

深中通道顺利通过交工验收

中山将直达深圳,通行时间由2小时缩短为30分钟

广东建设报讯 记者陈克正报道:6月16日,广东交通集团发布消息,深中通道通过交工验收,标志着这座历经7年建设的世界级跨海集群工程完成各项建设任务。

深中通道是国家高速公路网G2518跨珠江口的关键控制性工程,北距虎门大桥约30公里,南距港珠澳大桥约31公里,起自深圳机场互通立交,向西跨越伶仃洋海域,通过万顷沙互通与南中高速连接,在广东中山市马鞍岛登陆,与中开高速对接。项目集“桥-岛-隧-水下互通”于一体,全长约24公里,是当前世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一。

据悉,深中通道的建设全面落实现代工程管理,积极推行工业化和智能建造,大力实施技术创新、工艺创新等,相继在超宽钢壳混凝土沉管隧道建设关键技术、离岸海中超大跨径悬索桥建设关键技术、跨海交通集群工程运营安全保障关键技术等领域取得了重大突破,填补了行业空白。

其中,深通道的海底隧道长6845米,沉管段长5035米,是世界首例特长超宽双向八车道钢壳混凝土沉管隧道。深中大桥(原名伶仃洋大桥)全长2826米,主跨1666米,大桥创下了全离岸海中钢箱梁跨径最大、通航净空最高、海中锚碇体量最大、



深中通道中山大桥(图源:深中通道发布)

主缆钢丝强度最高、颤振检验风速最高等5项世界纪录。

据介绍,深中通道顺利通过交工验收,标志着深中通道内优外美、高质量建成得到认可,更标志着我国建造世界级跨海集群工程的技术能力实现新飞跃。作为直连珠三角“深莞

惠”与“珠中江”的首个公路通道,深中通道通车后,从广东中山直达深圳,通行时间由2小时缩短为30分钟,对完善国家高速公路网络和珠三角地区综合交通运输体系,加快推动粤港澳大湾区城市群融合发展具有重要意义。

广深沿江高速二期工程完成交工验收

广东建设报讯 记者陈克正报道:近日,记者从深圳市交通运输局获悉,广深沿江高速二期工程已顺利完成交工验收,项目计划和深中通道同步开通。

广深沿江二期项目包括深中通道深圳侧接线和国际会展中心互通立交两部分工程内容。其中,国际会展中心互通立交工程已于2019年11月3日建成通车。此外,深圳侧接线主线全长5.7公里,起于机荷高速公路黄鹤收费站,终于深中通道东人工岛,为双向八车道,设计速度100km/h。

深中通道深圳侧接线是沿江高速与深中通道、机荷高速公路、广深高速公路、宝安国际机场的重要连接线,将于近期与深中通道同步通车。通车后,从深圳市区区往深圳机场、深中通道、广深高速、机荷高速将有更多的路线选择,去往中山、珠海等地也将更便捷。将有利于增强深圳东西高速公路主骨架的联系,运力辐射珠江两岸,对促进深圳及整个粤港澳大湾区的经济发展具有重要意义。

广东首个荔枝文化主题服务区有望年底建成



茂名服务区西区服务楼航拍图(图源:广东交通)

广东建设报讯 记者陈克正报道:近日,记者从广东交通集团所属包茂高速茂名服务区建设管理处获悉,经过100多天的施工,茂名服务区西区主服务楼顺利封顶。这是广东首个以荔枝文化为主题的服务区。

茂名服务区地处高州市根子镇和分界镇交界处,坐落在“中国荔乡”核心区。今年2月19日,茂名服务区以打造助农农业示范服务区为目标启

动提质升级工程,建筑以“荔乡水韵一枝独秀”为设计特色。此次完成封顶的西区服务楼建筑面积约7000平方米,在建筑造型上引用荔果、荔叶元素的抽象化组合,中间的圆形主体呈现荔枝果实形态,双曲面铝单板构建了四面展开的荔叶形态屋面。从空中俯瞰,服务楼宛如一朵盛开的荔枝花瓣。

此次西区主服务楼顺利封顶,为该项目力争今年年底完成建设目标打下

坚实基础。目前,茂名服务区总体施工进度已完成15%,其中西区主服务楼已完成主体结构建设,东区服务楼已完成基础施工,其余工程正按计划紧锣密鼓推进中。下一步,西区服务楼正式步入幕墙安装阶段。未来,茂名服务区还将通过设置ETC车道、人行天桥等串联起高速公路两侧景区和村庄的碧道系统,实现与周边村镇产业融合、资源共享、服务开放、互联互通。

雄信高速正式开通

广东建设报讯 记者陈克正报道:6月15日,信丰(省界)至南雄高速公路(以下简称雄信高速)正式开通,粤赣两省高速通道增至6条。

据了解,目前,广东通往江西已有韶赣高速、大广高速、龙河高速、广龙高速、济广高速等5条出省通道,雄信高速开通后,广东通往江西高速出省通道增至6条,广东高速出省通道增至32条。

据了解,雄信高速全长约41公里,项目起于粤赣省界南雄市界址镇接雄信高速赣境段(信雄高速),终于珠玑北互通立交,与韶赣高速相接。

雄信高速通车后,成为京港澳、大广两条国家高速的横向联系通道,粤赣两省东西方向联系将进一步加

强。同时,从广东南雄到江西信丰之间的车程可节省约30分钟。雄信高速的开通,对促进韶关东北部地区和原中央苏区南雄市承接珠三角产业转移、旅游开发和社会经济发展具有重要意义。

通车当天,雄信高速坪田银杏森林服务区同步开门迎客,融入了珠玑古巷肌理、富有岭南建筑特色的服务楼别具一格。为突出地域特色,该服务区还打造了红色历史文化展厅,服务楼主体建筑融入“姓氏文化”和银杏元素设计。服务区内部特别设有助农展厅、文旅长廊,将成为珠玑古巷、梅关古道、帽子峰森林景区等地域特色美食和历史文化景点的推广新平台。

武深高速始兴联络线通车

广东建设报讯 记者陈克正报道:6月16日,武深高速公路始兴联络线正式通车。联络线通车后,将联通南韶高速、武深高速,形成始兴环城高速网,与武深高速、南韶高速一起构建珠三角东部及粤北山区通往江西方向的出省大通道。自此,从深圳经武深高速往赣州方向的行车时间将缩短约30分钟,大大提高了通行效率。

据悉,武深高速公路始兴联络线是广东省、韶关市重点项目,也是始兴第三条通车的高速公路。项目全长29.55公里,采用双向四车道高速公路标准,设计速度达100公里/小时。项目地处始兴县,起点连接武深高速,经深渡水乡、顿岗镇、马市镇,终点

连接南韶高速。

通车当天,武深高速始兴联络线九龄服务区也正式开业。该服务区位于唐代名相张九龄的故乡韶关市始兴县,是广东省内首个单侧设置、双向使用的潮汐服务区。该服务区结合潮汐交通流分布特点,通过共享服务区设施资源,从根源上解决日常车辆少、资源需求小和节假日车辆多、资源需求量大这一实际难题。

作为省内首个以人名命名的服务区,九龄服务区将张九龄“海上生明月,天涯共此时”的诗意融入建筑设计,让过往旅客领略传统文化魅力的同时,拓展了集民俗文化、乡村戏剧、山水田园、商业展示等于一体的发展空间。