



守护列车驰骋于广袤大地

——梅龙高速铁路外环境隐患整治工作侧记

文/陈小珊

“前方到站是梅州西站。”
高铁一响，黄金万两。今年10月，梅龙高铁迎来国庆“首秀”，共计发送旅客16.5万人次，列车沿着铁路驰骋在广袤大地上，穿过稻田地间，越过城市楼宇，铁路沿线的一幕幕美丽风景，则是高铁沿线安全环境治理看得见、摸得着的工作成效。

高铁沿线安全环境治理工作，是高铁通车前的重要一环。将时间拨回到今年3月，广东省住房和城乡建设厅作为高铁路外环境整治牵头部门，在时间紧、任务重的情况下，组织梅州市、河源市开展了梅龙高铁路外环境隐患整治工作，于5个月时间内，顺利完成852宗隐患点的整治，为梅龙高铁如期开通运营提供了安全的路外环境。

回望梅龙高铁路外环境隐患整治工作之路，各部门鼓足干劲、攻坚克难，锚定保障梅龙高铁如期开通的目标加油干，在梅龙高铁的每一寸铁路上，留下奋斗足迹，书写责任担当。



梅龙高铁驰骋在广袤大地上（图源：“中国铁路”微信公众号）

需要提升凝聚力和战斗力。5月至6月，广东省住房和城乡建设厅派出工作组前往现场一线开展督导，带头“啃硬骨头”，推动解决15宗整治难度较大的隐患问题，于攻坚克难中鼓舞干部士气，以重点突破带动了全局发展。

7月，梅龙高铁路外环境隐患整治工作进入尾声，广东省住房和城乡建设厅主要负责同志带队赴河源、梅州市开展梅龙高铁现场办公，通过添乘检查、实地督导、会议部署等方式，有效激发河源、梅州市整治攻坚的主观能动性，加快了整治进度，提前完成目标任务。

案和整治措施，其中针对铁皮瓦等硬飘浮物类以及占比80%的树植隐患类，采用建立整治示范点的方式，高效批量消除隐患。

位于兴宁市东南部的刁坊镇，仅用一个多月时间，全面完成兴宁南站周边树植隐患类、硬飘浮物类及违建违占类等11类问题76个编号任务的整改工作，这是梅州市各地推进梅龙高铁路外环境隐患整治工作的缩影，为保障高铁安全运行打下了坚实的基础。

从一般隐患全面铺开整治，到难点问题集中突破，梅州市一步一个脚印，踏实完成整治工作的每一项任务，以一鼓作气的冲劲，仅仅用时136天，高效完成了562宗隐患点的整治。

实际上，像佗城镇枫深村木材厂这样推进难、阻力大、矛盾复杂的案例不在少数。据统计，在河源市境内需要整治的293宗问题中，硬飘浮物类和违建违占类都属于疑难复杂问题，共63宗，占比约为21.5%。

成立工作领导小组、结合问题清单分解落实任务、挂图作战整治安全隐患、“双段长”工作制验收销号、“回头看”查漏补缺……按照《河源市梅龙铁路项目路外环境安全隐患整治工作方案》，河源市各部门以逢山开路、遇水搭桥的顽强韧劲，有序推进整治工作，高质量保障了梅龙高铁如期通车。

时间紧迫、任务繁重 “一盘棋”推动工作有序开展

千古百业兴，先行在交通。梅龙高铁，全长98公里，共设梅州西、兴宁南、五华、龙川西4座车站，其开通将加速老区苏区“融入海”的进程，给山区城市的振兴发展注入更多动力。

自2019年底开工建设以来，梅龙高铁便备受社会各界关注。经过夜以继日的建设，2024年年初，梅龙高铁通车运行进入倒计时，各项工作也在紧张有序地推进当中。

其中，按照省委、省政府和铁路沿线安全环境治理部际联席会议有关工作要求，由广东省住房和城乡建设厅作为牵头部门，对梅龙高铁铁路沿线左右500米范围内，影响铁路运营的安全隐患进行整治。今年3月底，收到梅龙高铁开通计划后，该厅立即会同中国铁路广州局集团有限公司研究制定了梅龙高铁路外环境整治工作方案，明确了整治措施和时间节点，在“一盘棋”的工作格局中推动整治工作有序开展。

