

南中高速通车！广州南沙至深圳宝安车程缩短至20分钟

广深中携手进入“半小时生活交通圈”

广东建设报讯 记者陈诚报道：10月30日15时，南沙至中山高速公路（以下简称南中高速）建成通车。通车后，南沙前往深圳宝安车程缩短至20分钟，南沙至中山城区15分钟可达，三地携手进入“半小时生活交通圈”。

据悉，南中高速联通广州、中山、深圳三市，项目投资超200亿元，全长32.4公里，由主线及南沙联络线（万顷沙支线）组成。其中，长21.6公里的主线起于南沙港快速新垦互通，南至新隆互通，与江中高速、广澳高速联接；长10.8公里南沙联络线（万顷沙支线）起于新垦互通，终点通过万顷沙互通联接深中通道，4

条出入口匝道可方便前往南沙万顷沙南部片区和全民文化体育综合体场馆。

南中高速全线共设新垦-福安、保家、三丰、民众南、岐江新城、新隆、万环西路、万顷沙等9处互通立交，与多条高快速路和国道省道相连，近期采用设计速度100公里/小时、双向6车道的高速公路建设标准。

根据此前批复的收费标准，收费车型执行《收费公路车辆通行费车型分类》，一类客车从广东南沙南站出发前往广东前海站收费金额为69元（刷粤通卡65.55元），从广东彩虹站前往广东岐江新城北站收费金额为10.34元（刷粤通卡）。

南沙区住建局副局长郭晟表示，南沙抢抓深中通道南沙线开通机遇，推动与大湾区主要城市的互联互通建设，加快完善交通配套服务，有序推动珠江口东西两岸通勤服务便捷化发展。

在道路衔接方面，南沙发挥几何中心优势，推动湾区互联互通。以凤凰大道、万环西路、市南大道3条道路快速化改造为基础，南沙谋划打造一条自北到南的中轴大道，串联庆盛枢纽片区、蕉门河中心区、南沙枢纽片区等重点片区，并着力推进万顷沙南部路网规划建设，为南沙链接深中通道南沙联络线畅

通区域路网。

在跨市交通方面，南沙新增两条连接深圳的跨市交通线路，为市民出行提供更加多样化的选择。南沙至深圳前海跨市定制公交专线，始发站为蕉门公交总站，中途设置横沥地铁站，终点站为深圳前海湾地铁站。该线路计划发班间隔约20-30分钟/班，服务时间为7:00-21:30。南沙至深圳机场快线，始发站为蕉门公交总站，终点站为深圳宝安国际机场T3航站楼。该线路计划发班间隔为高峰30分钟/班、平峰1小时/班，服务时间为往深圳方向5:00-19:00、往南沙方向7:10-22:10。

广州中建四局科创大厦获金级碳中和建筑标识证书国际WELL预认证证书

国内首座超高层金级碳中和建筑诞生

广东建设报讯 记者姜兴贵报道：

日前，位于广州市天河区的中建四局科创大厦通过中国城市科学研究会碳中和建筑评价专家审查以及国际WELL建筑研究院评审，获得金级碳中和建筑标识证书国际WELL预认证证书，成为目前国内首座金级碳中和超高层项目，同时刷新了国内绿色建筑新高度，为我国超高层写字楼落实碳达峰碳中和战略提供示范案例。

据悉，中建四局科创大厦位于广州国际金融城东区，总建筑面积约10.4万平方米，已于9月底全面竣工。该项目先后获得LEED金级预认证、绿建三星预评价，并入选国家首批绿色低碳先进技术示范项目、广东省第一批碳达峰碳中和试点、广东省工程造价改革试点、广东省智能建造试点。

据介绍，该项目聚焦建筑本体节能、主动能效提升、可再生能源充分利用、运行调节与管理、碳清除和碳抵消等五个维度，进一步提升建筑节能降碳水平。

建筑本体节能方面，大楼从规划布局、建筑设计、围护结构、自然通风、天然采光等方面最大程度降低建筑用能需求；主动能效提升方面，大楼采用高效制冷机房、新风全热回收、高效智能照明系统、高效电梯等



