



超级工程深中通道正式通车试运营

南中高速万顷沙支线也将在今年通车

广东建设报讯 记者陈克正报道：6月30日，深圳至中山跨江通道（以下简称深中通道）开通活动在深中通道西人工岛举行，10时50分许，深中通道正式开通，15时通车试运营。

作为深莞惠和珠中江两大城市群之间的唯一公路直连通道，深中通道是珠江口A字形交通网络骨架的“关键一横”。深中通道开通后，深圳至中山之间车程从两小时缩短至半小时内，未来广州南沙至中山仅需15分钟，珠海和江门至深圳从2小时以上缩短至1小时内，开创湾区交通发展新格局。

深中通道集桥、岛、隧、水下互通于一体，全长约24公里，北距虎门大桥约30公里，南距港珠澳大桥约31公里，起自深圳机场互通立交，向西跨越伶仃洋海域，通过万顷沙互通与南中高速连接，在中山市马鞍岛登陆，与中开高速对接。

据悉，深中通道历时7年建设，



深中通道（图源：深中通道发布）

项目团队研发形成了15项世界首创的核心材料、关键技术和大国重器，创造了10项“世界之最”。项目包括主跨1666米的世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥，长6.8公里的世界首例

双向八车道钢壳混凝土沉管隧道等关键结构物，是当前世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一，被称为“海底长城”。自建设以来，深中通道获得发明专利200余项、行业协会奖

项数十项，并屡获国际赞誉。

广东省交通运输厅厅长林飞鸣在接受媒体采访时表示，深中通道拥有我国基础设施建设的最前沿技术，是加快建设交通强国的生动写照，其建成通车将彻底改变珠江口整体路网格局，对粤港澳大湾区经济社会发展具有重要意义。

据悉，深中通道全线车辆通行收费标准为每标准车次66元。通车后，深中通道还将严格执行国家和广东省出台的一系列优惠政策和措施，包括重大节假日7座及以下小客车免收通行费、鲜活农产品运输“绿色通道”免费、ETC车辆通行费95折等。

另外，在深中通道西侧，南中高速万顷沙支线也将在今年通车，届时广州与深圳将实现陆路直连，15分钟可从广州南沙快速抵达深圳宝安国际机场。

（相关报道详见03、04、05版）

深圳中山联合推出规划 一体化发展行动方案

共绘双城协同发展新蓝图

广东建设报讯 记者姜兴贵报道：近日，深圳、中山两市共同印发《深入推进深圳—中山规划一体化行动方案（2024—2025年）》（以下简称《行动方案》）。作为深中两地“规划一体化”的任务书，《行动方案》明确提出，从“共同开展跨市域规划研究”和“加强重点领域规划对接”两个方面共八项工作着重谋划。

其中，在跨市域规划研究方面，包括五项工作：一是共同开展深中一体化空间协同规划，系统研究两地在功能布局协同、基础设施联通、产业科创合作、公共服务共享等方面的空间策略；二是共同开展深中科技创新走廊空间规划，明确空间布局、统筹空间策略，推动打造竞争力影响力卓越的科创走廊；三是共同开展跨江低空飞行网络及近期运行示范方案研究，规划低空飞行航线航路网络，布局低空飞行保障基础设施；四是共同



《行动方案》为粤港澳大湾区一体化发展带来新机遇。
（图源：中山发布）

开展深南中城际轨道交通详细规划研究，支撑深南中城际尽快纳入上层次规划，加快推进工程建设；五是共同开展深中产业关联、职住关系与客货流动特征研究，为深中一体化发展的产业空间布局、公共服务、交通设施建设等方面提供决策支撑。

在重点领域规划对接方面，包括

三项工作：一是深圳开展国家级临空经济示范区建设策略研究，加强航空物流业跨区域多式联运协作，共同发展临空智能制造，提升临空服务业；二是中山开展完善综合交通重点专项规划，系统构建与区域格局、城市空间、产业布局相协调的一体化综合交通格局和城市轨道交通网络；三是深

圳、中山推动提升深中珠江口门户地区风貌，打造有记忆点、标志性的风貌节点，高水平推进前海、翠亨新区等重点地区城市设计，共同塑造活力湾区门户枢纽形象。

记者了解到，自2022年深圳、中山两市政府签署《深圳市中山市战略合作框架协议》以来，两市在营商环境、产业、交通、创新、公共服务、规划六大领域展开了紧密的“一体化”合作。其中，“规划一体化”作为引领带动两市一体化发展的关键要素，一直备受瞩目。

有业内人士认为，深中一体化发展具有巨大合作潜力，一方面有利于深圳更好发挥面向东西两岸的辐射带动作用，另一方面有利于中山巩固作为西岸中心城市的定位。《行动方案》不仅为深圳和中山协调发展制定了详细路线图，还将为粤港澳大湾区一体化发展带来新机遇。

● 导读

白云机场三期
33栋安置房集中封顶
——02

龙跃湾区
深中通道开通特别报道
——03、04、05

广州市装修垃圾规范处置
进社区宣传活动走进白云区
——08