

全国首个开通无人机配送服务的国家重点公园——

深圳莲花山公园无人机配送航线开航

广东建设报讯 记者陈小珊、通讯员白鹭报道：近日，美团无人机莲花山航线正式开航，莲花山公园成为全国首个开通无人机配送服务的国家重点公园。据悉，新航线降落点设在园内露营地附近，游客下单后最快9分钟即可收到货品，首批上线各式冰饮、露营装备等近百种商品，让大家身在帐篷可以享受“所想即所得”的外卖服务。

无人机配送外卖 直达露营帐篷前

记者了解到，按照管理要求，外卖员无法在园内骑电动车配送，所以游客在莲花山公园点外卖只能在园外接收。现在有了无人机配送，游客们动动手指下好订单，最快仅需等待9分钟，就能在帐篷旁的降落点收货，省时、省力成为这项新服务的最大卖点。

“在帐篷里睡一下午，一睁眼就能喝到刚做好的加冰柠檬茶，这是以前露营不敢想的事情。”在莲花山公园露营的王女士表示：“以前露营要想玩得好，准备阶段就要事无巨细地做功课，大包小包地背装备。现在通过无人机配送，在营地就能买到各种商品，出来玩背的包明显小了许多。”



莲花山无人机空投柜（深圳市城管局供图）

配送点如百货店 带来舒心游玩体验

现如今，像王女士一样渴望“空包”旅行的游客与日俱增，甚至带动了出游场景下外卖消费的快速增长。美团数据显示，在去年“十一”长假期间，深圳、北京、上海等多个热门旅游目的地外卖订单火爆，送往酒店的订单同比增长40%，送往公园

景区的订单同比增长20.9%。许多游客更是到了目的地再通过外卖采购防晒霜、防晒服等商品。

“在许多人眼中，无人机配送点就像是在帐篷前开的一家百货店，给大家带来了更加舒心的游玩体验。”该无人机商业战略负责人说道。莲花山公园相关负责人表示，无人机配送服务的出现，顺应了当下市场的需要，配送速度与商品温度的变化，也是其创新价值的最好体现。

广东省湿地保护宣传周举行 百场活动共倡珍爱湿地

广东建设报讯 记者陈克正报道：7月26日是保护红树林生态系统国际日。当天，由广东省林业局主办的2024年广东省湿地保护宣传周启动仪式“约吧！红树林”，在深圳市福田国家级自然保护区举行。

宣传周的活动主题为“守护南粤湿地共享绿美家园”，从7月26日持续至8月1日，期间全省联动开展各类湿地宣传活动上百场，进一步传播生态文明理念和我省湿地保护成效，凝聚广泛共识，营造珍爱湿地的良好社会氛围。

作为全国湿地资源最为丰富的地区之一，广东现有湿地总面积190.68万公顷，湿地类型齐全；现有红树林面积1.1万公顷，居全国第一。近年来，广东采取有力措施，修订《广东省湿地保护条例》，并出台《广东省湿地保护规划（2023-2035年）》等多项政策文件，完善湿地保护管理制度，实施五大重点工程，加速推进红树林保护和恢复工作，湿地保护修复成效明显。

目前，全省已基本建立以自然保护区、湿地公园和重要湿地等为主体的湿地保护体系，现有国际重要湿地6处，国家重要湿地3处，省级重要湿地27处，国家湿地公园27处，省级湿地公园6处，省级“小微湿地+”15处。

下一步，广东将坚持深入推进绿美广东生态建设，稳步推进国际红树林中心建设，持续加强湿地分级管理和保护修复，强化“小微湿地+”和“湿地公园+”试点建设，加快红树林营造修复进程，打造人与自然和谐共生的绿美广东。

第三届工程勘察设计行业科技创新交流会召开

优秀勘察设计人员荣获表彰

广东建设报讯 记者姜兴贵报道：7月25日，由广东省工程勘察设计行业协会主办的“科技建构 数智赋能”第三届广东省工程勘察设计行业科技创新交流会在广州召开，邀请了省住建厅、科技厅、科学技术协会等单位以及中国工程院院院士、中国勘察设计大师等专家参与。

