

# 聚力开新局 奋进再出发

## 白云区召开2024年垃圾分类工作会议

文/陈欢 陆海媛

为深入推进校园生活垃圾分类工作、着力打造白云区垃圾分类校园品牌，近日，广州市白云区城市管理和综合执法局、白云区教育局在广东第二师范学院实验小学共同组织召开了2024年垃圾分类工作会议，白云区各教育指导中心、2023学年垃圾分类美丽校园代表参会。

现场通过大屏幕播放2023学年垃圾分类“进校园”工作成果视频集锦，并为10所广州市白云区2023学年垃圾分类美丽校园及其分类小达人代表颁发荣誉奖杯、奖状，激励各单位和教育系统全体师生再接再厉，推进全区校园垃圾分类工作迈上新台阶。

据了解，2023学年以来，白云区生活垃圾分类进校园成效显著，通过制定并落实《白云区2023学年垃圾分



会议现场（白云区城市管理和综合执法局供图）

类“进校园”宣传教育活动方案》，全区中小学、幼儿园开展生活垃圾分类“小手拉大手”活动覆盖率超50%。此外，白云区在232所中小学、185所幼儿园开展垃圾分类培训课堂，同步开展废旧纺织品回收、图书捐赠及交换、手工创作变废为宝等实践活动，其中回收废旧

织物190多吨，碳减排参考量为880吨，捐赠及交换图书150本，学生创作了超10000件变废为宝作品。

据白云区教育局有关工作人员反馈，2023学年垃圾分类“进校园”宣传教育活动的圆满成功，不仅是对环保教育模式的一次积极探索，更是打

造“校、家、社、企”常态化推动校园垃圾分类工作的良好开端。如今，在白云区中小校园里，垃圾分类正在掀起新一轮时尚风潮，垃圾分类校园示范品牌效应也在不断扩大，未来将打造更加绿色、和谐、可持续的白云区垃圾分类“进校园”模式。

本次会议不仅为2023学年垃圾分类工作画上完美的句号，更为2024学年垃圾分类工作吹响号角。白云区城市管理和综合执法局总工程师谭钊雄对2024年垃圾分类重点工作进行部署时表示，新的学年将继续通过树榜样、立标杆的形式，鼓励同学们争当垃圾分类的倡导者、参与者，助推垃圾分类校园基层工作高质量发展，共筑“校·家·社”互联互动机制，进一步打造白云区垃圾分类美丽校园品牌。

## 佛山启动城市主干道和出入口系统治理“百日攻坚”行动

# 9月30日前完成“3个11”治理任务

广东建设报 记者陈克正报道：6月14日，佛山市城市管理和综合执法局举行魁奇路——三龙湾大道沿线环境综合治理工作推进会暨城市主干道和出入口系统治理动员会，现场检查验收魁奇路——三龙湾大道沿线环境治理成效，并动员全市开展城市主干道和出入口系统治理“百日攻坚”行动。

当日由佛山市副市长文曦带队，市、区城管系统及相关部门有关负责

人一行进行现场检查。据悉，佛山将通过“百日攻坚”行动，系统治理11条城市主干道示范路、11个重点高速公路出入口和11个重点大型立交桥（即“3个11”治理目标），让城市面貌焕然一新，并通过示范引领、以点带面，推动全市城市主干道和出入口环境品质大提升。

据介绍，自今年整治提升行动开展以来，市、区、镇三级力量集中整治沿

线各种乱象，共梳理出铁锈皮屋、残缺绿化、违规围挡等问题清单238项并逐项抓整治，已完成整治235项；整治老旧厂房屋面积约3.45万平方米，其中拆除2.45万平方米，整改提升1万平方米；绿化提升覆盖道路长度6.5公里，新种绿植14808棵，种植场地面积近1.04万平方米，治理种植搭棚19个。

现场检查后，佛山市城市主干道和出入口系统治理动员会在石湾镇街

道举行。会上，禅城、南海、顺德三区域城管执法局首先介绍了沿线环境治理成效，并分享了经验做法。佛山市城管局党组书记、局长何春云对《佛山市城市主干道和出入口系统治理“百日攻坚”行动工作方案》进行了解读。《方案》要求，9月30日前全部完成11条城市主干道示范路、11个重点高速公路出入口和11个大型立交桥的系统治理工作任务。

