

今年以来，禅城城管治理道路两侧石棉瓦房、铁锈皮屋约40万平方米

政府主导+企业参与 铁锈皮屋换“新装”

广东建设报讯 记者陈克正、通讯员孔淑贞报道：近日，佛山大道中西侧的海龙产业园，数名工人师傅对一大片铁皮厂房的锈蚀屋顶进行了拆除作业。锈蚀屋顶拆除后，将更换成崭新的太阳能光伏板，这是禅城城管治理铁锈皮屋以来不断探索出来的新方式。

据禅城城管相关人员介绍，自今年6月份以来，为响应佛山市主干道和出入口系统治理“百日攻坚”行动重要节点焕新工作部署，禅城城管严格按照“少花钱，办成事”工作原则，充分发动社会力量参与等方式，对辖区内老旧工业园区、城市主干道的铁锈皮屋进行大力整治，取得了良好效果。

据了解，禅城区城管执法人员在日常巡查中，发现佛山大道中西侧海龙产业园存在大片的铁皮厂房，屋顶因长期日晒雨淋，目前已锈迹斑斑，不仅影响城市美感，还存在极大的安全隐患，执法人员随即向园区的物业负责人了解情况并提出了整改要求。

经过多次沟通后，最终敲定了方案。园区物业先在厂房原有的基础上对主体框架进行加固，消除安全隐患，然后对锈蚀屋顶进行拆除，最后引入光伏企业在屋顶铺设光伏板，计划一期先更换3500平方米，二期、三期



铁锈皮屋拆除现场（图源：禅城城管）

更换7000平方米，总计10500平方米。

禅城城管通过积极主导、企业参与和村居、物业共同受益的方式，探索出了老旧工业园区改造新模式。光伏板投入使用后，园区物业优先享受发电收益。

位于岭南大道的深村检测站，近日也悄然换上了“新装”。该检测站紧靠岭南大厦，建造于20世纪80年代，迄今40余年，整体比较破旧，部分铁皮已出现明显破损，随时可能掉落，存在极大安全隐患。

为此，禅城城管以此次“百日攻

坚”行动为契机，会同石湾执法队及时约谈当事人，指出安全隐患，厘清利害关系，要求当事人配合整改。通过充分交流，当事人请求自行出资进行升级改造。按照“以人为本、整体美化、解决问题、和谐安全”的工作要求，执法人员深入研讨当事人提出的改造方案，最终同意实施。

随后，当事人历时49天，累计投入200余万元对深村检测站进行了加固美化，整体改造面积约18000平方米。

自“百日攻坚”行动开展以来，禅城城管持续对禅城区老旧工业园区、城市主干道及其出入口的石棉瓦房和铁锈皮屋开展清锈行动，在坚持落实“拆除一批、美化一批、加固一批”治理方式的同时，不断地探索新模式。佛山大道中西侧海龙产业园铁锈屋顶拆除更换光伏板、深村检测站的加固美化案例正是禅城城管不断创新治理方式，提升城市魅力的成功印证。

据介绍，今年以来，禅城城管共治治理道路两侧石棉瓦房、铁锈皮屋43宗，治理面积合计约40万平方米。下一步，禅城城管将继续铲除城市锈迹，全面巩固提升城市品质，为打造禅城宜居宜业宜游的城市会客厅贡献城管力量。

增城区派潭镇高滩河流域河湖连通整治工程动工

高滩河片区打造生态宜居美地

广东建设报讯 记者陈克正、通讯员增水宣报道：10月15日上午，广州派潭镇高滩河流域河湖连通整治工程项目动工仪式在派潭镇高滩河杨屋村段举行。该工程作为派潭镇幸福河湖建设的重要组成部分，对于进一步优化水资源配置，高效保障农业灌溉用水、生态流量、旅游景观用水，提升河湖管理建设水平和治理保护成效具有重要意义。

据了解，派潭镇高滩河片区位于白水寨森林海片区，区域内环境优美，自然风光秀丽，山水林田湖资源丰富，森林覆盖率超过75%，毗邻国家4A级景区白水仙瀑景区、森林海省级旅游度假区、石马龙湿地公园、广东省地质公园等风景名胜，

