

平时服务 急时应急 战时应战

佛山城管成立平战结合应急抢险先锋队

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，佛山市城管局指导禅城公用事业公司组建全市首支平战结合应急抢险先锋队，构建“平时服务、急时应急、战时应战”的全新应急抢险模式。

据悉，在今年9月台风“摩羯”肆虐海南，导致大量树木倒伏、交通中断等灾情时，佛山市城管局迅速行动，组织了一支由党员、中层干部、技术骨干及作业人员构成的应急抢险队伍，并携带专业设备紧急驰援海

南。经过连续5天的艰苦奋战，该抢险队伍不仅清理了丘海大道及金牛岭公园的倒伏树木，还成功抢救了多棵古树名木。此次前往海南抢险行动不仅是对佛山市城管局应急抢险能力的一次实战考验，更是为平战结合应急抢险先锋队的成立奠定了基础。

“平时服务于城市园林绿化的日常维护，应急时能迅速集结保护城市绿化成果和市民安全。”相关负责人表示，为构建“平时服务、急时应急、战时应战”的全新应急抢险模

式，佛山市城管局决定在禅城区公用事业公司试点，成立首支平战结合应急抢险先锋队。

该先锋队在日常工作中致力于提升队员的应急抢险知识与技能，参与城市园林绿化的日常维护，为营造美丽和谐的城市环境贡献力量。当遇到灾情发生时，该先锋队能够迅速响应，转化为高效的应急抢险力量，确保在关键时刻能够迅速集结、有效行动，保护城市绿化成果和市民安全。

贵阳中天·吾乡B2组团项目

启动五栋高楼 外架拆除工作

广东建设报讯 记者姜兴贵，通讯员宋红文、张旭报道：日前，贵阳中天·吾乡B2组团项目迎来关键时刻，14#至18#楼外架拆除工作全面启动，这标志着这一全国瞩目的保交楼项目迈入新阶段。

据悉，中交一公局集团建筑工程有限公司作为承建方，坚持高质量、高效率原则，在约3万平方米的土地上，建起五栋高层住宅及一所小学，总建筑面积达139155.48平方米。

记者了解到，五栋高楼分别为29层的14#、15#楼，32层的16#、17#楼，以及30层的18#楼，随着主体结构

的完成，外架拆除工作也紧随其后。

茂名高州“三条路” 改造工程正式开工

广东建设报讯 近日，茂名市高州“三条路（高州东北部农村公路、省道S277、S388线）”改造工程项目正式开工，该项目是高州市为民办实事、保障人民群众生命财产安全和出行便利的重要举措之一。

东北部农村公路项目路线总长87.537公里，利用旧路基进行水泥混凝土路面改造。省道S388线项目起于镇江镇，终于镇江镇对文村，路面改造工程长5.327公里，为二级公路（受限段三级公路），路基宽度8.5米，路面宽度7.5米。省道S277线起点位于泗水镇根竹头村，终于泗水镇六厘村，是当地通往根子镇、谢鸡镇、高州城区的主要通道。路面改造工程总长6.613公里，建设标准为二级公路，路面结构层为沥青混凝土路面。

项目建成后，将大大提高县域农村公路的质量和通行效率，有效发挥农村公路的“动脉”作用，改善高州市农村交通条件，促进农产品运输和乡村旅游的发展，助力当地打通产业路、致富路、幸福路，提升民生福祉，对高州市的经济发展和社会进步产生积极影响。

接下来，项目团队将发挥党建引领作用，高效统筹协调各方资源，紧盯施工许可办理及红线用地交付，精心组织施工，高质量完成项目建设任务，为助力当地逐步消除农村发展的交通瓶颈、改善农村的出行条件、促进高州市城乡区域协调发展提供坚实保障，为高州市绘就美丽乡村“新画卷”贡献力量。（来源：羊城派）

广州白云站枢纽工程

江荔联络线进入联调联试阶段

广东建设报讯 记者陈克正报道：11月4日，由广铁集团广州工程建设指挥部建设的广州白云站枢纽工程江荔联络线顺利通过静态验收，正式进入联调联试阶段，为项目按期通车奠定坚实的基础。

江荔联络线原名广湛高铁广州白云站至江村西线路所联络线，是广州白云站枢纽工程的重要组成部分。该联络线南起广州白云站，北至江村西线路所，全长10.3公里，承担起广湛高铁与北上其他线路连接的重要作用，可进一步发挥广州白云站的枢纽工程功能。

据了解，该项目在2023年底花广联络线施工阶段同步完成了两条线路并行部分的施工任务，剩余施工任务于今年10月完成，实现一次性通过静态验收，标志着该段线路初步具备通车条件，可以进入联调联试阶段。

广湛高铁是我国“八纵八横”高



江荔联络线（图源：中国广州发布）

速铁路网沿海大通道的重要组成部分，全长401公里，设计时速350公里。项目建成通车后，可实现广州中

心城区至湛江中心城区90分钟互达，助推粤西沿海地区阳江、茂名、湛江深度融入粤港澳大湾区联动发展。

彰显潮汕韵味和特区魅力

中交速度一年半建成汕头国际会展中心

广东建设报讯 记者陈克正，通讯员肖明葵、刘永丹、元永勋、蒋春荣、吕传龙、梁胜、林浩楠报道：近日，粤东地区规模最大的现代化会展中心——汕头国际会展中心，迎来了第23届汕头·澄海国际玩具礼品博览会的盛大开幕。

汕头国际会展中心由汕头市投资控股集团有限公司投资建设，中国工程院院士何镜堂领衔团队设计、驻粤央企中交第四航务工程有限公司负责承建，并全权委托华发国际会展管理有限公司进行专业化运营管理。

汕头国际会展中心项目建筑总高度为36.3米，总用地面积8.7万平方米，总建筑面积约15.37万平方米。外观上，以“潮起逐浪、扬帆起航”为主题，整座建筑如舟，屋顶景观似潮，中交四航局建设团队把设计蓝图化成实物，彰显出潮汕传统文化、海湾文化和“侨”文化特色，彰显潮汕韵味和特区魅力。

此外，项目团队还引入“海绵城



汕头国际会展中心

市”概念，打造集“渗、滞、净、用、排”为一体的排水系统，有效应对夏季积水隐患。

值得一提的是，为保障展馆服务2024年第十二届国际潮团联谊年会和第十届世界潮商大会，中交四航局仅用一年半时间，就完成了会展中心建设任务。为加快施工进度，项目团队围绕“稳、快、好、省”的需求推

进工序优化及工艺技术创新：如摒弃传统后浇带工艺，创新采用跳仓法进行地下室底板大面积混凝土施工，采取薄膜覆盖、洒水等方式对混凝土加以养护，提前1个月完成主体结构施工任务；采用“半逆作法”进行重达1.06万吨钢结构的吊装施工，仅耗时57天便完成36榀钢结构桁架，总重3518吨的施工任务。



施工现场