

首届国际智能建造产业博览会在深圳举行

千余项智能建造创新成果亮相

广东建设报讯 记者唐培峰、通讯员钟三轩报道：10月20日，2024国际（深圳）智能建造产业博览会（以下简称智博会）在深圳会展中心开幕。智博会共设置7大展区，吸引140家国内外展商参展，1000余件创新展品在此推介。

中国建筑业协会会长齐骥，甘肃省科学技术协会主席张世珍，中国工程院院士、深圳大学土木与交通工程学院院长陈湘生，广东省住房和城乡建设厅党组成员、副厅长刘耿辉，深圳市住房和建设局党组书记、局长朱恩平，中国建筑业协会副会长兼秘书长刘锦章，中国建筑节能协会秘书长吴景山，住建部科技与产业化发展中心副主任武振，全国工程勘察设计大师、中南建筑设计院股份有限公司首席专家李霆，深圳市住房和建设局党组成员、副局长周小建，深圳市建筑工务署党组成员、副署长郭晨光等相关领导出席智博会开幕式和巡展活动。

本届智博会由中国建筑业协会、住房和城乡建设部建筑杂志社指导，中建三局、华为、清华大学土木水利学院、深圳特区建工、中南建院、中建设计、中建装饰、中建科工和粤港澳智能建造产业发展联盟联合主办，广



智博会现场 唐培峰 摄

东省建筑业协会、深圳建筑业协会和深圳市建筑产业化协会协办。

展会为期2天，整体展陈面积1.5万平方米，设有BIM产品与数字设计、工业化部品与智能生产、智慧工地与智能施工管理、智能建造装备、

智能家居与智慧运维、建筑产业互联网平台、绿色低碳等7大展区，吸引来自10余个国家和地区的140家展商参展，包括多家专精特新企业，以及武汉大学、中科院深圳先进院等高校和科研机构。

深圳

大疆天空之城大厦
摘得优质建筑大奖

深圳大疆天空之城大厦（图源：广东省建筑业协会）

广东建设报讯 记者蒋雯菁、通讯员谢瑞报道：日前，2024香港“优质建筑大奖”公布获奖名单，由广东省建筑业协会推荐参与评审的深圳大疆天空之城大厦项目摘得大湾区建筑项目组别（不含香港）“优质建筑大奖”，是广东省内首次有项目荣膺这一奖项。香港特区政府发展局局长甯汉豪出席颁奖典礼并担任主礼嘉宾。

据了解，优质建筑大奖于2002年由香港九家大型建筑及建造界相关机构联合举办，每两年评审一次，至今已有22年历史。本届大奖的主题是“推动创新 持续绿建 构建幸福”，共设立8个参赛组别和6类奖项。

本届大奖首次将大湾区建筑项目（不含香港）纳入参赛组别，经过精心评选，全省共7个项目入围决赛。其中，深圳前海周大福金融大厦，横琴口岸及综合交通枢纽开发工程，天悦家园1-4号商业住宅楼、5号幼儿园及地下室3个项目获得优异奖，深圳大疆天空之城大厦获得优质建筑大奖。

此外，香港故宫文化博物馆荣获大会最高殊荣“优质卓越大奖”，并获得香港非住宅项目（新建筑物—政府、机构或社区）组别“优质建筑大奖”。

留守儿童关爱保护
宣讲活动走进广州

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员郑韦华报道：10月21日，2024年全国农村留守儿童关爱保护“百场宣讲进工地”活动走进中建四局广州足球公园球场项目，为工友和儿童搭建了沟通的桥梁与纽带。

活动现场，6位女性进行爱心妈妈结对共建，受聘为中建四局首批“爱心妈妈”并共同宣读“六个一”关爱计划。“全国五一劳动奖章”获得者杨鹏超讲授关爱留守儿童政策法规，传授促进亲子关系健康发展的技巧。