中建四局科创大厦（图源：广州天河发布）

措施，最大程度降低建筑能源消耗；可再生能源利用方面，大楼在塔楼屋顶、幕墙横向装饰翼以及裙楼屋顶应用建筑光伏发电系统，生活热水采用空气源热泵系统；运行调节与管理方面，大楼设置智能运营管理系统，进行空调和照明系统运行策略制定和运行控制，开展能源管理数据统计分析和预测工作；碳清除和碳抵消方面，

采用多种形式景观，充分利用绿化碳汇碳清除效果，运行阶段采用绿色电力证书交易的形式，抵消大楼运行阶段剩余碳排放，交易期间实现楼宇运行阶段净零碳排放。

记者了解到，该项目建成后，每年将节电400万度、减少碳排放约2090吨，相当于55万棵树吸收的碳排放量。

中建科工绿色科技办公楼零能耗改造项目获国际认证

绿色建筑EDGE认证节能率达到100%

广东建设报讯 记者姜兴贵报道：近日，位于广东省惠州市的中建科工绿色科技办公楼既有建筑零能耗改造示范项目荣获绿色建筑EDGE高级认证证书，这也是国内首个绿色建筑EDGE认证节能率达到100%的项目。

记者了解到，EDGE是“Excellence in Design for Greater Efficiencies（优秀高效设计）”的缩写，是世界银行集团国际金融公司IFC为推进全球可持续发展而出资建立的绿色建筑认证体系。

该项目位于广东省惠州市，面积1500余平方米，原为一栋使用近20年

的老旧办公楼，存在漏水、能耗高等诸多问题。项目通过“产能、节能、用能、控能”的技术路径，将建筑改造为集生产、消费、调储于一体的绿色能源中心。

项目的一大改造亮点是大量采用光伏系统，以最大限度挖掘建筑可再生能源潜力，并通过安装保温隔热材料进行节能，加装单晶硅光伏组件与碲化镉光伏玻璃进行产能，“能量魔方”智能控制系统进行控能，实现了“四零建筑”改造。

据悉，该项目整栋建筑光伏装机容量达到168kWp，屋顶单晶硅装机

容量132kWp；其他部分外墙采用不同透光率的碲化镉光伏玻璃，总装机容量36kWp。项目的光伏系统整体发电量为36.3万kWh，远大于建筑总用电量21.1万kWh，剩余的绿电能源可供园区其他建筑使用。

按照EDGE标准来测算，项目的节能率超过100%基准、节水68%、材料能效节省51%，达到了EDGE绿色建筑高级认证级别。此外，通过此次零能耗改造，项目在公用设施成本上将每年节省费用近10万元，项目改造后每年可削减二氧化碳排放量49.63吨，其环保效益等同于植树造林5.41公顷。

11号线全线区间

已完成热滑工作

广州首条地铁环线实现“闭环”

广东建设报讯 记者陈克正报道：记者从广州地铁集团获悉，近日，广州地铁11号线列车在天河公园至员村段完成低、中、高速运行测试，顺利完成了热滑试验。至此，11号线全线区间均已完成热滑工作，实现顺利闭环，为全线调试及开通奠定坚实基础。

为确保热滑试验的顺利进行，地铁建设者们通过工程车进行压道，确认区间人员出清，各路径满足车辆通行条件。随着热滑总指挥下达开始热滑指令，电客车从琶洲站左线隧道出发开始热滑试验。试验过程中，广州地铁热滑指挥组和运营列车司机认真确认路径、现场道岔位置及列车运行条件，及时消除相关问题隐患，确保车辆安全运行。接触网试验小组通过视频监控系统仔细观察列车受电弓位置的弓网关系，全程弓网关系平稳，滑行顺畅，没有偏磨、脱弓刮弓、严重拉弧等情况。热滑试验全过程中弓网关系良好，供电系统稳定可靠，符合电客车运行条件。

自10月2日凌晨实施11号线天河公园至员村段拆解以来，广州地铁联合11号线总包部及各施工、监理、设计单位在天河公园成立拆解指挥部，组织近500名施工人员进场开展施工作业。经过近1个月的奋战，地铁建设者们顺利完成了供电、轨道、通信、信号、屏蔽门等13个专业的区间改造工作，目前正在开展相关设备的综合调试、验收等工作。

截至目前，11号线（火车站—琶洲—火车站）土建工程累计完成99%。31座车站中，2座进行拆解施工，27座已“三权”移交，剩余2座正在进行机电施工；全线轨行区和赤沙车辆段已完成“三权”移交。