

广东唯一！入选2024年海洋生态保护修复典型

# 惠州“红树林”变身“金树林”

广东建设报讯 记者姜兴贵报道：日前，自然资源部国土空间生态修复司发布2024年海洋生态保护修复典型案例，遴选出10个代表性案例，涉及红树林、珊瑚礁、盐沼、海岛等典型生态系统和自然岸线保护修复等。其中，“惠州市海洋生态保护修复案例”入选，为广东省唯一。

此次惠州市入选的典型案列主要涉及考洲洋红树林生态系统和自然岸线保护修复。据介绍，考洲洋位于惠东县稔平半岛，被誉为半岛之“心”、惠州“城市之肾”，是惠州三个湿地中面积最大的一个，水域面积约28.6平方公里，历史上曾是粤东海域红树林的主要分布区，生物资源丰富。但受历史围海造田、围塘养殖等影响，红树林生态系统曾遭到破坏，面积锐减，生态系统服务功能衰退。

惠州市自然资源局相关负责人介绍，2013年以来，惠州通过保护与治理相结合，创新修复模式，持续推动红树林保护修复，选用本地红树物种完成红树林营造8857亩、修复1965亩，红树林生态系统质量和稳定性不断提升。目前，全市红树林面积共计11589亩，主要分布于惠东、大亚湾沿海地区，是广东省红树林修复成效突



考洲洋红树林湿地百鸟齐飞（图源：惠州市自然资源局）

出地市，形成生态恢复岸线长度11.2千米，助推该市大陆自然岸线保有率排在全省第一。

同时，惠州市还创新打造“红树林修复+生物多样性保护+生态旅游+湿地文化教育”为主题的粤港澳大湾区红树林生态园，吸引了大量游客前

来观赏游玩，整个考洲洋片区生态产业链已初步形成，成功打造“广东美丽乡村精品线路”，打通“两山”转化的全民参与路径，让村民吃上“旅游饭”，实现强村富民。

如今，“红树林”变为“金树林”的效益越发凸显。惠州市今年成为全

国首个因红树林造林合格受自然资源部奖励用地指标的地区，还开创了全国红树林碳汇开发权交易先河。日前，惠州申报的海洋生态保护修复工程项目还入选了2025年度海洋生态保护修复工程项目，获得中央财政支持资金3亿元。

## 南珠(中)城际香山至拱北段工程将启动

建成后将实现广州地铁与湾区城际互通

广东建设报讯 记者陈克正报道：记者从广州市人民政府官网获悉，与广州地铁18号线贯通运营的南沙至珠海(中山)城际，将启动中山香山至珠海拱北段工程。未来，线路将实现白云机场、广州火车站、广州东站、广州南站等交通枢纽与中山、珠海一线通达。

据了解，南珠中城际位于粤港澳大湾区西岸，途经广州南沙区、中山市，是粤港澳大湾区城际轨道交通网的重要组成部分，也是第一条实现大湾区城际与广州地铁线网互联互通的

轨道交通线路。线路北端与广州地铁十八号线起点站万顷沙站衔接，向西经广州市南沙区、中山市翠亨新区、火炬开发区、岐江新城、石岐区、东区至拱北站，并在翠亨新区预留设置向南敷设至珠海市的条件。目前，南沙万顷沙至中山拱北段正在建设。截至10月公布的进度，广州段土建工程累计完成53%，中山段土建工程累计完成20%。

此外，香山至拱北段涉及中山、珠海两市，尚未开建。11月4日、11月12日，中山段、珠海段先

后启动社会稳定风险分析公众意见征询公示，建设总工期均为约5年。根据公示，中山段全长约18.1公里，线路自和信路往南，途经五桂路、大茅岛、香山湾、崖口规划片区。珠海段全长约26.6公里，途经珠海北站、港湾大道、沿河西路、迎宾南路。