此次活动还通过政策法规专题宣讲、“我是法定监护人”宣誓、致爸爸妈妈的一封信等活动关爱留守儿童，广东省妇联和中建四局还共同为留守儿童发放了书包、文具等学习用品。

中建四局党委副书记、工会主席夏志华介绍，中建四局扎根广东20余年来，积极响应党和国家关于加强留守儿童关爱保护的号召，不断深化留守儿童关爱保护和帮扶举措，帮助留守儿童解决亲情缺失、教育滞后、安全隐患等多重问题。

广州地铁8号线北延段支线首站基坑开挖

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，记者从广州地铁集团获悉，广州地铁8号线北延段支线黄石站已正式开始土方开挖作业，这也是全线首个车站进入主体结构基坑开挖阶段。此外，均禾站也实现开工，至此，全线11座车站已有6座进行土建施工。

黄石站位于白云区黄石西路与小坪东路交叉路口南侧，沿小坪东路南北向敷设，为地下三层单柱双跨岛式车站，基坑长305.4米，标准段宽度23米，深度24.2米。该站是8号线北延段支线区间盾构施工双向始发车站。考虑到车站地下岩溶发育强烈，进行围护施工时易产生周边土体失稳等问题，广州地铁优化施工工艺，采用旋挖钻机引孔、成槽机土层抓取与双轮铣槽机岩层成槽的联合作业模式，不仅提高了施工效率，还通过减少单台



施工现场（图源：广州地铁）

设备与地层的直接接触面积，有效降低了施工过程中的安全风险。此外，建设者们还对泥浆池和施工槽段的泥浆性能进行全方位检测，强化泥浆护壁效果，保障基坑开挖的稳定性。同

时，借助超声波测壁仪等先进设备，实现了对地下连续墙成槽质量的实时监测。

均禾站则位于新石路与广花路交叉路口，建筑物、管线极其密集，开工需克服各类管线迁改、交通疏解、建构筑物保护等难题。为了保障顺利开工，广州地铁多次召开专家论证会，全面优化施工技术方案，增加中隔墙用于强化对周边建筑物和管线的保护，为盾构始发并施工提供条件。施工过程中，建设者们优化成槽机以应对高岩面成槽的挑战，利用智慧化手段保障现场施工安全。

截至目前，八号线北延段支线（江府—纪念堂）土建工程累计完成7%。11座车站中，1座主体已封顶、6座进行土建施工，其余4座进行前期准备；11个区间均进行前期准备。

粤东城际铁路汕头段首台盾构机始发

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，粤东城际铁路项目7标一工区迎来重要节点——汕头段首台盾构机（龙湖附中站—时代广场站盾构区间）顺利始发。该盾构机是国内首台直径超10米全套筒密闭盾构机。

据了解，粤东城际铁路项目是国家发展改革委批复的粤东地区城际铁路网规划的“一环一射线”的重要组成部分，也是广东省重点建设项目。线路总长140公里，设站30座，其中汕头段长12.872公里（含盾构区间里程8.8168公里）。

汕头段首台盾构机始发点为时代广场站，位于汕头市中心地带，盾构区间沿线需穿越重要建（构）筑物，交通繁忙、人流密集。区间地质条件复杂，土质软弱且有黏性，地下水压大。盾构始发面临着地面沉降、盾构姿态控制、黏性土地层掘进刀盘结泥饼、长距离砂层掘进盾尾刷磨损等难题。

为确保施工安全，项目团队对盾构机进行了“量身定制”。此次始发的盾构机为直排式泥水平衡盾构机，整机长度132米，开挖直径达12.6米，搭

载泥浆环流系统、地表沉降控制系统和信息化导向系统，并采用13米大直径全套筒密闭始发技术进行施工。项目团队设计了可互换刀箱，同时配备了同步双液注浆系统和冷冻刀盘系统，为确保顺利始发、掘进提供了技术支持。

据悉，粤东城际铁路项目连接了汕头站、潮汕站、揭阳站、潮汕机场等交通枢纽，引入汕潮揭三市中心城区，构建汕潮揭“30分钟通勤圈”。项目建成后对促进粤东地区高质量发展具有重要意义。