



暴雨致梅州多地受灾严重

省住建厅统筹全省住建力量驰援梅州

广东建设报讯 记者唐培峰报道:6月13日以来,广东迎来了一轮强降雨,特别是梅州市多地出现大暴雨局部特大暴雨,全市多地受灾严重,部分县、镇发生山洪、山体滑坡等地质灾害,给人民的生命财产带来巨大的危害。

面对梅州百年一遇的罕见灾情,省住房城乡建设厅迅速按照省委、省政府有关工作部署,全力赴支持、配合梅州做好应急抢险和安全防范工作。记者了解到,自本轮强降雨开始,省住房城乡建设厅督促指导各地各相关主管部门紧盯城市排水防涝、城乡房屋排险除患、建筑工地防风防雨等住房城乡建设领域防汛防风重点工作,落实落细各项防御措施,特别

是梅州发生较大灾情后,立即组织专家团队奔赴梅州,紧急协调省内各地市相关机械设备驰援梅州,全力配合梅州开展房屋安全排查、抢险救援等工作。

一方面,支援灾区现场开展房屋灾后安全排查。按照省领导有关指示要求,省住房城乡建设厅迅速组织相关技术力量配合梅州开展房屋灾后安全排查。省住房城乡建设厅派出工作组于6月18日到达梅州,深入受灾严重的平远县差干镇、梅县区松源镇、松口镇实地查看受灾情况,对接统计有关需求。同时,及时组织专家团队支援,紧急协调广州、深圳、东莞市住建局及省建筑设计院、省建筑科学院等单位,共派出41名房屋结构安

全专家赴梅州配合开展房屋灾后安全排查。6月19日至23日期间,共排查危险房屋3004栋,建议观察使用1357栋,处理后使用934栋,停止使用713栋。

另一方面,紧急调配设备力量支援灾区现场抢险。按照省三防办有关工作安排,结合梅州市平远、蕉岭两县实际需求,省住房城乡建设厅马上组织有关地市相关单位,调配机械设备驰援梅州。截至6月24日,召集广州、深圳、汕头、佛山、河源、惠州、东莞、潮州等市住房城乡建设有关主管部门,协调中建四局、中交四航局、广州地铁等单位,共调配挖土机55辆、铲车55辆、抓斗车2辆及相关技术人员抵达相关县镇投入抢险。

省住建厅开展《广东省安全生产条例》宣贯培训

加强安全生产宣传
营造良好法治氛围

广东建设报讯 记者唐培峰报道:为深入贯彻落实新修订的《广东省安全生产条例》,提升全省住房城乡建设、城市管理及相关行业安全生产管理水平,6月26日上午,省住房城乡建设厅举办《广东省安全生产条例》宣贯培训暨2024年度第4期粤建大讲堂,邀请省应急管理专家李国胜博士作专题讲座。厅党组成员、副厅长杨宇主持培训会并提出工作要求。

《广东省安全生产条例》(以下简称《条例》),由广东省十四届人大常委会第四次会议于2023年7月27日修订通过,自2023年10月1日起施行。培训会上,李国胜博士围绕新修订的《条例》立法精神和主要内容,从《条例》修订的背景与重大意义、《条例》的主要亮点与解读、省住建厅如何践行《条例》三个方面进行详细解读,为参会人员提供了系统全面的安全生产知识盛宴。

授课后,省住房城乡建设厅有关负责同志要求各地相关部门,一是强化宣传教育,营造良好法治氛围。认真学习领会《条例》立法精神和主要内容,确保安全生产主体责任落实到位。开展安全生产宣传,增强房屋市政工程从业人员的安全生产意识以及事故预防、自救互救的能力。二是完善配套制度,健全长效机制。结合本地区、本行业领域工作实际,进一步完善安全生产各项制度,进一步规范安全生产各项制度,切实强化安全生产监督管理。三是加强执法检查,推动法律法规有效实施。结合安全生产治本攻坚三年行动,持续针对全省房屋市政工程安全生产的重大风险隐患,抓好排查整治,紧盯突出问题、突出风险,强化督导检查,加强执法和服务,坚决遏制防范重大安全风险。

厅机关各处室、厅直属单位有关负责同志在主会场,全省各地级以上市相关主管部门分管负责同志、业务处(科)室负责同志、施工安全监督机构负责同志以及重点企业代表等约1400人在分会场参加此次培训。

全线通行费为66元/标准车次

深中通道6月30日通车试运营

广东建设报讯 记者刘丽莎报道:作为世界级跨海集群工程,深中通道走过工程质量“大关”,即将迎来通车。6月27日,深中通道管理中心召开的媒体通气会透露,深中通道预计6月30日正式开通,上午举行通车活动,下午3时通车试运营。

据介绍,深中通道项目全长约24公里,采用设计速度100公里/小时的双向八车道高速公路技术标准。通车后,深圳与中山跨海直达,通行时间将从2小时缩短至半小时内,为珠江口“黄金内湾”A字形交通网络骨架画上关键一横,进一步推动珠江两岸人流、物流、资金流、信息流的互联互通。

目前,深中通道车辆通行收费标准已经出炉。根据《广东省交通运输厅、广东省发展改革委、广东省财政厅关于深圳至中山跨江通道车辆通行费收费标准的批复》,同意深圳至中山跨江通道及其附属设施交工验收(含收费系统联网检测)备案并通车运行后,方可开始收费。

收费车型执行《收费公路车辆通行费车型分类》(JT/T489-



深中通道即将通车运行 刘丽莎/摄

2019),项目全线车辆通行费收费标准为66元/标准车次,其中,东人工岛(起点)至西人工岛的收费标准为37元/标准车次,西人工岛至万顷沙枢纽互通的收费标准为23元/标准车次,万顷沙枢纽互通至横门互通(终点)的收费标准为6

元/标准车次;1至4类客车的收费系数分别为1、1.5、2、3,其中3类客车、4类客车收费系数按前述系数的60%执行;1至6类货车的收费系数分别为1、2.1、3.16、3.75、3.86、4.09,专项作业车的收费标准参照货车执行。

● 导读

深圳中山两地
住房公积金互认互通

——04

港珠澳大桥项目获
国家科技进步奖一等奖

——05

广州装修垃圾规范处置
进社区系列活动启动

——08