



省住房城乡建设厅召开全省深入推进“厂网一体”打好城镇生活污水处理攻坚战动员部署会 开展新一轮城镇生活污水处理攻坚行动

广东建设报讯 记者陈克正、通讯员岳建轩报道:7月15日,省住房城乡建设厅召开全省深入推进“厂网一体”打好城镇生活污水处理攻坚战动员部署视频会议。会议以习近平生态文明思想为指导,全面贯彻省委、省政府关于城镇生活污水处理提质增效和黑臭水体治理工作要求,动员部署城市水环境治理重点工作。省住房城乡建设厅党组书记、厅长张勇出席会议并讲话,党组成员、副厅长刘耿辉主持会议并对《广东省深入推进“厂网一体”打好城镇生活污水处理攻坚战实施方案》进行解读宣贯。

会议指出,省委、省政府高度重

视污水处理工作,“十三五”以来带领全省以空前力度补齐生活污水收集处理设施短板,以超常规举措补齐历史欠账,我省污水处理工作取得阶段性成效。截至目前,全省已建成城市污水收集管网8.1万公里,其中近10年累计建设污水收集管网3.8万公里,占全省总管网长度的47%;污水处理规模3289万吨/日,近10年累计新增污水处理能力约1100万吨/日,占全省总处理能力的33%,建设效率和建设规模位居全国第一。

会议强调,生活污水处理提质增效和黑臭水体治理工作,是贯彻落实习近平生态文明思想的具体行动。各地

各部门要充分认清污水处理工作的政治性、严肃性和重要性,以高度的政治责任感、更大的力度、更有效的措施,开展新一轮城镇生活污水处理攻坚行动,确保如期高质量完成各项目标任务。

会议要求,各地各部门要按照省委、省政府工作部署,深入推进城镇生活污水处理攻坚,深入打好城市黑臭水体治理攻坚战,认真抓好各项工作落实。一是坚持系统观念,强化目标和指标关联性,高质量推动“厂网一体”制度建设。二是加强统筹协调,强化要素保障,确保高标准如期完成各项任务。三是坚持对标对表,深入举一反三,全面开展中央生态环

境保护督察自查工作,确保经得起考验。四是加强统筹规划,强化项目储备,继续积极申报国债资金。五是落实“三管三必须”要求,强化地下管网建设风险防控,筑牢安全生产防线。

会议邀请了国家开发银行广东省分行副行长卓凯介绍污水处理领域融资案例,中国城市规划设计研究院生态市政院院长王家卓分析第三轮中央生态环境保护督察典型问题并提出建议。各地级以上市城镇生活污水处理主管部门、城市黑臭水体治理牵头部门主要负责同志、分管负责同志,厅城建处、村镇处负责同志,省明察暗访技术团队负责同志参加会议。

乡镇污水处理厂烂尾三年如何解决? 小区机械车位占比过高致停车难如何处理?

省住建厅上线民生热线回应民生关切

广东建设报讯 记者姜兴贵报道:7月16日,广东省住房和城乡建设厅上线“广东民生热线”节目,省住房城乡建设厅党组成员、副厅长刘耿辉带队在电视直播中发布了广东省城镇生活污水处理有关情况,并对大众关切的问题予以回应。

全省生活污水集中收集率达72.5%

在民生发布阶段,刘耿辉透露,目前全省城镇污水处理能力为每天3289万吨,全省生活污水集中收集率达到72.5%,提前完成了到2025年国家规定的目标任务。

刘耿辉指出,目前全省城镇污水处理工作虽然取得了一定成效,但还存在区域发展不平衡、处理效能有差距、建设管养机制有待完善等问题。下一步,广东省将突出本体检查、突出试点引领、突出短板弱项、突出机制创新、突出智慧管理,指导各地进一步加强统筹谋划,以更大的力度,更有效的举措,深入推进污水处理攻坚战,切实提高城市水环境质量,为打造宜居韧性智慧城市不懈努力。

污水处理厂烂尾三年如何解决?

在汕尾陆丰市,一个总投资近16亿元的污水处理设施建设项目,其中14个乡镇污水处理厂搁置了三年之



省住房城乡建设厅上线民生热线(图源:广东民生热线)

久,一直得不到解决。

据陆丰市住建局副局长蔡曙光介绍,该14座生活污水处理设施的PPP项目于2020年8月开工建设,但从2022年底开始因中标方资金链断裂导致烂尾,目前该项目建设运行工作均处于停滞状态,且已进入司法程序。由于谈判无法解决纠纷,当地住建部门始终无法接手。

广东工业大学环境科学与工程学院院长教授汤兵认为,陆丰市南塘镇等地目前对污水的处理方式无法达到排放标准。陆丰市住建局有关负责人回应,陆丰市已完成污水处理一体化应

急设施的招标工作,预计8月内在无污水处理设施的6个镇采用应急一体化设施进行处理。该局已启动项目续建的前期工作,对未完工工程进行了可行性研究。

刘耿辉表示,目前广东省1123个镇已基本实现污水处理设施全覆盖,但目前全省还有17座烂尾处理厂,还有部分处理厂效能低下,处理浓度不够。对此,省住房城乡建设厅将牵头开展新一轮城市生活污水处理攻坚行动,根据各地实际情况制定阶段性目标,并指导督促地方落实,同时组织第三方技术团队,定期到各地开展技

术帮扶,实现2027年城市生活污水集中收集率达到75%以上的目标。

机械车位“死结”问题如何处理?

广州南沙中交蓝色港湾小区多位业主反映,小区内负二层停车场从2019年交楼至今仍未交付使用,原因在于负二层停车场配建的大部分为机械车位,空间狭小易剐蹭。该小区近2973个车位中,有2011个机械车位,而购房时销售和合同均未说明这一情况。

据了解,2018年广州市规划部门对停车场是否配备机械车位并无明确规定,而2023年新修订的《广州市建设项目停车泊位配建指标规定》要求“原则上不应采用机械式停车形式”。但由于该小区完工于2019年,机械车位状况属于历史遗留问题,目前属于不拆除机械车位无法使用、拆除机械车位无法满足规划停车位数量的“死结”问题。

省住房城乡建设厅质安处副处长罗家侠表示,关于停车位问题,目前广东省实行的是联合验收,即在住建部门统一受理,并分发给规划、消防、市场监管等多个部门分别验收后,由住建部门出具验收意见。

南沙区住建局有关工作人员在直播连线中表示,该局已联络南沙规划部门、街道、开发商和业主协商,愿意牵头组织各方协调解决方案。

● 导读

广东推进保障性安居工程实地调研核实

——02

无障碍建设示范城市
全国首个省级评估办法在粤发布

——03

深圳金融监管局提醒
理性选择新型房贷产品

——04