

广花城际最长区间单向贯通

全线7座车站均进行土建施工,土建工程累计完成30%

广东建设报讯 记者陈克正报道:近日,广花城际迎来双节点,白云城市中心至白方盾构井区间右线盾构隧道贯通,标志着广花城际最长区间单线贯通。同时,京白盾构井至白云东平区间右线盾构始发,这也是广花城际始发的第12台盾构,目前全线盾构已经始发近半。

据悉,白云城市中心至白方盾构井区间全长约3497米,是全线最长的区间隧道,盾构由白云城市中心站大里程端始发至白方盾构井接收。沿线周边环境复杂,同时区间隧道地层裂隙发育,地下水非常丰富,盾构机掘进施工难度大,过程技术管控要求高。

为此,建设者们量身打造了土压平衡盾构机,盾构机配备土仓可视化、隧道制冷降温设备等智能化系统。针对区间岩层裂隙水发育、掘进极易发生喷涌的情况,建设者在盾构机内增加了膨润土填仓施工系统,采用膨润土高压填仓等辅助措施,有效提高了掘进施工工效。盾构掘进过程中通过五步注浆法对成型隧道进行多次注浆填充,有效预防了隧道渗漏水和地面沉降情况。

此外,近日在京白盾构井至白云东平区间右线盾构隧道,盾构机“铁兵广花7号”顺利始发。该区间长约



白云城市中心至白方盾构井区间右线成型隧道(来源:羊城派)

2.7千米,盾构自京白2号盾构井大里程端始发后,向西行进下穿六片山,出山后到达白云东平站。

受施工场地狭小、多台盾构分体始发等问题制约,建设团队邀请专家论证了双模盾构机小井口多台盾构分体始发方案,通过小皮带延伸转载出渣的方式克服了分体始发期间出渣吊装困难、掘进效率慢的问题。同时,通过设计垂直储带仓、连续皮带机和垂直皮带结合连

续出渣等方式,解决了始发井口小、出渣效率低等问题。建设团队采用BIM技术进行分体始发实物模拟,并利用3D模式进行了现场技术交底,实现始发可行性和操作性上的可视化模拟,提前判别和消除各类盾构拼装风险,大大提高了分体始发施工效率。

截至目前,广花城际(广州东-花都天贵)土建工程累计完成30%,全线7座车站均进行土建施工。

广湛铁路广佛段完成首梁浇筑

桥体进入上部结构施工新阶段

广东建设报讯 记者陈克正报道:近日,广湛铁路广州至佛山段珠江四线特大桥首榀现浇梁完成浇筑施工,标志着桥体正式进入上部结构施工新阶段,为加快推进项目建设奠定坚实基础。

据了解,此次完成浇筑的首梁是珠江四线特大桥正线117号至118号墩现浇筒支箱梁,长35.6米,宽12米,高2.68米。在浇筑施工前,广州工程建设指挥部组织施工单位多次召开施工专题会,不断优化施工工序,对脚手架搭建、模板组装、钢筋连接、大型机械等关键部位逐一检查验收,全面做好方案交底。

珠江四线特大桥是广湛铁路广佛段重点控制性工程,按“拆东保西、拆一建三”的原则,对广州市历史建筑广茂铁路珠江桥进行保护性改建,由双线普速铁路桥升级为四线高速铁路桥。

广湛铁路是国家“八纵八横”高速铁路网、时速350公里沿海铁路客运大通道的重要组成部分,是连接粤港澳大湾区和海南自贸港、北部湾城市群的高速铁路。项目建成后,将大幅缩短粤西地区与粤港澳大湾区的时空距离,极大改善粤西地区群众出行条件。

新汕头站信号系统开展静态验收

广东建设报讯 记者陈克正报道:8月16日,汕头站信号系统正式迈入静态验收的关键阶段,这也标志着汕头站信号工程建设已基本完成目标,汕头站距离正式开通运营又迈出了坚实的一步。

据悉,全新构建的汕头站规模宏大,设有11个站台及24条线路,自东向西精心规划为汕头汕广场(含4台9线)、汕头梅汕场(含4台10线)以及粤东城际场(含3台5线),构建起粤东地区交通网络的核心枢纽。

汕头汕广场作为枢纽的重要一环,北连漳汕铁路干线,南接汕汕铁路要道;而汕头梅汕场则北通广梅汕铁路及粤东城际铁路联络线,南达广港澳铁路,四通八达的布局彰显了其战略地位的重要性。

此次汕头梅汕场的过渡开通,不仅涉及对现有梅汕调度台及临时限速器的适应性调整,还细致入微地对因改造涉及的梅汕沿线车站的联锁系统、列控系统、CTC系统、集中监测软件等核心部件进行了全面升级与优化。此外,还特别针对潮安至汕头北(含)至汕头区间,对应答器报文进行了精确修改,确保信号传输无误。

中国铁路广州局集团公司惠州电务段相关负责人介绍,静态验收工作聚焦于汕头梅汕场的多个关键环节,每一项都经过严格检查,为汕头站信号系统的顺利开通及后续运营奠定了坚实的基础。



汕头站新站房客服信息专业完成静态验收(来源:羊城派)

南沙区城管局机关党支部组织开展专题党课

为深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记重要指示精神,8月16日,广州南沙区城市管理局机关党支部组织开展“以进一步全面深化改革开辟中国式现代化广阔前景——学习领会党的二十届三中全会精神”专题党课,全面掀起学习宣传贯彻党的二十届三中全会精神热潮。

广州市委党校何良苏教授围绕《中共中央关于进一步全面深化改革推进中国式现代化的决定》的三大方面讲授了一堂求真务实的党课。南沙区城市管理局党组书记、局长林荣同志在党课中指出,学习宣传贯彻党的二十届三中全会精神是当前和今后一个时期的首要政治任务。按照《南沙

区城市管理局学习贯彻党的二十届三中全会精神工作方案》学习宣传贯彻工作,将党的二十届三中全会精神与城市管理工作实际相结合。同时,要对标全面深化改革重点任务,主动作为、大胆创新、攻坚克难,坚持以改革引领城市管理高质量发展,着力推动城市管理手段、管理模式、管理理念创新,推动改革工作见成效、出亮点。立足城市管理实际,着力在提升城市环境品质,解决群众急难愁盼问题,夯实民生服务保障基础和健全城市管理长效机制上下功夫、见实效、求突破,以实际成效践行党的二十届三中全会精神。

(陈诚 成广聚 张丽文)

广州市建筑业联合会举办夏令营 促进建筑行业职工子女健康成长

广东建设报讯 记者陈克正报道:8月18日,在广东省总工会、广州市总工会、广州市住房和城乡建设局指导下,由广州市建筑业联合会主办,广州市建筑业管理服务中心特别支持,中铁建工集团第五建设有限公司工会承办的广州市建筑行业首届“同心圆·童心愿”关心关爱职工子女及留守儿童夏令营启动仪式在广州举行。

此次夏令营以“同心圆·童心愿”为主题,开展黄埔军校、辛亥革命纪念馆实地践学等活动,帮助孩子们了解历史,培养爱国情怀。同时,开设应急救援演练、火箭筒体验、钻木取火教学等课程,在保障课堂趣味性的同时,全方位提升孩子们的综合素质。

此次活动旨在为建筑行业工会的孩子们提供展现自我、增长见识、增进友谊的平台,促进职工子女及留守儿童子女健康成长,同时也解决了职工的后顾之忧,为广大职工办实事、做好事、解难事。