

今年全市将完成130座垃圾转运、收集站改造升级

广州街角垃圾站除臭降噪大变身

广东建设报讯 垃圾站虽小，对群众影响却不小。今年以来，广州城管积极推进垃圾收集、转运站治理和改造升级，通过办妥街角“小事”让市民更满意。

经过前期广泛调研，广州城管选取了位于居民区周边的30座生活垃圾转运站和100座生活垃圾收集站作为年度民生实事项目升级改造点位。目前全部站点均已开工实施升级改造，其中5座生活垃圾转运站和17座生活垃圾收集站已改造完工，其他站点正在施工中，计划今年11月底全面改造完成。

不臭了！分区处理隔离臭味

在人群熙攘的珠江国际纺织城，曾经让过路居民避之不及的垃圾压缩站如今已焕然一新——臭味大大减少，来往转运垃圾的车辆也进出有序。这里以前垃圾处理量仅约60吨/天，升级改造后处理能力大幅提升，日均处理量最高可达400吨，能够承担更大范围的垃圾转运工作。

数据的增长是科学规划提升的成果，广州环保投资集团有限公司压缩部副部长张兴平介绍：“我们将压缩站内部按三级划分，将一级臭源（垃圾装填区）、二级臭源（推头与车厢连接区）用防臭卷帘完全阻隔分离，最大限度增加负压和喷淋除臭的工作效率。同时，压缩过程中产生的废水污水会先在站内进行处理，再通过暗渠排入市政管网，进一步减少了臭味在空气中的扩散。”

此外，压缩站还将传统的电动三轮车替换为低碳环保新能源全密闭中型、小型压缩车，不仅有效减少了二



改造后的瑞宝街资源收集中心（广州市城管局供图）

次污染，进一步提高收运效能，还能缓解吊装点周边的交通压力。

更方便！一站完成“投存放”

海珠区瑞宝街的产业以布匹加工、物流仓储为主，市容环境卫生问题多而复杂，垃圾收储场所需要承担的任务也非常繁重。2023年至今，瑞宝街改造建设了两个大型环卫驿站，实现了生活垃圾“投存放”一体的功能。

在瑞宝街资源收集中心，青砖、木色、飞檐翘角令建筑外观显得古色古香，大门右侧设有环卫工人休息区，门上的LED屏滚动播放垃圾分类宣传标语……“以前垃圾收储只是用

绿皮桶随意地围着，污水横流，环境哪有现在这么整洁干净！”前来投放垃圾的居民马女士说道。她一靠近垃圾箱，投递口便自动打开，旁边还设有洗手池、烘干机，非常方便舒适。

类似这样的垃圾站，已成为广州街角常见的一道风景。在改造过程中，各区将把治理垃圾收集、转运站臭气噪音扰民作为重点，一方面通过采购和安装先进的除臭设备，减少臭气排放；另一方面通过设置缓冲装置、安装橡胶垫块等措施，减少噪音产生。对已完成改造升级的垃圾收集、转运站，各有关单位也将定期开展检查、维护、保养和安全管理等工作，进一步巩固和提升民生实事工作成果。（钟梓骥 成广聚）

黄埔何棠下旧改项目首期融资区亮相

广东建设报讯 近日，位于广州黄埔区的科城·新世代（何棠下旧改项目）开放项目营销中心，同步开放首期融资区的商品住宅样板房。据介绍，该项目规划总建筑面积超600万平方米，拟打造成全优配套生活大城，以全新的城市面貌赋能区域价值。

此次开放活动上，科城·新世代公布何棠下旧改项目首期融资区“718地块”，推出建筑面积约67-121平方米的二至四房商品住宅。同时还公布了这个超600万平方米大城将来的落地配套——拟打造建筑面积约160万平方米的商业体，集休憩、购物、游乐等一站式生活体验；在社区内整体规划配建覆盖幼、小、初、高共11所学府等。

黄埔区官方报道显示，何棠下旧改项目复建区工程分四期开发建设，建成后可提供超1万套复建住宅，户型面积涵盖60平方米-238平方米，将满足何棠下村村民自住及出租需求。

