

老城新韵 名城永续

广州名城保护系列纪录片首映

广东建设报 记者姜兴贵、通讯员穗规资宣报道：作为首批国家历史文化名城，广州不断提升名城保护的规划治理能力，探索保护文化遗产的多元化路径。6月14日，历时3年打造的系列纪录片《老城新韵》首映仪式在广州国际媒体港举行，有关单位和基层居民代表共同见证首映仪式，并现场观看《老城新韵》三集纪录片首次公开放映。

三条中轴穿过历史名城四十年

据介绍，纪录片《老城新韵》共分为《传承》《同心》《新生》3集，通过案例展现、专家点评、部门引领、技术讲解、群众讲述等形式，鲜活展现了广州历史文化名城四十年特别是近十年来的保护利用经验做法及成效，彰显“最广州”“最岭南”“最世界”的文化风采。

仪式上，住房城乡建设部科学技术委员会秘书长、广州市城市规划协会会长潘安，通过讲述广州古中轴线、传统中轴线和新中轴线三条中轴线的脉络，展现了广州的传统格局、风土人情、生活方式等集体记忆的保护和活化。而三条中轴线的保护与发展，折射出广州的巨大变迁，也正是广州底蕴深厚又朝气蓬勃的最佳印证。此外，潘安还与现场观众分享了当年东西塔设计方案背后的故事。

群众游戏趣寻宝 岭南建筑“活起来”

“荔湾的文塔为什么只有两层？永庆坊周边老建筑为什么大多背向恩宁路？西关老街为什么总是七弯八拐？”华南理工大学建筑系主任、中国建筑学会建筑史分会理事长冯江教授，通过为大家解读荔枝湾水系与老建筑之间的关系，揭晓了这些有趣的岭南建筑“秘密”，让岭南建筑“活起来”。

除大咖“开讲”外，观众还在现场互动摊位体验历史文化名城立体感知智能监测网，通过AI技术体验名城广州生成艺术，参与“广州名城寻宝”文创桌游等趣味游戏，以进一步了解名城广州的历史文化。

广州市规划和自然资源局相关负责人表示，近年来，广州不断提升名城保护的规划治理能力，探索保护文化遗产的多元化路径，倡导历史文化资源的合理利用。广州市规划和自然资源局坚守“为时代画像、为时代立传、为时代明德”的初心使命，精心部署，调派经验丰富的摄制团队，不惧酷暑严寒，将广州名城保护“积极保护，全面保护，系统保护”这一主要精神的传承，全社会参与的热忱、攻坚克难的足迹一一记录下来。

市、镇、村三级城管力量全员参与

东莞城管系统执法规范化大轮训启动

广东建设报 记者姜兴贵、通讯员管佳报道：6月12日，东莞城管系统举行执法规范化提升专题培训班，正式启动全系统年度执法规范化大轮训。据悉，东莞今年计划用一个月时间对在编执法人员、协管人员，村（社区）辅助队伍，第三方聘用人员等三类人员完成全员轮训，提升规范执法、文明执法、温暖执法的能力和水平。东莞市城管局副局长陈世光出席培训班开班仪式。

连续三年开展执法规范化大轮训

开班仪式强调，规范执法是行政执法工作的“生命线”，只有起点、没有终点。全市城管系统要深刻认识严格规范公正文明执法的重要性，准确把握规范执法的最新要求，秉承服务为先、包容审慎的柔性执法工作理念，坚持处罚与教育相结合原则，将人文关怀、换位思考、宽严相济、法理相融贯彻到行政执法全过程、各方面。培训人员必须把培训所学、所思、所悟转化和运用到城管工作实践中去，做到学以致用，推动大轮训学习成果转化为工作实绩。

据悉，培训班还邀请了东莞市中级人民法院、信访局等相关负责人进行授课。

东莞本次城管执法规范化大轮训将首次对村（社区）辅助队伍、第三方聘用人员等进行全员培训，确保市镇村三级城管力量规范执法水平得到扎实提升。这也是东莞城管系统连续开展执法规范化大轮训的第三年。



