的专业化、智能化水平。

在交通治理方面，近年来，广州南站管委会联合润高公司、网约车平台，探索全域服务治理措施，全面梳理广州南站核心区现状，联合交通规划专家深入研究，听取网约车司机及旅客群众意见，优化了“蓄车区听单、上客区上客”的网约车管理方案。

据了解，广州南站设置了2个网约车蓄车区，合约930个停车位，同时建立电子围栏，通过网约车平台加强数据信息管理，引导网约车进入蓄车区候客听单。广州南站在东广场荣诚西三街增设网约车快速上客区，上客通道配备场地照明、遮阳挡雨、卫生间等设施；设置32个上客位，向司机与旅客提供清晰的标识指引；实施超时收费机制，引导车辆快速进出。

通过一系列举措，设计车辆通行量由原来的800台/小时增加到1700台/小时。网约车听单后进入上客区接客上车，解决人车对接难题，缩短平均候车时间，减少道路巡游的网约车数量，从而提升道路通行能力。

## 东莞部署环卫保洁十项规范化举措

## 推进规范化、制度化、系统化、常态化管理

广东建设报 记者姜兴贵、通讯员管佳报道：近日，东莞市举行环卫保洁规范化管理工作推进会，重点解读了环卫保洁十项规范化举措，推广虎门镇先进经验做法，进一步推进环卫保洁规范化、制度化、系统化、常态化管理。省住房城乡建设厅相关负责同志，东莞市城市管理综合执法局党组书记、局长刘永定和虎门镇党委副书记、镇长吴庆球等参加了会议并讲话。

会前，与会人员参观了环卫作业装备、环卫工具房等，并观看环卫规范化作业流程演示，了解交流虎门作为示范区域，日常在环卫保洁中是如何做好规范化管理的经验成效。

会议指明《东莞市环卫保洁规范

化管理工作方案》的出台背景和主要目标，并对环卫保洁十项规范化举措进行了详细解读。其中提出，《方案》中“环卫规范化十条措施”是全市城管系统在不断实践中形成的具有东莞特色的环卫保洁规范化管理模式，需要各方共同以更标准更科学的方式有序提升城市人居环境。随后，虎门城管分局局长就虎门镇如何针对不同应用场景做好环卫保洁规范化管理进行经验分享。现场还随机访谈莞城、长安、石碣城管分局负责人，共同探讨如何把环卫保洁规范化工作做深做透等相关问题。

会议对环卫保洁十项规范化举措进行了部署，对推进环卫项目合同签订、清扫保洁作业、垃圾桶（果皮箱）设

置管理等十项规范化提出具体要求。其中包括镇街（园区）需按照分级分类作业指引，将辖区内的清扫保洁区域划分为四个等级，督促环卫企业规范化作业；按照“应撤尽撤、不宜过多过密、宜少宜优”原则，对垃圾桶的设置、规格、日常营养等进行优化；督促管养单位落实公厕、转运站专人管理，加强环卫保洁，定期对设施设备检修保养；综合利用桥下空间、公交站亭、公共座椅等区域，合理设置环卫工具箱（房）等具体内容。

活动最后，参会领导嘉宾共同启动了“东莞市生活垃圾分类莞香花行动之‘志愿百日行’行动”，将在接下来组织开展100天的垃圾分类志愿服务集中行动。