

总面积约1567平方公里,优化“一芯两翼”发展格局

广州发布“活力创新轴”总体规划

广东建设报 记者姜兴贵、通讯员穗规资宣报道:日前,国务院批复《广州市国土空间总体规划(2021-2035年)》,明确广州将优化构建“一带一轴、三核四极”的多中心、组团式、网络化空间结构,其中“一轴”即为活力创新轴。

近日,广州市规划和自然资源局同步编制完成《广州活力创新轴总体规划》(以下简称《规划》),在广州传统中轴线、新城市中轴线的基础上,面向科技时代、湾区时代新谋划了一条面积约1567平方公里的城市功能轴线。

贯通完整链条 优化“一芯两翼”

据悉,活力创新轴北起中新广州知识城、南至南沙科学城,串联了东部中心、狮子洋增长极等重要战略节点,贯通广州南北、缝合湾区东西的关键区域。

《规划》提出活力创新轴3大定位,即“国际开放合作承载地、国家自主创新策源地、湾区四链(创新链—产业链—人才链—资金链)融合引领地”;4大核心功能,即“大湾区科技攻关引领区、创新转化示范区、未来产业先导区、政策创新试验区”,将积极打造引领广州向新而行的“创新之轴、开放之轴、活力之轴、山水之轴”。

《规划》提出,活力创新轴是全市创新资源的集聚高地,拥有30%的高等院校和科研院所、40%的硕博学历人口,51%的高新企业和74%的独角兽企业。基于资源优势,《规划》加速贯通“创新策源—孵化转化—产业应用”完整链条,按照北、中、南三段,提出优化“一芯两翼”的空间结构,构建分工有序、创新发展格局。

其中,中段打造智慧策源芯,以广州人工智能与数字经济试验区、广州国际生物岛、大学城、狮子洋增长极为核心载体,依托高等院校和交通条件助力粤港澳优质生活圈建设。北段打造知识转化翼,串联中新广州知识城、广州科学城、东部中心、天河智慧城等重要平台。南段打造前沿合作翼,包括庆盛、南沙科学城、明珠湾、南沙枢纽、万顷沙等重要平台,彰显深海深空新兴领域引领力。

依托区域优势 强化四个“之轴”

广州市规划和自然资源局有关负责人告诉记者,依托活力创新轴的比较优势与区域角色,广州锚定了四个适配活力创新轴发展的关键词——“创新、开放、活力、山水”。

在创新之轴方面,围绕原始创新策源,《规划》提出打造知识型、企业型两类共16片创新集聚区,加强“学

校—企业”互动,实现“科研—前沿”跃升,持续推进“国之重器”在广州落地集聚,深化环五山、环大学城、环港科大创新成果转化基地建设。

为建设高效共享的开放格局,《规划》提出实施“双1小时”畅联计划。轴内近期重点建设永九快速至开放大道至东部快速通道,打通3处断点和13处堵点,未来轴内将形成3条高快速通道和3条轨道通道,实现轴内南北1小时贯通;在与湾区两岸的链接方面,将加快莲花山通道建设,推进湾区两岸1小时可达。

宜居宜业是活力之轴主要命题。《规划》积极以青年友好、人才友好为目标,提出建设10处青年人才社区、11处粤港澳或国际人才社区、5处科学家社区,积极为各类人才落户安居、就业创业、研发攻关、展示推广等构建全周期、定制化高品质服务,最大限度激发人才创新创业活力。

《规划》以塑造风景优美的诗意栖息地为目标,提出了构筑1条长约150公里南北贯通、山江海连城的绿美科创公路的设想,并分段规划6条特色主题游憩径、7处生态公园、13处城市公园等,链接轴内山、江、海、村、田等独特的景观资源,激活轴内山水本底要素的生态价值与历史文化资源的文旅潜力,塑造优美风光与人文底蕴交织的创新空间。

广州、肇庆

完善建废跨区域运输全链条管理

广东建设报 记者陈小珊报道:为进一步深化建筑垃圾跨区域平衡交流协作,10月11日,广州市城市管理和综合执法局领导带队赴肇庆市城市管理和综合执法局,交流建筑垃圾跨区域平衡处置工作。

双方先后考察了肇庆市四会市南江码头渣土中转装卸、四会市大沙镇大型产业集聚区项目回填工地渣土接收情况,并就进一步加强两地协作进行了交流座谈。记者了解到,此前广州市城管局已与肇庆市城管局签订《建筑垃圾平衡处置利用协作机制》,通过前期努力,广州肇庆建筑垃圾跨区域平衡处置工作取得了初步成效。

双方表示,将持续加强协作,建立长效工作机制,并达成以下共识:一是进一步完善建筑废弃物跨区域运输全链条管理,规范源头管控、码头中转、工地接收行为,推动省平台联单管理;二是深化联合监管和交流提升,建立建筑垃圾跨区域平衡处置工作组,每周对数、每月通报、每季度召开联席会议,及时互通数据,梳理清楚历史台账,处理新增问题,并共同探索跨区域处置“黑名单”制度,支持协助肇庆市提高建筑垃圾信息化管理水平;三是加强联合执法,严厉打击各类违法处置问题,营造良好的市场竞争秩序。

