

深圳最大高铁站拟三季度开工

建成后将实现国铁、城际与城市轨道交通便捷换乘

广东建设报讯 记者陈克正报道：日前，深圳市发改委党组成员、副主任郑铁军做客《民心桥》节目时透露，深圳西丽高铁枢纽预计今年三季度开工建设，建成后，西丽高铁枢纽站将超越深圳北站，成为深圳规模最大的高铁站。

据了解，西丽高铁枢纽坐落于深圳市南山区中北部片区，位于茶光路、南坪快速路、沙河西路和南海大道合围的区域，地块北接留仙洞战略性新兴产业总部基地，南临南山科技园北区（高新北区）。项目总用地面积约42.1公顷，东西长约2200米，南北宽约550米，相当于169个足球场大小。

根据广铁集团官方网站早前公布的《深圳枢纽新建西丽站及相关工程环境影响报告书（征求意见稿）》，西丽站设计规模为13个站台25条线路。目前，深圳规模最大的高铁站——深圳北站为11个站台20条线路。这意味着，未来西丽站将超过深圳北站，成为深圳规模最大的高铁站，比深圳北站还要多出2个站台5条线路。

国铁方面，西丽高铁枢纽站将引入赣深高铁、深茂铁路、广深第二高铁及深汕、深珠城际铁路。城际铁路



深圳枢纽新建西丽站规划概念图
(图源：广东发布)

方面，深惠城际铁路、深莞增城际铁路在西丽设站。地铁方面，深圳地铁13号线、15号线、27号线将在西丽设站，29号线将与该三线换乘。届时，将实现国铁、城际与城市轨道交通便捷换乘，联通粤港澳大湾区，辐射泛珠三角地区。

此外，深圳西丽高铁枢纽规划建设将突破传统车站集中进出站的思维，采用适应站城融合的“多层多向进出、上进下出为主，辅以下进上出系统”的流线组织模式，最大程度方便旅客进出站，实现不同交通工具间的快速换乘。

深圳地铁12号线二期 全线热滑试验成功

广东建设报讯 7月16日，深圳地铁12号线二期工程全线热滑试验成功，为下一步开通试运营奠定了坚实基础。

12号线二期工程开工建设以来，深铁集团联合各参建单位克服了多重困难。为确保本次热滑试验顺利推进，参建各方紧密配合，先后进行了热滑方案交底、热滑前置条件确认、梳理热滑流程，协调各施工单位顺利完成线路限界检测、接触网冷滑、送电等前道工序，组建了热滑调试机构，明确了各环节责任主体，并从人员安排、车辆组织、行车线路、技术支持、后勤保障、应急处置等方面，制定了周密的实施方案并严格执行，确保了本次热滑实验成功完成。

深圳地铁12号线二期工程为一期的北延长线，全长约8.05公里，共设6站6区间及1座停车场，是联系深圳大空港及会展片区、宝安沙井松岗片区、光明区，协调沿线产业聚集区和居住配套区的轨道交通骨干线路。

(来源：深圳地铁)

海珠湾隧道工程盾构段双线贯通

明年通车后可实现广州中心城区和广州南站15分钟互达

广东建设报讯 记者陈克正报道：7月15日，广州海珠湾隧道工程建设取得阶段性胜利，项目盾构隧道段实现双线贯通。海珠湾隧道工程计划2025年建成通车，届时可实现广州中心城区和广州南站15分钟互达。

海珠湾隧道工程总投资约116.8亿元，纵跨广州市海珠区、番禺区，全长4.35公里，隧道段长3463米，其中盾构段长2102米，开挖直径达15.07米，是广州第一条超大直径盾构隧道。项目于2020年12月正式开工。

