

《广东省城市建设领域可复制推广典型案例（第二批—城市儿童友好空间建设）》印发 10个案例入选 广深珠各占2席

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，广东省住房和城乡建设厅印发了《广东省城市建设领域可复制推广典型案例（第二批—城市儿童友好空间建设）》的通知，收集和汇编了一批城市儿童友好空间建设的典型案例。全省共有10个案例入选，其中，广州、深圳、珠海各2个，汕头、佛山、东莞、中山各1个。

广州：打造1+12儿童公园体系

在《一区一园广州市打造1+12儿童公园体系》案例中，广州市政府于2013年启动广州市儿童公园建设，同步在各区部署12个区级儿童公园建设，打造“1+12”儿童公园体系。经

过10年分期实施，逐步完善，该体系于2024年全面完成。

据了解，该体系以满足全年龄段儿童需求为目标，一体规划，分期实施，对生态、体育、科普、文化、娱乐等多个主题进行功能布局，并建设综合服务建筑作为户外活动补充，提供多样化的儿童友好活动空间。同时，推进适儿化设计，以1米高度为设计理念，全园设计颜色鲜明、造型可爱的游乐设施和标识系统、攀爬座椅等，并为视障、听障等特殊儿童设立专门休闲游乐项目、无障碍设施。

深圳：儿童公园要兼顾多功能

此次被收录入典型案例的深圳龙

岗儿童公园，占地32万平方米，总建筑面积4.48万平方米。公园从建设之初就充分考虑了儿童友好的方方面面，努力把龙岗儿童公园打造成一座兼顾生态、游乐、科普等功能的公园。公园以场地自然的U型山谷为灵感，提炼出“拥抱”设计理念，打造“森”呼吸“野”快乐的森系主题立体游乐空间。充分利用自然环境和森林资源，以拥抱自然为核心，以挑战性和冒险精神为特色，让孩子与家长共享自然乐趣。

此外，珠海、汕头、佛山、东莞、中山等城市都有案例上榜。广东各地正因地制宜，差异化探索着儿童友好模式，不断提供儿童友好优质服务。

湛江新增一条 国家高速公路

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，作为国家高速公路纵线兰海高速公路G75的组成部分，雷州半岛西线高速公路已被列入交通运输部印发的《国家公路网线位规划方案》，正式升级为国家高速公路。

据了解，雷州半岛西线高速公路是我国陆地通往海南岛的第二条高速公路通道，路线总体呈南北走向，起点位于廉江市安铺镇，顺接汕湛高速兰海支线（化州至廉江高速），往南途经廉江市、遂溪县、雷州市、徐闻县等4个县市15个乡镇，终点位于徐闻县角尾乡与广东滨海旅游公路（国道G228线）相接，全长约150.1公里，采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度120公里/小时，全线设置互通立交12处、预留枢纽立交2处，投资估算约193.18亿元。

目前，雷州半岛西线高速公路项目正在开展可行性研究工作。该项目建成后，将有利于促进广东与海南相向发展、湛江与海南相向而行；增强海南岛对外高速通道韧性和保障能力，服务海南自贸港建设和发展；构建完善琼州海峡过海运输体系，提升琼州海峡运输效能和安全；完善北部湾城际综合交通网，促进北部湾城市群一体化发展和西部陆海新通道建设。

粤东城际铁路 完成重要节点

广东建设报讯 记者陈克正报道：8月24日，粤东城际铁路潮州段首联道岔连续梁完成浇筑，标志着粤东城际铁路项目施工进度迈上新的台阶。

粤东城际潮州段首联道岔连续梁位于潮州东至潮汕机场段浮洋站至潮汕站特大桥194号墩~198号墩，设计为4×32.7m双线等宽道岔连续梁，全长130.8米，箱梁顶宽为11.6米，箱底宽度为4.9米，梁高2.26米，设计浇筑混凝土1298.36立方米。

