

全省住房城乡建设系统党建工作交流座谈会在湛江召开

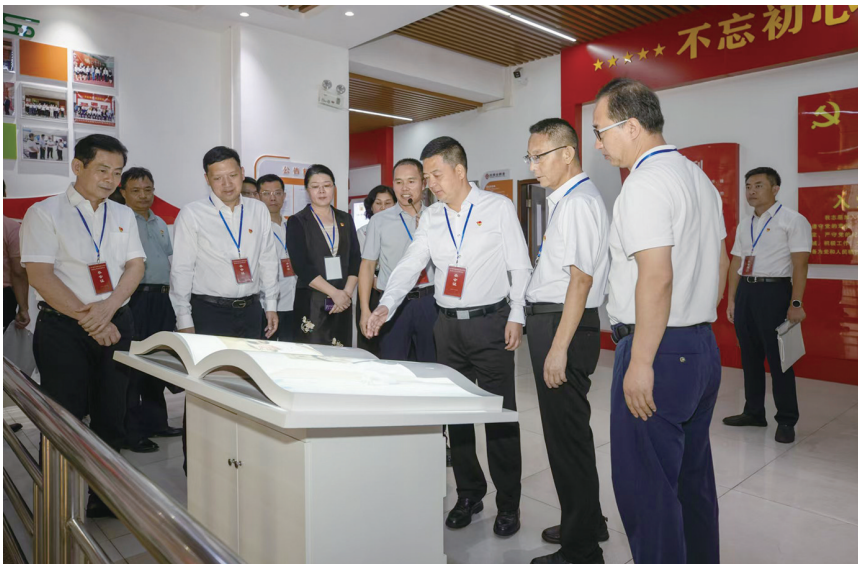
# 以高质量机关党建促进住建事业高质量发展

广东建设报讯 记者唐培峰报道：10月15日，全省住房城乡建设系统党建工作交流座谈会在湛江市召开，会议提出要以高质量机关党建促进住建事业高质量发展。省住房城乡建设厅党组成员、副厅长、直属机关党委书记杨清淦，湛江市人民政府党组成员、副市长陈峻华，省住房城乡建设厅二级巡视员王瑜，湛江市直机关工委书记黄真宴以及来自全省各地级以上市住房城乡建设、城市管理和综合执法、公积金等部门党建工作负责同志参加会议。

此次会议旨在以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神，深入学习领会习近平总书记关于党的建设的重要思想和“7·9”重要讲话精神，交流全省住房城乡建设系统党建工作在制度建设、品牌创建、工作创新和引领保障业务等方面的经验和做法，进一步提升基层党建工作质量和水平。

会议回顾总结了全省住建系统机关党建工作及取得的丰硕成果。据介绍，近年来，全省住建系统各级机关始终坚持以习近平总书记“7·9”重要讲话精神为指引，全面贯彻落实新时代党的建设总要求，以党的政治建设为统领，以落实机关党建责任为牵引，以推动党建和业务工作深度融合为重点，坚持围绕中心、建设队伍、服务群众，在理念思路、内容载体、方式方法上进行实践探索，形成了许多有亮点、有成效的工作品牌和做法，有力推动了机关党建工作提质增效。

会议指出，习近平总书记“7·9”重要讲话全面总结了党的十八大以来加强机关党建的重要经验，深刻阐明了事关机关党建的一系列重大理论和实践问题，为全面加强新时代机关党的建设指明了前进方向、提供了根本遵循。全省住建系统机关党建部门要有更高的政治站位，持续深化对习近平总书记“7·9”重要讲话精神



与会人员参观湛江公积金中心机关党建阵地（受访单位供图）

的再学习、再对标、再落实。会议对深入贯彻落实党的二十大和三中全会精神进行了再部署，并提出了具体、明确的要求。会议提出，要坚持大事大抓，持续推动学习贯彻党的二十大三中全会精神走深走实。全省住建系统机关党建部门的同志要坚持走在前、作表率，先学一步、学深一层，带头做学习贯彻全会精神参与者、实践者、推动者，一是做到学懂弄通；二是深入开展宣讲；三是抓好贯彻落实。

会议要求，要坚持强基固本，以高质量机关党建促进高质量发展。全省住建系统机关党建部门要牢固树立“党的一切工作到支部”鲜明导向，以提升组织力为重点，坚持不懈抓基层、打基础，着力创建政治功能强、支部班子强、党员队伍强、作用发挥强的“四强”党支部，使基层党组织真正成为宣传党的主张、贯彻党的决定、领导基层治理、团结动员群众、深化改革发展的坚强战斗堡垒。

会议强调，要坚持正风肃纪，推

动全面从严治党向纵深发展。要始终牢记全面从严治党永远在路上，党的自我革命永远在路上，坚持以严的基调，以永远在路上的坚韧和执着，推动全面从严治党向纵深发展，引导广大党员干部树立和践行正确政绩观，不断巩固拓展风清气正的良好政治生态。

会上，广州市住房公积金管理中心、深圳市住房和城乡建设局、佛山市住房和城乡建设局、梅州市住房公积金管理中心、东莞市城市管理和综合执法局、湛江市住房和城乡建设局、湛江市住房公积金管理中心等7家单位作交流发言，另有7家单位作书面交流。

