

广州首个钢结构装配式住宅

完成钢结构首吊进入安装阶段



钢结构首吊现场（通讯员供图）

广东建设报 记者唐培峰、通讯员李嘉辉报道：8月2日，广州白云国际机场三期扩建工程【小墟-平山二期（第二批）】标段二项目完成钢结构首吊，标志着项目正式进入钢结构安装阶段。

广州市住房和城乡建设局、花都区人民政府、广州机场建设投资集团有限公司、深圳市润置城市建设管理有限公司、广东建设工程监理有限公司、中恒建筑设计院（广州）有限公司、中建科工集团有限公司等有关负责同志参加活动。

该项目位于花都区花山镇，是广州市首个钢结构装配式住宅，按照国家二星级绿色建筑的标准进行设计，装配率达到AA级装配式建筑标准。项目贯彻“好房子”的建造理

念，采用GS-Building体系进行建造。GS-Building是一种“钢框架+三板+SI”体系的工业化建筑产品，采用“工厂+现场”的思路，在工厂完成围护系统、设备与管线系统、内装系统等主要部分的预制部品部件的集成化设计、自动化生产，在现场像“搭积木”一样装配成形，实现“像造汽车一样造房子”。相较于传统建筑，装配式建筑拥有强度高、耐用性较强、材料回收再利用率高、工业化水平高、施工速度快、绿色环保等优势。

据介绍，项目建成后，将帮助安置区居民实现“住有所居，住有宜居”的美好生活梦想，助力广州提升综合性门户城市能级，建设全球领先的国际航空枢纽。

芳白城际东侧盾构双线贯通

广东建设报 记者陈克正报道：近日，芳白城际东侧区间左线隧道顺利贯通。该区间也是白云机场T3交通枢纽轨道交通预留工程（以下简称T3轨道交通枢纽）的一部分。此次左线贯通既标志着双线实现贯通，也标志着项目位于机场三期扩建工程东三跑道范围内的主体结构施工完成。

据了解，芳白城际东侧盾构隧道为单洞双线盾构隧道，线路长约585米，采用刀盘直径为8.8米的“芳白一号”泥水盾构机进行施工，从芳白城际东侧盾构井始发，掘进至白云机场站西侧接收。该区间盾构施工场地主要在机场三期新建东三跑道、排渠、蓄水池等范围内，且临近新白广城际，盾构需下穿广河高铁明挖结

构、兔岗坑河，是T3轨道交通枢纽项目6条区间隧道中地质最复杂的一条。

盾构所经之处岩溶强烈发育，溶洞分布密集，包含上软下硬、岩溶等不良地质，相继穿越了砂层、淤泥质黏土、灰岩等地层，其中岩石强度最高的达到120兆帕，因此在不到600米的盾构施工作业中，经历了三次带压

进仓检查、更换了40余把刀具。为保证高质量推进项目建设，项目团队提前布局谋划，合理安排场地使用。在盾构掘进中，项目根据右线完成情况不断优化控制掘进参数，采用优质高性能泥浆，加强泥浆循环管理，在泥水仓内添加分散材料防止刀盘结泥、糊刀，减少刀具异常磨损，确保掘进效率。

清澈北江水“越岭”进广州

北江引水工程实现全线通水

广东建设报 近日，广州北江引水工程现场推进会在北江原水取水泵站举行，同日广州北江引水工程（水源工程）（以下简称北江工程）迎来全线通水。来自清远的优质北江水，通过建设在广州与清远间以隧洞群为主的北江工程，正式流向新建广州花都水厂。

据悉，虽然广州本地河流众多，但并非每处河段均适合用作自来水水源，这也导致了广州成为“缺水型城市”。为了满足广州中心城区用水需求，截至北江工程通水前，广州在本市流溪河、东江，西江佛山三水思贤滘、与北江关联的顺德水道取原水，经自来水厂生产后，向广州中心城区供应自来水。

随着人口不断增长及工商业发展，广州用水需求不断增加。为缓解



北江工程原水取水泵站

广州北部用水缺口需求，广州从2019年开工建设北江工程，从清远武广高铁北江桥上约600米处的北江左岸设置取水口取北江水，经主线路约26公里，包括引水隧洞、前池、加压泵站、调压塔、输水管道在内的北江工程，最终引水至位于广州市花都区的新建北江水厂。项目总投资约23亿

元，工期历时1700多个日夜，3000多名建设者参与建设。

据广州水投自来水公司介绍，北江工程全线通水后，新建北江水厂还需要进行供水前的试运行测试工作，待测试工作完成后，才会向广州市政用户供应自来水。待正式供水后，广州市花都区、广州空港经济区、白云区等北部片区的供水增长需求将获得解决。

在建设北江工程时，广州水投自来水公司采取由工程出资、当地政府代建的模式，推进北江工程取水泵站所在地清远源潭镇新马小楠村乡村道路硬化改造，打通了村民出行“最后一公里”，目前该村已围绕公路沿线打造出一片旅游露营基地和水果基地，落实广东省、广州市“百千万工程”要求，协同广清饮水思源。

（来源：羊城派）

揭阳港前詹作业区通用码头一期工程（一标段）交工验收

广东建设报 记者陈克正，通讯员肖明葵、冯岩、吕传龙、黄巡晋、黄世昌报道：近日，由中交第四航务工程局有限公司（以下简称中交四航局）承建的揭阳港前詹作业区通用码头一期工程（一标段）项目顺利通过交工验收。项目建成后，将进一步强化揭阳港“海上风电母港”功能定位，以粤东区域为立足点，依托粤港澳大湾区，服务全国和东南亚。

该项目建设内容包括1988米东南防波堤、555米东护岸等配套设施。由于粤东沿海水深浪大，台风登陆或过境时，常有浪高达10米以上的极值大浪，基槽开挖在季候风天气情况下极易造成边坡塌方，导致基槽回淤进而影响整体质量。中交四航局前詹项目团队战风斗浪，抢抓每一个施工窗口期，仅用一年时间，便高质量完成东护岸堤心石及扭王字块安装；仅用两年，便完成东南防波堤主体施工，较计划工期提前8个月。

佛清从高速公路北段全线通车

广东建设报 记者陈克正报道：8月2日，随着鳌头五丰、上塘收费站的红灯亮起，佛（山）清（远）从（化）高速公路北段迎来了全线正式开通的重要时刻。

据了解，该项目是广东省重点工程项目，承载着推动区域经济发展的重要使命。其中，佛（山）清（远）从（化）高速公路北段地处广东省中部地区，是广州、清远、佛山三市的重要连接线，是广州市北三环外重要

的一环，也是佛山市一环西平行的南北快速通道，更是粤港澳大湾区交通网络的重要组成部分。

项目起于花都官坑村（广佛交界处），顺接佛清从高速公路南段，途经广州花都区、清远市清城区，终于广州市从化区太平镇井岗村，接已建成的街北高速和大广高速，全长85.92千米，设计时速120km/h，为双向六车道。其中，佛清从高速北段工程广州花都赤坭至清远清城龙塘段已于2023

年1月16日正式通车。佛清从高速清远南至从化鳌头段已于2024年1月正式通车。

据项目相关负责人介绍，佛清从高速公路北段项目全线建成，既缩短清远与珠三角西部地区的车程，也能在珠三角外围形成快速通道，对加强清远和从化及珠三角外围地区的整体区域竞争力，对建立清远与珠三角快速交通网络以及带动沿线地区社会经济快速发展起到重要作用。