开班仪式（东莞市城管局供图）

今年东莞市城管执法规范化大轮训分为执法规范化提升专题培训班、城管片长专题培训班、基层执法及辅助队伍规范化提升大轮训三部分，以提升专业执法能力为重点，通过队列操练、岗位练兵、技能比武等方式，深入抓好在编执法人员、城管片长、协管人员和辅助人员等培训。培训班课程设计上涵盖了法律法规、城管领域业务知识、矛盾化解技巧、宣传等行政执法工作的各方面，课程丰富、内容翔实。

柔性包容执法理念贯穿始终

据介绍，东莞城管深化执法规范化建设，即对内不断强化从行为到动作的规范化建设，大力推进绝大多数城管领域的案件处置以劝导化解为主。

近期，东莞市城管局制定印发了

《关于进一步加强全市城管系统执法规范化建设的指导意见》，从加强硬件配置和提升软件服务等方面着手，明确队伍纪律、执法资格、执法行为、执法形象等要求，深入推进城管执法队伍正规化、专业化、标准化建设，全力打造一支“崇法善治、忠诚为民、公正清廉、砥砺奋进”的新时代有温度的城管铁军。

东莞城管还制定了执法音视频记录工作规定，明确执法音视频记录、保管和使用等规范，为一线执法人员按照1:1配备执法记录仪，做到“出勤必带、执法必用、资料必存”，让执法过程全留痕、可追溯。

此外，2024年以来，东莞城管通过“小微执法”模式柔性化解10161宗轻微违法的民生案件，其中现场改正、免于处罚者达8461宗，包容免罚率达83.2%。

环卫工人救人获赞 市民登门表达感谢

广东建设报 记者陈欢，通讯员成广聚、甘颖报道：近日，广州黄埔区穗东街道综合发展中心出现了温馨一幕，市民邓女士为垃圾收运车驾驶员赵军送上锦旗，感谢其在危急时刻的救助。

日前，邓女士一家三口在雨天返家途中不慎摔伤，丈夫李先生头部出血。此时，驾驶着垃圾收运车作业的赵军见状，立即停车查看。随后，赵军将邓女士一家送往附近卫生站，直

到医护人员对李先生进行伤口清创缝合，赵军才放心离开，回到工作岗位。

事发后，赵军未向人提起。直到几天后，邓女士请穗东街道环卫工人帮忙打听队里是否有位员工帮助过他们，这件“暖心事”方为人所知。随后，邓女士来到该街道综合发展中心，代表家人向赵军表示感谢：“环卫工人做着最苦最累的工作，却用最美的行动感动着我们。真的太谢谢你了！”

环卫队伍中，不乏赵军这样的热心人。今年4月，从化区两名水上环卫工人在海垦桥河段救起一名落水大学生，海珠区三名水上环卫工人在航海运动码头及时发现并救援一名落水女子；2023年3月，天河区一名环卫工人午夜救助患病的出租车司机……他们用勤恳劳动维护环境卫生的同时，也用微光善举传递着社会文明正能量。

在马来西亚参建两个“一带一路”重点项目

中交四航局谱写中马友谊新篇章

广东建设报 记者陈克正，通讯员肖明葵、付帅、林清、林雄奇、周浩、吕传龙、姚远翔、钱清海、黄鑫、牟鹏报道：今年是中国和马来西亚建交50周年。马来西亚作为东盟成员国中第一个与新中国建交的国家，也是共建“一带一路”的重要参与国。中交第四航务工程局有限公司（以下简称中交四航局）先后在马来西亚参与建设了马来西亚槟城第二跨海大桥（以下简称槟城二桥）、马来西亚

东海岸铁路（以下简称马东铁）两个“一带一路”重点项目，谱写了中马友谊的新篇章。

槟城二桥位于槟城海峡南部水域，连接槟岛东南部的巴都茅和威省的巴都加湾，全长约24公里，主桥为三跨双塔斜拉桥，是东南亚当时最长跨海大桥，也是中国企业当时在境外实施的最长跨海桥梁，在中国海外建桥史上具有里程碑式的意义。

而在马东铁项目设计方案中，项

目八分部的双文丹2号隧道全长9.88千米，是马来西亚境内及全线“最长单洞双线、最长钻爆法施工、最长斜井、最长单洞双线无砟轨道、最长反坡排水的铁路隧道”。

中交建设者在履行社会责任的过程中也与当地居民结下了深厚的情谊，铁路搭建起一座“心联通”的“陆上桥梁”，带动中马友谊、“一带一路”建设朝着更加开阔的前景进发。