今年4月3日，何棠下旧改项目复建区二期动工仪式举行。仪式上透露，项目首期复建区建设如火如荼，首开楼栋预计于2024年底实现主体结构封顶，复建区二期工程住宅计容面积约43万平方米，规划16栋回迁安置房，预计于2026年下半年开始陆续竣工交付。随着二期工程的正式动工，何棠下旧改项目范围内已有63%的复建住宅面积实现开工建设，将共计提供7000多套复建住宅。（羊城派）

汕梅高速改扩建项目按下“加速键”

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，汕梅高速公路改扩建项目全线首段路面水稳底基层试验段顺利完成

摊铺，标志着汕梅高速公路改扩建项目路面工程建设取得新进展。接下来，项目建设将按下“加速键”，加快

全线桥梁墩柱施工、路基填筑、梁片架设等。

据了解，此次施工的试验段总长300米、宽度约21米，设计厚度15厘米，共铺筑水泥稳定碎石2000吨。为确保试验段顺利摊铺，项目部多次召开方案研讨会，严控原材料质量，有序组织机械进场。同时结合实际优化施工组织，科学把控水稳混合料拌合、运输、铺设、碾压、检测等环节，保证水稳底基层铺筑衔接有序、一次成型。

路面水稳底基层试验段的成功铺筑，为后续全线路面水稳底基层大范围摊铺提供了可靠的技术保障。项目相关负责人表示：“今年是汕梅高速公路改扩建项目攻坚年，也是高峰生产年。当前正值施工生产的黄金期，项目将加大人员和设备投入力度，奋力冲刺，确保完成任务进度。”

目前，汕梅高速公路改扩建TJ4标项目路基土石方完成70.6%，桥梁桩基完成59.6%，墩柱完成43.3%，梁板架设完成8.8%，隧道开挖完成91.1%。

南沙区黄阁镇总工会

慰问项目 一线工人

广东建设报讯 记者姜贵、通讯员周浩楠报道：8月7日，广州市南沙区黄阁镇党委委员徐千秋率队慰问新海村周边市政道路工程项目一线员工，中铁五局路桥公司工会主席刘峥一同参与。

慰问活动当天，黄阁镇党委和总工会一行人，携带王老吉、可乐、雪碧、西瓜等清凉饮品水果到新海村周边市政道路工程项目开展送清凉活动。

刘峥现场提出要求：一是项目各级成员时刻把安全生产摆在首位，贯彻好安全生产岗位职责。二是要做好防暑降温工作，保障好每位员工身体健康。三是希望项目部按照各级领导要求，确保节点任务按期完成。

青春之光 璀璨职场

——广东二十冶经营预算部荣获“青年文明号”侧记

今年是青年文明号活动启动30周年，广东二十冶经营预算部凭借其出色的业绩和精细化的管理实践，荣获了2023年度集团公司“青年文明号”荣誉称号。这一荣誉不仅是对部门辛勤工作和显著成绩的肯定，也是对广东二十冶经营管理水平及全体成员团结协作、积极进取精神和专业能力的充分肯定。

广东二十冶经营预算部有职工14人，其中35岁以下占78.57%。这支年轻的队伍以专业的经营管理和精准的预算规划为公司的稳健发展提供了坚实的后盾。他们有着精通的专业知识，善于从复杂的数据中提炼出有价值的信息，注重团队合作与沟通协调能力的培养，通过共同努力与协作，

推动部门整体管理水平的提升，为公司决策提供有力的支持。该部门积极参与公司多个重大项目的预结算资料编制工作及外部对审工作。在这些重点工程中，精心编制预结算资料、认真审核外部对审结果、及时提出合理化建议与改进措施，为工程项目的顺利进行提供了强有力的保障。

“青年文明号”如同一座灯塔，每一颗年轻的心都能找到属于自己的舞台，广东二十冶经营预算部的青年员工们，用他们的实际行动践行着这一点。未来，他们将继续以这份荣誉为鞭策，不断超越自我，提升素质，继续秉承精细化管理的理念，保持创新、务实、高效的工作态度。（朱菁菁）