该项目在建设过程中创下多项“全国首例”。一是承建内地首条在复杂红层地质连续穿越密集建筑群的超大直径盾构隧道，在穿越洛溪岛影响

范围达600余栋建筑物时，将沉降控制在5毫米内，实现毫米级沉降控制。二是顺利完成内地首例最大规模超大直径盾构磨群桩施工，对多达2.35万平方米的既有多层建构筑物实施原位保护，在浅埋情况下通过桩基托换技术完成施工。三是实现国产机械法施工联络通道掘进机在超大直径水下盾构隧道中实际应用的新突破等。

据介绍，海珠湾隧道工程所处位置地表建构筑物密集、周边交通繁忙，且需穿越复杂地质条件。为确保盾构机安全高效掘进，项目团队在建立全过程监管机制的基础上，建立穿越风险源条件验收制度，并选取多处

掘进试验段开展掘进参数分析、调整，为盾构机实际掘进提供精准数据支撑。

该项目对既有建构筑物实行“原位保护”，即在不拆除建构筑物的情况下进行桩基托换施工，不仅避免大拆大建，还最大限度减少了施工对周边企业、居民的影响。在此基础上，项目还对敏感房屋沉降、倾斜进行“一对一”监测，及时掌握、分析重点建构筑物动态信息，实时进行数据调试，确保掘进施工安全高效。

目前，海珠湾隧道6座联络通道、行车道板和附属工程施工正在推进，同步加快南洲桥梁段及明挖隧道主体结构施工。

阳江机场选址获批复同意

定位为国内4C级支线机场，拟开通阳江至15个城市的航线

广东建设报讯 记者陈克正、陈诚，实习生刘畅报道：近日，记者从阳江市发展和改革局获悉，中国民用航空局已于近期批复阳江机场选址，同意将双坪场址作为阳江机场首选场址。这标志着阳江机场项目前期工作取得了重大突破性进展，为下一步加快机场立项建设通航、加速阳江“融湾入圈”奠定了坚实基础。

据了解，阳江机场已纳入《全国民用运输机场布局规划》《广东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》，是2024年广东省重点建设前期预备项目。该机

场定位为国内4C级支线机场，近期规划建设一条2800×45米跑道，以及航站楼和相关运行保障设施，拟使用C919、ARJ21、B737、A320等机型，拟开通阳江至北京、上海、重庆、成都、合肥、西安、郑州等15个城市的航线，以满足未来航空业务发展的需求。

在项目前期工作推进过程中，阳江市发展和改革局等单位先后完成了初选场址踏勘、预选场址比选、选址报告编制、电磁环境测试、气象观测等工作。2023年11月底，中国民用航空局召开阳江机场选址专家评审会；2024年5月27日，民航机场规划设计研究

总院有限公司出具《关于广东阳江机场选址报告的评审报告》提交中国民用航空局，历经7个月的审查和充分征求国家部委意见，最终获得选址批复。

目前，广东省民用运输机场主要集中在珠三角东部区域和东西两翼。新建阳江机场，无疑将进一步完善全省机场网络布局、构建阳江现代化综合立体交通体系，助力阳江打造深度“融湾”示范区。下一步，阳江将会同省机场集团倒排项目推进时间表，组织相关县区和部门全力做好各项前期工作和要素保障，加快推进项目立项，力争项目于2025年开工建设。

广东鹤山

G325至X537 连接线工程交工验收



鹤山 G325 至 X537 连接线（沙坪河堤—滨江大道）工程乐园路

广东建设报讯 记者陈克正，通讯员肖明葵、林清、林坚泉、刘永惠、卢琪芳、钱清海报道：近日，中交第四航务工程局有限公司（以下简称中交四航局）承建的广东鹤山 EPC 项目 G325 至 X537 连接线（沙坪河堤—滨江大道）工程顺利通过交工验收。

据悉，该项目位于鹤山市坡山片区，是广东省级湿地公园“古劳水乡”文旅项目的配套交通基础设施工程，分为新星路段及乐园路段，全长约1500米，道路设计为一级公路，连通了鹤山市的多个重要景点，其后续投入使用将优化交通旅游线路布局，为鹤山乡村振兴注入强劲动力，助推鹤山持续深化全域旅游发展。