## 及时作业防隐患 禅城六月摘果“芒”

广东建设报 记者陈克正，通讯员吴颖诗、谌颖婷报道：近日，记者从佛山禅城城管部门获悉，禅城城管正加大巡查及修剪摘果工作力度，防止枝叶或果实掉落产生安全隐患。

在摘果现场，园林养护人员已提前设好安全警示，保障作业安全，其后利用高空剪、高空锯等工具锯断目标挂果枝条，再由养护人员快速将剪落枝条和果实装车，将地面清理干净即前往下个路段继续修剪。自5月起，禅城城管便陆续开展绿化芒果树修剪作业，目前已对季华西路、陶兴大道和兆祥路等路段累计完成摘果修剪约520棵次，共处理枝条果实约63吨，预计未来两个月内将继续对季华三路、佛山大道、金澜北路等路段约3000棵绿化芒果树进行剪枝和摘果。

据了解，现时绿化芒果树处于挂果初期。为最大限度将安全隐患降至最低，在早春期间禅城城管部门便给这些绿化芒果树进行喷药、控花等绝育工作，令其在结果期可减少结果数量并抑制成果长大。此外，如有未能完全修剪摘除的绿化芒果，禅城城管部门也会安排养护人员进行加强补摘工作，减少对行人车辆和环境的影响。

## 东莞首批无人驾驶环卫车上路

广东建设报 记者陈克正报道：近日，东莞首批无人驾驶智能环卫车在滨海湾新区开展道路测试。

据悉，这些无人驾驶智能环卫车不仅能够自动识别避开路障、精准贴边清扫作业、自动泊车归位，感应到行人或车辆靠近时还会及时主动避让，“从容应对”各种道路场景，提供道路清扫、洒水降尘、喷洒消杀等多种环卫作业服务。

项目负责人介绍，这是落地东莞的首个“自动驾驶+新能源”无人驾驶智能环卫项目，采用了纯电驱动、

自研L4级自动驾驶软硬件解决方案、专属云控平台等先进技术，支持全天候灵活作业，有效提升环卫作业效率。测试完成后，滨海湾新区将投入11辆无人驾驶智能环卫车，覆盖超85万平方米的道路保洁，让城市生活再添智慧元素。

据悉，自去年获批东莞市智能网联汽车道路测试与示范应用先行先试示范区以来，滨海湾新区不断提升智能网联汽车示范应用场景和服务能力，加速推进旅游观光和城市保洁两大领域项目落地。



道路测试现场（图源：东莞滨海湾新区微信公众号）

## 黄埔40台氢能环卫车交付使用

广东建设报 记者陈欢，通讯员成广聚、卢海凤报道：近日，广州市黄埔区举办首批“广州—龙岩合作氢能环卫车”批量交付活动。该批氢能环卫车主要用于社区、内街内巷生活垃圾转运，将有效提升黄埔区环卫装备水平。

本次交付使用的氢能环卫车辆为4.5吨氢能垃圾转运车，共40台。车辆氢能系统由黄埔区现代氢能科技（广州）有限公司研发生产，整车则

由福建省龙岩市高新区福龙马集团股份有限公司制造。据介绍，车辆采用氢燃料作为动力系统，上装部分则选用行业首创的铝合金箱体设计，在保证结构强度的同时实现轻量化。

据悉，2023年2月，黄埔区与龙岩市高新区签订对口合作框架协议，双方结合资源禀赋、产业基础，重点发展新能源、新材料和高端装备等产业。黄埔区有关负责人表示，这批氢能环卫车是黄埔区与龙岩市高新区深

度合作的成果。

同时，本次氢能环卫车项目落地也是黄埔区扶持氢能产业、践行“双碳”目标的重要成果。目前全区已落户近50家氢能上下游企业和机构，运营氢燃料电池汽车近400辆，建成加氢站11座，氢能产业发展前景广阔。黄埔区城管部门有关负责人表示，该批氢能环卫车正式投入使用，将进一步提高使用场景的环卫作业质量，助推绿色发展。