同时，在广东省住房和城乡建设厅的指导下，《梅州市梅龙高铁沿线路外环境安全隐患整治工作方案》《河源市梅龙铁路项目路外环境安全隐患整治工作方案》相继推出，进一步细化了职责分工和目标要求，以倒排工期、挂图作战的方式，确保目标任务如期完成。

记者了解到，根据前期排查统计，梅龙高铁路外环境隐患整治清单有21类问题，共852宗安全隐患，共计硬飘浮物治理面积达60万平方米。

挑战越严峻，任务越艰巨，越是

迎难而上、主动担当 建立示范点高效消除隐患

“世界客都”梅州，有着浓厚的历史文化底蕴，但碍于落后的交通基础设施，当地发展相对缓慢。梅龙高铁的开通，将大大缩短梅州与粤港澳大湾区的时空距离，从此梅州山不再高，路不再远。

“梅州人民都在期盼铁路通车，做好高铁沿线安全隐患整治工作，保障铁路如期开通运营至关重要。”谈及梅龙高铁开通，梅州市住房和城乡建设局有关负责人在欣喜之余，也深知肩上的责任从此又大了一些。

据介绍，梅龙高铁路外环境安全隐患在梅州境内，共有562宗隐患点，涉及房屋（设施）6473处，铁皮瓦55万平方米，要在5个月时间内全面完成隐患整治并验收销号，任务之艰巨可见一斑。

万众一心加油干，越是艰难越向前。梅州市成立了由市政府分管领导牵头，市住建局、市财政局、市铁办负责，各县（市、区）政府负责落实的工作机制，梅县区、兴宁市、五华县扛起整治主体责任，各级各部门迎难而上、主动担当，全力推动整治工作。

针对硬飘浮物、树植隐患、安防设施、轻飘浮物、违法堆放、违法取水、农用大棚（薄膜）等不同类型安全隐患，梅州市因地制宜制定工作方

逢山开路、遇水搭桥 攻克难关保障如期通车

“截至8月30日，河源市梅龙铁路项目龙川段路外环境293宗安全隐患问题已全部整治并销号完毕。”这是写入梅龙铁路项目龙川段路外环境安全隐患问题整治总结报告中的一句话。

简短的语句背后，是推进工作的艰辛与不易，亦是如期完成任务的自豪和喜悦。

在河源市，梅龙铁路项目龙川段路外环境安全隐患问题库，有15类共计293宗安全隐患。其中，6月10日前需完成整治225宗，8月10日前需完成整治68宗。河源市城市管理和综合执法局作为市级牵头协调部门，负责对龙川县开展路外环境安全隐患整治工作的监督和指导，由龙川县人民政府组织开展安全隐患问题整治工作。

佗城镇枫深村木材厂，占地约3000㎡，大量木材等易燃物堆放在铁路安全保护区内，一旦发生意外，后果不堪设想。数量庞大、情况复杂、时间紧迫，是整治工作组面临的一大挑战。兵来将挡，水来土掩。在广东省住房和城乡建设厅的协调下，河源市与深圳建设指挥部现场摸准实际情况，聘请第三方机构进行安全评估，以加固除险的方式，顺利解决该处木材厂堆放易燃物的问题。

成效显著、推动发展 助力铁路高质量发展行稳致远

积跬步，以至千里。

五个月来，广东省住房和城乡建设厅指导梅州市、河源市各部门，克服重重困难，顽强推动各项整治工作，共出动人员21044人次，车辆3634车次，开展专项行动1224次，累计拆除违法建设、废弃建筑5.18万平方米，清洗或翻新改造建筑立面3.09万平方米，清理查处乱堆乱放、乱排乱倒347宗，整改、加固彩钢瓦等建筑和设施6519处，整治废品回收站11处，整治河道排污口8处，整治违法违规取水井21处，复绿复耕1.41万平方米……

一串串数字，承载着梅龙高铁路外环境隐患整治工作实打实、沉甸甸的成效，是各有关部门迎难而上，实现既定目标的生动写照。

9月14日，在万众期待中，梅龙高铁正式开通运营，标志着中国铁路营业总里程突破16万公里。如今，梅龙高铁宛如一条巨龙，穿梭于客都大地，以风驰电掣般的速度，连接起各个关键区域，推动老区苏区融入粤港澳大湾区的发展大局，实现更高质量的发展目标。

赶考还在继续，答卷正当其时。真抓实干、久久为功的高铁沿线安全环境治理工作，将持续守护梅龙高铁安全驰骋在广袤大地上，助力铁路高质量发展行稳致远。