

## 广州公布新交通体系规划

## 2035年市域与大湾区城市1小时互达

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员穗规资宣报道：11月18日，《广州市综合交通体系规划（2023-2035年）》（以下简称《规划》）正式印发。《规划》提出到2035年，高水平建成国际性综合交通枢纽城市，全面形成“12312”出行交通圈和“123”快货物流圈，实现中心城区至南沙新区、东部中心、外围综合新城30分钟互达，市域至大湾区城市60分钟互达的快速交通服务目标。广州市规划和自然资源局同日召开媒体解读会，解读此次《规划》的几大亮点。

**对接国际：  
打造逐梦低空的天空之城**

“这是广州第三轮综合交通规划，也是首次建立在国土空间规划体系之上的综合交通规划。”广州市规划和自然资源局副局长姜莉表示。

《规划》以可持续发展为导向，从高效便捷、绿色公平、安全韧性等

方面确定交通发展指标。其中，包括中心城区45分钟通勤时间内居民占比≥90%，市域绿色交通出行比例达到75%，轨道站点半径为800米，人口就业覆盖率≥60%，推动广州交通由高速向高质量发展转变。

同时，《规划》提出，扩容提质白云机场，布局通用航空机场，发展低空飞行，构建韧性高效的多机场体系，打造逐梦低空的天空之城。优化港口功能布局，拓宽国际航运通道，完善海铁、江海等多式联运体系，增强湾区世界级枢纽港的整体竞争力。升级辐射全国，融入“一带一路”的铁路网络，构建十大对外高铁通道，联动粤东西北，体现广州作为重要国家中心城市的责任担当。

**面向湾区：  
构建“1小时交通圈”**

《规划》提出，以引领湾区发展的核心城市建设为契机，织补城际网

络和公路网络，持续推动广州与湾区城市由互联互通向直连直通转变，形成以广州为中心的“1小时交通圈”，支撑环珠江口100公里黄金内湾发展。依托轨网+路网，以5个特大型物流枢纽为核心，10个大型物流枢纽为骨架，N个物流骨干节点为补充，强化海陆空多式联运，构建华南最强交通运输网络，夯实枢纽经济中心地位。

“从地理位置上看，广州在区域一体化建设中具有天然优势。广州与深圳、东莞、珠海、中山等城市紧密相连，是连接珠江口东西两岸的重要节点。”广州市交通规划研究院有限公司董事长景国胜表示，“面向2035年，广州将紧扣《粤港澳大湾区发展规划纲要》《南沙方案》等国家重大决策部署，构建湾区1小时交通圈。”

**擦亮招牌：  
打造“行在广州”新名片**

“‘食在广州’一直是广州的名

片，未来我们将进一步打造‘行在广州’的新名片。”广州市规划和自然资源局综合交通规划管理处处长赵亚玲表示。

《规划》提出，完善交通发展模式顶层设计。坚定不移贯彻公交优先发展战略，明确以轨道交通发展为主体，多种交通方式协同发展的绿色发展模式。建设步行友好城市，提升自行车和步行服务品质，引导电动自行车回归“非机动车”属性，引导市民合理使用小汽车。推行分区差异化出行模式，在中央活力区率先实现轨道+步行的“零碳”交通示范区；在中心城区鼓励公共交通和慢行交通，外围区域营造多种交通方式协调共存的综合交通系统。

同时，推动轨道交通线网职住平衡。重点加强与佛山、东莞、中山联系，支撑活力创新轴发展，补强南沙新区、东部中心等三方面优化线网，形成多层次、高效能的城市轨道交通系统。

10天近30万人预约入场，全网话题热度突破2亿

## 广州国际灯光节创出全网传播声量新高

广东建设报讯 记者唐培峰报道：11月18日晚10时整，当海心沙亚运公园中心舞台屏幕由明转暗，全场灯光依次熄灭，以“活力湾区 新彩广州”为主题的2024年广州国际灯光节正式落下帷幕。本届灯光节展演10天，预约入场观众人数近30万，全网话题热度突破2亿。

作为“世界三大灯光节”之一，广州国际灯光节为市民和游客提供了独特的夜间消费场景。本届灯光节期间，10天时间分批开放的30万个免费预约名额供不应求，首开灯光节直播为市民游客转播现场实况，全国各地近80位专家代表齐聚广州研讨城市照明行业发展前景，全网传播声量突破2.5亿，创下历史新高。