佛山高明

杨梅垃圾中转站完成改造升级

广东建设报 记者陈克正报道:近期,佛山市高明区杨和镇杨梅垃圾中转站改造升级工程正式竣工。这是杨和镇全力推进典型镇培育和园区生活环境品质提升的又一生动实践。

杨梅垃圾中转站改造升级工程,重点对中转站的卸料平台、压缩车间进行了改造,提升了垃圾处理的自动化和效率,有效解决了以往垃圾“二次落地”和裸露堆放的问题。同时,工程对污水管网系统进行了改进,减少了气味和环境污染。工程还对站内外地面进行了硬化并新建了地磅设施。

据了解,改造后的中转站不仅在功能上得到强化,其外观形象也得到了显著提升。办公区域和围墙的翻新、绿化景观的优化,为杨梅片区企业及居民创造了更加舒适和美观的环境。

杨梅垃圾中转站的改造升级是杨和镇推进典型镇培育,聚焦工业园区整治、居民生活环境改善提升实施的重要举措之一。它将进一步完善全镇的“民集、村收、镇运”生活垃圾收运处理模式,确保城镇及农村生活垃圾无害化处理率、保洁覆盖率和垃圾转运率达到100%,为打造“三生融合”示范园区添彩赋能。

“一码共治”助力城市管理提速增效

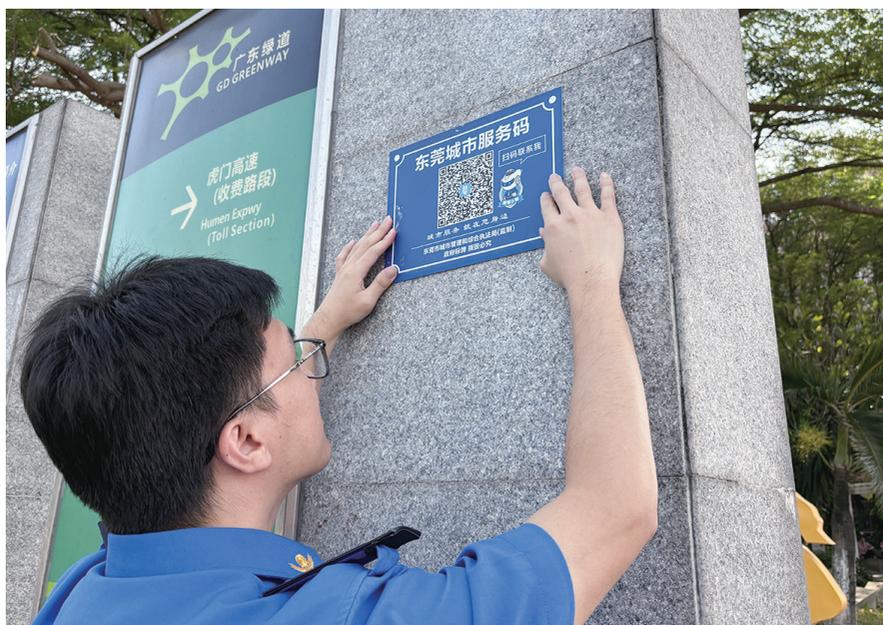
虎门超2000个城市物件有“身份证”

广东建设报 记者姜兴贵、通讯员王海豪:路灯、街头座椅、垃圾箱、垃圾分类投放亭等城市部件,以往因定位排查困难导致后期维护存在滞后性;如今,它们成为了一个新的突破口。日前,东莞虎门城管分局为辖区内超过2000个公共设施、物件安装了“城市服务码”,市民可通过扫码查看相关信息,并进行问题上报及意见反馈。

据介绍,虎门城管工作人员使用现代化技术设备对全镇的路灯、路灯配电箱、街头座椅、公园、公厕、垃圾箱、大件垃圾收集点、垃圾分类投放亭、垃圾分类宣教站、城市服务驿站、瓶装液化气供应站、天然气营业厅等城市部件进行普查建档,确定每个部件的GPS定位及基本属性,将这些信息整合上传到“东莞市城市部件监督管理系统”,并为每个城市部件赋予唯一的“身份证”——东莞城市服务二维码和制作安装赋有二维码的“身份证”标识牌,构建城市部件赋码一张图。

通过城市部件普查建档赋码管理工作,主管部门可以利用一图“统览”城市家底;同时通过系统设置日或月巡查任务,压实管养单位的养护责任,将问题精确到每个设施部件、每个监管环节,推动虎门镇城市精细化管理水平的进一步提升。

截至目前,虎门镇已完成全镇路



城管工作人员安装城市服务码(虎门城管分局供图)

灯、街头座椅、垃圾箱等城市部件共2335个的普查建档及赋码管理工作,做到了“一物一档”“一物一码”。市民如发现问题,可通过扫描该二维码,查看设施编号、所属道路、养护管理单位及联系电话、保洁单位及联系电话、投诉电话等相关信息,并进行问题上报及意见反馈。

此外,城市部件管理监督系统成

为直接链接市民的桥梁,市民群众一方面可以“一码共治”便利地参与城市管理,对发现的城市管理问题精准反映,城管部门将精准督促责任单位限时解决;另一方面可以“一图共享”身边的城市便民服务,通过“一键找城管”微信小程序查看东莞市城市服务地图,一键导航前往目的地或联系服务。