中国勘察设计协会副理事长王子牛在交流会上表示，当下要引导企业准确把握市场机会，依靠体制

机制改革和科技创新提高竞争力，依托数字技术，通过传统技术与信息化、数字化融合，走好产业升级道路。广东省科学技术协会学会学术部四级调研员邓梅认为，勘察设计行业应扎实推动科技创新和产业创新深度融合，助力发展新质生产力，促进科技成果转化应用。

此次会议举行了2024年广东省工程勘察设计行业协会科学技术奖授牌仪式，同时介绍了高层建筑弱

连接体系、大型复杂航空枢纽绿色营造等省科技进步奖获奖项目。省工程勘察设计行业协会会长陈星介绍，协会自2018年开始设立科学技术奖，于2022年获广东省科学技术奖评审委员会备案通过。

省工程勘察设计行业协会还对工程勘察设计科技创新工作方面作出突出贡献的40名人员给予表彰。据了解，2024年共认定了49名专业技术人员为第三届广东省杰出工程勘察设计设计师。

首个进驻佛山中心城区的高铁站 广湛高铁佛山站开建

广东建设报讯 记者陈克正，通讯员王妙、周保国报道：7月28日上午，由中国铁路广州局集团有限公司建设，中铁建设、中铁城建、中铁二十五局施工的新建广州至湛江高速铁路佛山站站房及相关工程项目（以下简称广湛高铁佛山站项目）正式开工建设，为佛山实现“高铁进中心城区”夯实基础。

地处“佛山之心”的广湛高铁佛山站项目，是在佛山中心城区佛山火车站原址附近新建的高铁站，佛山站及禅城段总投资103亿元。佛山站车场设计规模按3台7线布置，预留扩建条件，到发线有效长650米，设1座基本站台、2座中间站台。作为佛山轨道交通史上首个进驻佛山中心城区的高铁站，项目外观设计上线条丰富，简约大气，灵动十足。其中，城市通廊透光性极好，能够带给乘客敞亮舒适的体验；候车大厅厅内顶部为流线型设计，增强了整个候车厅的纵深延展；整个站房设计，将简约贯穿始终，下站台也融入了现代的建筑美学理念。

广湛高铁佛山站项目建筑造型新颖、科技含量高、工程量巨大，高铁车站与城市轨道交通、周边地方综合开发同步实施，施工期间参建单位多，交叉作业密集，给施工安全管控带来挑战。对此，中国铁路广州局集团有限公司站房建设指挥部精心组织参建单位调配资源跑步进场，以高标准、高要求的原则推动项目开工标准化，确保项目稳步有序推进。项目建成通车后，将实现15分钟广佛两市中心一站直联。

第八届城市更新大会在广州举办

促进城市渐进式有机更新

广东建设报讯 记者姜兴贵报道：7月27日-28日，由中国城市科学研究会城市更新专业委员会主办的第八届城市更新大会在广州举行。来自全国180多家高等院校、科研院所、专家智库、地方政府部门、相关企业等单位近500名城市更新领域的研究者、管理者、从业者参加本次大会。

据了解，本届大会旨在梳理、总结我国过去十几年在“实施城市更新行动”，在推动城市高质量发展中，逐步建立起促进各方主体良性

互动的机制，让城市更新改造的效益惠及最广泛的群体。

“城市可被看作为一个具有复杂系统的生命有机体，这是文明滥觞的主要载体。城市成长发展到接近成熟期时，环境物理载体的自然老化性能退化和机能衰退引发城市更新。”中国工程院院院士王建国在分享时结合北京、云南、巴黎等国内外案例，提出自己对城市更新的看法。

大会还发布了《中国城市更新广州共识》，充分总结广州作为我国一线城市、粤港澳大湾区核心、社

会经济发展的领头羊十几年来城市更新的经验，形成了具有重要参考和借鉴作用的城市更新理论。

《中国城市更新广州共识》倡议，要处理好城市更新与历史文化遗产保护、生态文明建设、新质生产力发展的关系，始终把保护放在第一位，下足“绣花功夫”，促进渐进式有机更新。城市更新要从“关注物质空间”向“关注社会经济”再向“作为公共政策”转变，推动政府职能从经济建设型向公共服务型转型。