本届灯光节借助广州的文化积淀与丰富的光影技术，依托36组光影作品打造集科技感、艺术化、沉浸式、交互性于一体的光影视觉盛宴。灯光节以“人工智能”为创作主题，结合行业前沿灯光技术和AI算法，勾勒出科技感满满的未来城市图景。

随着十五运会和残特奥会开幕式



灯光节展示作品《多彩湾区》 钟梓骥 摄

倒计时365天来临，粤港澳三地共同迈入“全运时刻”。本届灯光节将多样化的体育元素融入作品。作品《欢动场》通过激光阵灯光的互动投射、现场水雾与泡泡机的现场氛围营造，布置虚拟体育运动竞技场景。

此外，本届灯光节现场首次推出“广之礼”城市礼物品牌，在海心沙亚运公园一号桥附近设置13个文创展位，以展销一体的形式推介近300款、1000多件广州特色精品文创，进一步丰富城市文化内涵。

破解受监管工地数量多、面积大、范围广等难题

## 深圳龙岗运用“AI+”打造“数治工地”

广东建设报讯 记者姜兴贵，通讯员郑逸轩、唐永国报道：记者从深圳市龙岗区住建局了解到，该局创新实行“AI+智管”“AI+执法”“AI+施工”模式，打造“数治工地”龙岗样板，有效破解受监管工地数量多、面积大、范围广等难题。截至目前，工地巡查力度提升71%，隐患发现率提升135%。

据介绍，龙岗区实行“AI+智管”智慧云眼监管方式，推行“智能视频监控+云端AI大模型分析+智能管理设备”的工程安全监管新模式，依托鹰眼监控、AI识别等技术进行安全规范

穿着和违章作业的24小时监控，利用工地广播喊话制止作业人员的不安全行为。同时，在全区150个小散工程布设“高清摄像头”“智慧电箱”“移动安全帽”，全天候自动抓拍“未戴安全帽、未穿反光衣”等不安全行为，全天候监测“违规用电”事故隐患并远程断电，破解小散工程登高作业、临时用电等13类事故防范难题。

在执法方面，龙岗区试行“低空巡查”模式，组建工地无人机执法分队，对辖区内监管工地裸土覆盖不到位、雾炮机设置不足等施工问题和临边洞口防护不到位、工人未佩戴安全

帽等安全隐患进行“视频直播”式巡检执法，通过AI自动分析识别现场安全隐患。10月以来，累计飞行巡检119次，下发执法文书16份，约谈警示6家企业，立案处罚2宗。

此外，龙岗区还广泛推广运用“无人作业”建造方式，选取深圳建筑产业生态智谷等项目工地开展AI赋能“无人建造设备”先行试点，推广运用无人塔吊、无人施工升降机、高空焊接机器人、安全巡查智能机器人，借力物联网和AI技术加持，对工地造楼机、大型机械设备等安全运行进行实时监测，以无人建造消除施工人员安全风险。

广州地铁11号线  
630台电扶梯就位

广东建设报讯 记者陈克正，通讯员陈虎辉、杨烨、陈海英报道：记者从广州地铁集团获悉，近日，广州地铁11号线全线630台电扶梯已全部到货并安全吊装就位。目前，全线正在推进电扶梯等多个专业设备的调试工作。

根据施工计划，广州地铁11号线线路开通时共有630台电扶梯设备投入运营，包括电梯89台、扶梯541台，相当于三至四条普通地铁线路的电扶梯数量。

为实现扶梯的安全吊装及减少对其他专业的施工影响，广州地铁组织参建单位和设备厂家多次讨论和协调，通过对整个运输路线和扶梯进行3D立体建模，对运输和吊装全过程进行模拟，确保吊装作业顺利进行。同时，地铁建设者们还对现场运输路线进行压平和硬化，在吊车摆放位置铺设钢板强化路面、加大吊装设备数量投入和使用大吨位吊车等方式提升效率。

电扶梯是地铁车站直接服务于乘客的关键设备，其运行安全至关重要。地铁建设者们还重点做好设备调试。为了在短时间内高质量完成调试工作，广州地铁联合厂家，整合调试骨干、精英力量，组建了多个调试小组，并调集了一组技术人员，对现场技术问题提供应对方案，极大压缩了调试时间。

截至目前，广州地铁11号线土建工程累计完成99%。31座车站、轨行区及赤沙车辆段全部完成“三权”移交。全线电扶梯已全面进入调试验收的冲刺阶段，并陆续通过验收，确保安全投用。