

珠江航道风景线再添超级地标

广州之窗“100”亮相珠江之畔

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，广州之窗商务港三期工程——C区项目完成竣工验收，和商务港A、B区一起成为点缀珠江后航道风景线新的闪光点。夜幕降临时，“100”的满分造型完全呈现。

据了解，广州之窗商务港项目总建筑面积约56万平方米，规划总用地面积16.7万平方米，是广州市重点建设项目、广东省现代产业500强项目。项目分ABC三区建设，A区总部大厦于2015年建成并投入运营，吸引了上百家企业入驻，已成为广州中轴线总部经济的重要集聚区；B区广州之窗WIN100于2021年底建设完成，目前正在推进WIN100品牌建设提质升级。

C区是广州之窗“100”造型的最后一环。作为大型超高层建筑，项目施工专业多、机电管线复杂，项目团队积极运用BIM技术，建立全专业管线BIM模型，进行管线综合碰撞检查，并优化管线排布，对关键节点的施工工艺进行三维可视化交底，精细优化各交叉工序工作。同时，运用BIM+智慧工地管理系统，优化项目管理模式，为各分项工序的高效推进提供最优解。此外，现场施工管理信息技术依托BIM三维场



广州之窗（图源：广州政府网）

景，对项目现场设备、危大工程、安防设备和环境监测进行多维安全监测，提高项目建设效率及安全质量管理水平。

值得一提的是，C区幕墙安装和精装修还采用了创新智慧绿色施工。幕墙吊装过程中，受风力影响，牵引绳容易左右晃动，不仅影响安装效率，也带来较大安全隐患。对此，项目团队研发出一种幕墙安装小车的辅助装置，该装置将限位轨道、限位挡板、垫块和弹簧设置在行进轨道的相

应位置，保证小车的行进轨迹在一条直线上，有效解决了幕墙玻璃在吊装至与地面垂直的过程中晃动幅度过大的问题。目前，项目团队已成功申报6项实用新型专利和3项施工技术成果鉴定。

广州之窗商务港的全面建成，以全新面貌成为大湾区发展的一张亮丽名片。未来，这里将成为国内外企业参与大湾区建设的重要据点，为新质生产力要素集聚和广州经济高质量发展注入新动能。

点亮琴澳融合新未来

横琴文化艺术中心亮灯启用

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，横琴文化艺术中心正式亮灯启用，为琴澳两地居民提供丰富多彩的文化服务，同时也为澳门艺术团体及艺术工作者提供更广阔的展示平台。

横琴文化艺术中心是横琴粤澳深度合作区新建公益性公共文化配套设施，项目于2018年立项，2020年5月正式开工建设，历时4年完成整体施工建设。项目总投资19.92亿元，总建筑面积14余万平方米，打造集图书文献阅览中心、文艺活动中心、文化展示中心等功能于一体的综合性公共文化场馆。

据了解，在项目建设过程中，项目团队以科技创新赋能基建施工，积

极开展技术攻关，在勘察设计、施工技术、工程管理、运维管理四个维度引入新型技术手段，全方位提升工程质量管控水平。

针对项目造型复杂的巨型空间桁架结构体系，建设团队综合运用“搭设支撑胎架、汽车吊高空分段散装”的安装方式，顺利完成最大跨度45.6米、悬挑长度22.8米、总用钢量2.2万吨的钢结构工程吊装，实现了项目大跨度、大悬挑的空间体验。而对于建设体量大、专业多、标准高、难度大等特点，建设团队通过采用复杂结构大截面X型混凝土劲性钢骨柱钢筋施工关键技术、施工阶段BIM技术、全过程项目管理成套关键技术等创新工法，极大提高了施工质效。

绿色建造方面，项目幕墙外立面采用大板块（单板块宽度4.5米）T型钢彩釉玻璃幕墙、转角弧形幕墙以及最高30米的不锈钢拉索玻璃幕墙，既提高了安全性又能减少光污染；屋顶采用退台式设计，设置海绵花园体系，形成连续立体的城市阳台绿化景观。此外，项目团队应用了钢筋混凝土技术、防水技术等9大项新型建造技术，提高施工效率的同时，显著降低了材料和人力成本。

智慧建造方面，项目应用了BIM技术，通过克服工艺复杂、设备交叉重叠的机电系统对BIM深化排布提出高难度、高要求挑战，为工程建设提供安全可靠的数字化解决方案，有效解决了现场机电施工难点。