是流域内的旅游胜地。随着未来旅游人口的增加，高滩河片区用水需求将进一步扩大。虽然区域内地表水、矿坑水、山泉水存量丰富，但存在水系连通性不强、水资源配置不均及有效利用率不足等问题。

增城区派潭镇高滩河流域河湖连通整治工程针对当前高滩河干流与矿坑湖水系割裂、水体流动性差等主要问题，将采取河道拓宽、堤岸生态化改造、新建河湖连通渠等措施，增强河道的引水排水能力，优化河道岸线生态功能，改善河湖水环境质量，实现流域水系互联互通，进一步整合流域生态旅游资源，融合发展特色产业，打造生态宜居美地。

据悉，该工程的建设任务将分为

两个年度完成。

2024年度，主要完成河道拓宽约0.9公里，增加河道过流能力和水体流动性；堤岸生态化改造约2.4公里，提高河岸带生态植被覆盖率，优化河道自然岸线功能；新建河湖连通渠3处、连通涵0.3公里，以及新建水闸2座，以进一步增强河道引水排水能力。

2025年度，将继续推进工程进度，拟完成生态化护岸改造约2公里，对河道原有硬质堤岸和自然岸坡进行植被恢复及生态驳岸改造，改善河道景观视觉效果，以进一步优化河道岸线生态功能，提高河道水生态环境质量，为当地居民创造更加和美宜居的生活环境。

佛山桂城

农村小型净水装置将服务近2000人

广东建设报讯 记者陈克正报道：记者从佛山市水务局获悉，南海区桂城平胜西龙村历时9个月的农村小型净水装置建设已于近日完工，进入试运行阶段。该净水装置日处理量为490吨，主要服务平胜西龙村附近约2000人产生的生活污水。

据桂城街道城建和水务办公室有关负责人介绍，此前由于西龙村排水系统相对落后，没有相应的污水管道，西龙村的排水管道未排入魁奇路现状污水管道中，村内生活污水通过

合流管、排水沟和巷道地面，就近排入西龙涌。

为改善桂城平胜片区的水环境，将水生态保护修复与人居环境整治有机结合，桂城街道对平胜西龙村的污水进行统一处理，从源头上解决水环境污染问题，减少污水直接排放对西龙涌的污染。

该净水装置工程建设规模按日处理量为490吨设计，处理的污水为平胜西龙村附近约550户人产生的生活污水，属于典型的城市生活污水，包

括粪便污水、生活污水和餐厨污水。本次平胜西龙村开展的治污工程，将有效收集西龙涌沿线生活污水，并对生活污水进行处理，减少对西龙涌平洲水道的水质污染，改善周边的水环境。

值得一提的是，工程还对原本狭窄的涌段进行了加宽改造，总长约150米，对沿岸以及周边约300米道路提升改造，扩大了绿化面积，美化了污水厂周边环境，为建设三龙湾高端创新集聚区营造良好的生态环境。

广佛东环城际铁路开始铺轨

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，记者从广州地铁集团获悉，近日，在广佛东环城际铁路广州南站至白云机场段（以下简称广佛东环城际铁路）白沙桥施工现场，首对500米长轨卸铺完成，标志着广佛东环城际铁路进入铺轨施工阶段。

广佛东环城际铁路线路起于广州南站（不含），线路外包佛莞城际铁路，向北经番禺区、黄埔区（生物岛）、海珠区（琶洲会展中心）、天河区（金融城）、白云区，接入新白广城际铁路竹料站，正线长度约46.536公里，设计时速160公里，全线共设8个车站，铺轨长度95.778公里。

据悉，本次长轨铺设施工长轨运输距离较长，需经过普速、城际铁路营业线，以及未开通的城际铁路，长轨运输路径相对复杂，城际公司多次与营业线管理单位沟通，顺利取得了营业长轨运输手续。

据了解，广佛东环城际铁路是广佛环城际铁路的一段，也是粤港澳大湾区城际铁路网的重要组成部分，具备7条衔接的放射状城际线路以及广州南站、白云机场等重要枢纽站点集疏客流的功能，建成后对进一步提升广佛两市联合竞争力、推动大湾区高质量发展、打造“轨道上的大湾区”具有重要意义。