据介绍，粤东城际铁路设计为160km/h的双线铁路，该道岔连续梁为双线正线铁路接入浮洋高架四线站的过渡连续梁，该道岔连续梁顺利浇筑为后续施工提供了相关经验，为项目顺利完工奠定了坚实基础。

为保证道岔连续梁的顺利浇筑，项目队进行周密策划、制定详细的施工计划，从人员、材料、设备等方面提供技术保障，合理分配资源，并提前对全体作业人员进行安全质量交底培训，以确保现场施工的安全和质量。每道工序均严格遵循规范要求，明确责任人、时间和流程，全程监督、严格控制，确保浇筑过程安全有序。

据悉，粤东城际铁路“一环一射线”项目连接了汕头站、潮汕站、揭阳站、潮汕机场等对外交通枢纽，引入汕潮揭三市中心城区，构建汕潮揭“30分钟通勤圈”。

广州流花湖将变身全龄友好型公园

园内“白宫”与得宝两座建筑将打造为网红景点

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，记者从广州市林业和园林局获悉，该局正在推动流花湖公园复建工作，借助复建项目对公园开展全面提升，努力打造全龄友好型公园。

环境品质提升明显

近年来，流花湖公园已完成一系列环境品质提升工作，包括拆围透绿、生态修复等。经过对湖水的系统治理，流花湖主要水质指标已达到国家地表水Ⅳ类水的标准，形成了良好的自我生态修复系统，为多种水鸟提供了良好的栖息繁衍场所。经省科学院动物研究所开展公园鸟类多样性调查，流花湖公园内鸟类由2019年统计的58个品种增加到2023年的75个品种。

据了解，从2009年起，流花湖公园为配合地铁、隧道、地下管廊等城市基础设施建设，先后共借出12个地块约6万平方米绿地用于相关市政项目施工。复建完成后，公园园路系统配套服务设施将更加完善，城市交通的部分功能将融入公园东风西路景区之中，消除城园的边界感。



流花湖公园将借助复建项目全面提升，打造全龄友好型公园。
(图源：广州市流花湖公园)

实现老公园新活力

目前，广州市林业和园林局正积极推动流花湖公园复建工作，借助复建项目对公园开展全面提升，努力打造全龄友好型公园，实现老公园新活力。

其中，公园南海渔村入口等区域已委托设计单位进行改造，拟打造成流水水韵、花园食府，汲取传统岭南

园林神韵，营造疏朗自然的庭园景观，展现公园文化内涵，释放更多的公共空间。

此外，流花湖公园还积极引入社会资本打造公园文化新IP，已于今年3月完成了园内“白宫”与得宝两座建筑物的招租工作，其中“白宫”将打造成国际文化艺术交流中心，得宝将打造成文化综合体。目前两个项目已进入装修阶段，开放后将会打造成为公园新晋网红景点。

环北部湾广东水资源配置工程刷新进度

项目建成后，将解决雷州半岛千百年来苦旱问题

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，环北部湾广东水资源配置工程贵子支洞贯通，为工程加快推进奠定良好基础。

环北部湾广东水资源配置工程是国家水网骨干工程、国家150项重大水利工程之一，该工程也是广东历史上引水流量最大、输水线路最长、建设条件最复杂、总投资最高的跨流域引调水工程。贵子支洞位于广东省信

宜市贵子镇，于2022年8月份正式开工建设，是环北广东工程的先行建设项目。

针对贵子支洞地处山区、地质灾害易发频发的情况，建设单位因地制宜采取“导、排、挡、护、疏”相结合的防汛措施，构建完备的防洪排水系统，确保了现场防洪度汛和后续施工的度汛防洪安全，并对贵子桥两岸河道进行综合治理，有效保证了河道

的行洪能力，消除了周边居民的洪灾安全隐患。项目建成后，将彻底解决雷州半岛千百年来苦旱问题，每年退减地下水近6亿立方米，新增灌溉面积185万亩，惠及4市1800万人民，赋能区域协调发展。

截至目前，工程累计完成投资76.9亿元，累计完成隧洞掘进24.2公里，管线施工67公里，完成盾构（TBM）始发6台。