广州地铁13号线二期又有新进展

朝阳至庆丰区间实现短轨贯通

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，广州地铁13号线二期朝阳至庆丰区间（以下简称朝庆区间）最后一节轨排组装完成，顺利完成短轨贯通任务，为后续开展机电专业施工、综合联调等各项工作创造了条件。

广州地铁13号线二期正线轨道工程铺设轨道约66.9公里，其中朝庆区间铺轨长度约5.2公里。为按时达成“轨通”目标，项目团队研究制定科学可行的铺轨方案，加大资源投入，并在线路起点朝阳站设置了朝阳铺轨基地，承担“朝阳站-庆丰站-凰岗

站-槎头站-西洲站-松溪站-罗冲围站（不含）”6站6区间的铺轨施工任务。自2024年6月铺轨作业正式开始后，两个月内累计投入2台轨道车、8台铺轨设备，高峰期超160名工人同时作业，有力保障了工程建设。

此次短轨贯通的朝庆区间全长约2.6公里。结合轨道施工过程中多专业、多队伍交叉施工的特点，建设者们通过引入“轨行区安全管理信息化系统”，借助信息化、智能化手段落实统筹协调、协同施工，确保交叉作业的安全高效推进，进一步提升了轨

行区调度和安全管理水平。施工期间，建设者们对道砟铺设、混凝土浇筑、轨道安装等重点环节进行严密监控，及时将施工方案和执行情况交叉对照检查，剖析风险、确保安全。

截至目前，十三号线二期（朝庆-凰岗）土建工程累计完成84%。23座车站中，16座已封顶、7座进行土建施工；23个区间及出入场线均已贯通。凰岗停车场及盖体进行土建及机电施工，鱼珠停车场已完工。15座车站开始机电安装及装修施工。

中山西环高速实现全线通车

广东建设报讯 记者陈克正报道：日前，中山西环高速天连互通辅助车道正式通车，至此，中山西环高速实现全线通车，中山乃至珠江口西岸的高速路网完成了“重要一竖”。

中山西环高速全线通车后，中山西部镇街、佛山、江门、珠海等地接入深中通道变得更加快捷。从中山市内看，小榄、古镇、横栏、西区、大涌、板芙、神湾、坦洲等镇街均可通过高速出入口驶上中山西环高速，再通过横栏北、宝裕等互通枢纽接入中江高速、中开高速等东西向高速路，进而驶上深中通道。而佛山、江门、珠海等市的车辆，也可通过中山西环高速驶入中山“四纵五横”高速路网，再在路网中完成“高速转接高速”，便可“无缝衔接”深中通道。

此外，珠西都市圈及粤西地区城市抵达中山各产业平台也将更加便利。在中山西环高速沿线，中山十大主题产业园密集分布，小榄、古镇、横栏等镇街的五金、灯饰、花木等优质产业资源也都依附于中山西环高速。中山西环高速全线通车，珠江口东西两岸产业互动再添硬支撑，将有力推动产业发展。

西江特大桥首节双壁钢围堰下水

广东建设报讯 记者陈克正报道：9月17日，珠肇高铁项目西江特大桥78号墩首节双壁钢围堰成功下放入水，为大桥主墩实现由水下桩基施工向水上施工的重大工序转换提供了有力支撑。

西江特大桥位于肇庆市鼎湖区永安镇和沙埔镇，全长8324.31米。西江特大桥78号墩靠近岸滩处，河床地质复杂，河床流砂覆盖层厚度随水流变化幅度大，是整个特大桥最关键、施工组织难度较大、工艺相对复杂的一个水中墩。此次下放的钢围堰长度为47.1米，宽度为31.1米，高度为7.6米，重约451吨。

受流水压力作用，钢围堰下沉入水后可能会发生平移，在下放前，项目团队在钢护筒上设置围堰下沉导向装置，确保钢围堰有效抵御水流冲击。在下放过程中，项目负责人及相关技术人员驻守现场，对施工关键点实时指导，全面把控现场安全、质量及进度，确保了围堰下放平稳、对位精确。

作为珠肇高铁全线控制性工程之一，西江特大桥的施工进度直接影响到整个高铁项目的完成时间。此次钢围堰顺利下水，将有力推动珠肇高铁的整体建设进度。