会议期间，与会人员还参观了湛江市城市管理和综合执法局“公园党建”阵地——金沙湾红树林科普基地，湛江市住房和城乡建设局“红色物业”党建阵地——开发区盛和园示范项目，湛江市直机关党建示范点——湛江卫健局百年红色卫生所以及湛江公积金中心机关党建阵地等。

广东将开展大跨建筑设计公益回访

## 消除风险隐患 严防垮塌事故

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员岳建轩报道：大跨度钢结构公共建筑（以下简称大跨建筑）具有应用范围广、人员密集等特点。近段时间以来，全国发生多起体育场馆、医院门厅等大跨建筑结构失稳屋盖垮塌事故，教训十分深刻。日前，省住房城乡建设厅、教育厅、交通运输厅、文化和旅游厅、体育局等5部门联合印发通知，宣布在今年底前开展全省大跨建筑设计回访公益行动。

在行动要求方面，通知明确，设计单位要强化担当意识，积极履行社会责任，按照“突出重点、问题导向、预防为主”的原则，发挥技术优势，主动对本单位设计的大跨建筑进行设计复核、功能复核、整体使用情况复核，提供可靠公益回访服务，对大跨建筑所有权人进行公益安全提醒。同时，所有权人

作为建筑安全的责任主体，要充分认识到设计回访是帮助自身降低安全事故风险的一项有效手段，与设计单位良性互动、密切配合，积极加大投入保障，及时消除风险隐患，严防垮塌事故发生。

具体来看，此次回访项目主要为已竣工投入使用，屋盖结构形式为钢结构，单跨跨度大于24米或悬挑长度大于8米的各类大跨建筑。重点回访建成时间长、建造标准低、使用环境恶劣的大跨建筑。通知明确，国家级大型体育馆和大型博物馆、机场航站楼、高铁候车楼等建设标准高、管理严格、维护保养规范的公共建筑，可不纳入回访范围。

对于设计单位开展现场回访，应重点查看建筑使用功能、使用环境、使用荷载是否与原设计相符；钢结构整体体系、钢结构节点连接是否与原

设计相符；屋面是否存在因多次防水施工造成的荷载增加；屋顶是否违规堆载物料；钢结构构件及支座涂层是否完好，是否存在明显锈蚀、变形、开裂、松动等损坏；钢结构防火保护措施是否符合设计要求等。

通知还明确，此次设计回访不属于安全检查，不对大跨建筑做整体安全性鉴定，回访结论供所有权人参考，不作为事后对设计单位、所有权人追责的依据。

在行动保障方面，通知提出各级住房城乡建设主管部门、有关协会学会应加强对设计单位回访工作的激励和表彰，对主动申报重点联系单位并认真负责开展回访工作的设计单位及个人予以通报表扬。各级教育、交通运输、文化和旅游、体育主管部门应对主动配合设计回访、及时消除安全隐患的大跨建筑所有权人给予表扬鼓励。

湛江

## 城市综合交通体系规划获批

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，记者从湛江市自然资源局获悉，该局发布了《湛江市城市综合交通体系规划修编》批后公告，对城市综合交通体系进行了调整。规划年限近期为2025年，远期为2035年。

根据公告，此次规划范围为市区范围，包括4个辖区。其中重点范围为中心城区范围，陆海总面积775.97平方公里，重点做好城市交通各子系统的设施布局，并进行用地控制；规划协调范围为整个市域范围，重点做好区域重大交通基础设施统筹。

### 构建现代化综合交通体系

此次规划将构建“通达高效、融合协调、便捷绿色、安全人本”的现代化综合交通体系，打造北部湾地区重要国际门户枢纽城市和现代化城市交通可持续发展典范。同时，提出枢纽能级提升、“双快”体系塑城、绿色转型提效、智慧管理赋能四大交通发展战略。

在对外交通系统方面，规划将构建便捷的疏港铁路+疏港高速的港口集疏运体系，建设西部陆海新通道的重点港；构建铁路、轨道、道路三位一体的集疏运体系，提升湛江吴川机场辐射能力，打造区域性国际航空门户枢纽；构建“五龙入湛”高铁网络布局，打造全国铁路枢纽城市；构建“双环+射六支线”高速公路网，推动“湾区成环、半岛成网”。

在城市道路系统方面，规划将建设“两横两纵三射”快速路，布局“六横六纵六射线”干线性主干路路网。规划在海湾东西两岸预留跨海通道7条，海湾南北向跨海通道4条，立交节点66个。

城市轨道交通系统方面，规划远期（2035年）轨道网络，共由6条线路组成线网总体规模为166.3公里，设站100座。

公共交通系统方面，规划布局5处公交综合车场、4处公交修理厂、25处公交枢纽站及“七横六纵”公交专用道，通过发展多元化公交服务，推动湛江建设公交都市。

### 构建现代化物流体系

在货运交通系统方面，规划提出构建“综合物流园区—城市物流中心—物流配送站”的现代化物流体系，形成“8—4—N”的物流节点总体布局。依托高快速路、干线性主干道，打造三级货运通道体系，构建便捷畅通的货运道路网络。

步行与自行车交通系统方面，规划要求依托城市道路，打造“两类三级”通勤慢行系统，依托山水海滨资源和历史文化资源，打造具有湛江特色的休闲慢行系统。

此次规划还对城市停车系统建设提出要求，提出建立以配建停车为主体、公共停车为辅助、路内停车为补充的停车供应体系，规划公共停车场93个，并建议根据路况动态调整路内停车位。