项目建成后，将与广州地铁18号线、广州东至花都天贵城际贯通运营，与广州地铁22号线、芳村至白云机场城际跨线运营，共同打造湾区西岸南北向客流骨干走廊。

旅客换乘可享受身处海底洞天的独特观赏体验

## 广州白云机场T3航站楼将建水族馆

广东建设报讯 记者唐培峰报道：近日，广州白云机场三期扩建工程中的重点项目——白云机场T3航站楼(以下简称T3)综合交通中心，正在进行一项别开生面的采购项目招标：建设一个独特的水族馆。这一创新设计将让国内外旅客在换乘过程中，享受到身处海底洞天的独特观赏体验。

据了解，白云机场T3航站楼综合交通中心是进出港旅客与地面各种交通工具(包括城际、地铁、高铁、大巴及私家车等)进行换乘的重要场所。该中心地下1层，地上2层，建筑面积约6.5万平方米。为了提升旅客的换乘体验，白云机场决定在综合交通

中心内增设水族馆，为旅客带来前所未有的视觉盛宴。

水族馆的设计灵感来源于海底洞天。洞中透出的缕缕光线将照亮深海鱼群，让旅客仿佛置身于真实的海底世界。此外，水族馆还将在二层设置可观赏珊瑚礁群的平台，让旅客在底层和二层都能获得绝佳的观赏体验。

根据招标公告，水族馆的鱼类投放方案有两个备选方案。方案一包括柠檬鲨、豹纹鲨、护士鲨、黄鳐、黑鳐等14种鱼类，数量超过2100条，其中体长可达1米或以上的鱼类有7种，护士鲨的体长更是达2.5米。方案二则

包括黄金鲹、虱目鱼、金鲳、豹纹鲨、黄鳐、黑鳐等16种鱼类，数量更是超过了4600条，其中体长达1米或以上的鱼类有5种，豹纹鲨达1.8米。两个方案都展示了水族馆的多样性和壮观性。

记者了解到，目前T3航站楼主体结构、钢结构以及二次结构已全部完成，屋面工程、幕墙工程处于收尾阶段，机电安装工程、精装修工程等全面铺开施工。项目计划在今年底实现航站楼通水通电，明年年底达到通航条件。届时，旅客们将有机会亲身体验到这座现代化、智能化的航站楼及其独特的水族馆。

## 白云机场T3预留工程 芳白城际铁路 全部隧道贯通

广东建设报讯 记者陈克正报道：记者从广州地铁集团获悉，白云机场T3交通枢纽轨道交通预留工程(以下简称T3预留工程)近日取得重大进展：芳白城际西侧左线盾构区间隧道实现顺利贯通，标志着T3预留工程芳白城际铁路区间全部隧道顺利贯通。

芳白城际西侧左线盾构区间隧道全长约1346米，区间隧道98%的线路位于白云国际机场飞行区范围内，且穿越区域周边环境复杂敏感，地质条件复杂多变、岩溶发育强烈，盾构施工具有掘进控制难、沉降要求高、安全管控严等特点。

为做好机场飞行区范围内岩溶处理，广州地铁积极组织各参建单位与民航中南地区管理局、中南空管局等单位多方协调，建立长效联动管控机制，完善盾构穿越飞行区不停航施工控制程序，做好盾构技术管控指令四级响应制度，不断总结和优化各项盾构掘进参数，实行动态施工，历时270余天，顺利推进不停航施工，分阶段关闭东一、东二跑道，进行区间岩溶处理。

在盾构掘进阶段，项目因地制宜，采用开挖直径8.8米、整机长度约110米、总重约1654吨、最大推力为7061吨的泥水平衡盾构机进行施工作业，在原“双模”盾构机的基础上，提升了岩溶发育区复杂地层中盾构施工技术水平。

芳白城际西侧左线区间隧道的贯通，树立了盾构技术成功穿越运营中机场飞行区的标杆案例，丰富了“双模”盾构施工技术的实践经验，为后续同类工程建设积累了极为宝贵的实战经验。