



真抓实干 久久为功

# 筑牢铁路沿线安全环境防线

文/陈小珊

在广东各大高铁站里，人流熙熙攘攘，一条条高铁、一列列动车，沿着铁路贯穿南北、连接东西，载着人们去往“诗和远方”。

驰骋的列车，离不开铁路的支撑，而铁路环境安全的背后，是高铁沿线安全环境治理工作的成效。近年来，在省委、省政府的坚强领导下，广东省住房和城乡建设厅大力开展高铁沿线安全环境治理工作，在消除铁路沿线安全隐患的同时，改善沿线环境面貌，持续擦亮展示广东城市形象的线式窗口。

赣深高铁、广汕高铁、汕汕高铁、梅龙高铁……如今，在高铁沿线安全环境治理工作的保障下，广东铁路网越织越密，铺就人们通向幸福生活的“金光大道”。



佛山高铁公园（图源：佛山市城管局）

## 形势严峻复杂 有效筑牢安全防线

铁路是经济发展的“大动脉”。近年来，广东铁路建设一路高歌猛进：2005年广东铁路营业里程为1924公里，2010年增至2297公里，2020年底广东铁路营业里程达4931公里，到今年9月，梅龙高铁开通运营，广东铁路营业里程达5906公里。

然而，随着高速铁路的跨越式发展，高速铁路的安全问题也日益凸显。

2016年，全省高速铁路沿线安全隐患专项整治工作电视电话会议在广州召开，会议指出沿线威胁高速铁路安全运行的隐患问题增多，导致发生多起因外部因素造成的高铁行车中断事故。事关安全，刻不容缓。会议分析了高速铁路安全工作形势，全面部署专项整治工作，自此拉开了高铁沿线安全环境治理工作的帷幕。

记者了解到，高铁沿线安全环境治理，是对铁路沿线左右500米范围内，影响铁路运营的安全隐患进行整治，安全隐患包括彩钢瓦房等硬漂浮物、影响铁路行车安全的树植、桥墩周围违法堆放的木材、未围闭的混凝土栏栅、违建违占、桥底堆放的易燃易爆物品等。

护路就是护发展，护路就是护平安。2019年以来，为切实将省委、省政府关于高铁安全环境整治工作部署落到实处，广东省住房和城乡建设厅强化责任担当，发挥高铁沿线安全环境治理工作牵头单位的作用，组织各地对铁路环境安全隐患开展整治行动，共完成高铁沿线12424宗隐患的整治，有效筑牢高铁安全运行的防线。

看似寻常最奇崛，成如容易却艰辛。在高铁沿线安全环境治理工作中，各地各部门以真抓实干、久久为功的魄力，迈过了难以计数的难关，于攻坚克难中开创了工作新局面。

## 心贴心做工作 广泛凝聚社会共识

高铁沿线的安全隐患，大多涉及人民群众的切身利益，唯有广泛凝聚社会共识，方能高效有序推进整治。

“5·26”谐音“我爱路”。在清远，城管部门以“5·26我爱路”主题宣传月为契机，组织接地气、心贴心的高铁沿线环境安全保护宣教活动，将危害高铁运营安全和线路安全的真实案例和《铁路安全管理条例》《广东省铁路安全管理条例》等法律法规，送进村居、校园、机关、企业等，持续提升群众爱路护路意识。

跟群众掏心窝子做工作，是肇庆城管部门推进高铁沿线安全环境治理工作的基本功。2021年，在鼎湖区永安镇高铁沿线，鼎湖区城管部门发现一处面积为2230平方米的彩钢瓦棚存在安全隐患，急需做棚顶加固处理。隐患所在地村委会担心经费问题，故对整治工作持反对意见。对此，鼎湖区城管部门联合镇政府组成工作组，多次去往隐患所在地，通过蹲田地里拉家常、在大树下谈政策，与村委会召开专题会议13次，在动之以情、晓之以理的劝说下，最终获得村委会干部、村民的认同，由村委会组织村民对铁棚进行了加固处理，并顺利通过了铁路部门验收。

2023年，为保障汕汕高铁顺利通车，汕尾市住房和城乡建设局在时间紧迫、任务繁重、资金紧张的困境下，牵头成立了以村（社区）“两委”干部为基础的专项整治工作组，把办公室搬到一线，反复走访铁路沿线周边的企业和村民，以十二分的耐心和细心，给群众讲政策、说道理、描远景，并制定更接地气、更合民意的整改措施，奠定了坚实的群众基础，顺利推动解决汕汕高铁沿线环境的346宗隐患问题。

为提高整治工作的效率，中山市城管局组织各镇街向整治项目多、推进速度快的镇街学习，发挥先进典型

的示范引领作用，通过交流整治经验心得，共同探索更优更快的治理方法，提振基层干部干事创业的信心动力。

## 面对面寻对策 落实落细各项工作

高铁沿线的安全隐患错综复杂，整治过程千头万绪，各部门以“面对面”的工作作风，深入一线问计于民，现场办公逐点突破，推动整治行动落细落实。

2019年，全省各地如火如荼地开展高铁沿线安全环境治理工作。在湛江，城管部门会同铁路部门组成4个督导组，俯下身深入基层，每天对麻章区、坡头区、吴川市、遂溪县开展一实地督导工作，协调解决整治过程中存在的问题和困难，有力推动验收销号进度。

率先完成237宗铁路环境安全隐患问题整改并通过“双验收”、提前完成“回头看”问题整改……2019年，惠州市城管局受领高铁沿线安全环境治理任务后，组织构建起一个由总指挥部引领、辖区深入摸排整治、机动队伍灵活支援、检验部门严格把关的全链条治理体系，同时协调高铁企业布置行动路线，实行挂图作战，以凝聚合力，大幅提高整治效能。

2019年，借助整治行动的春风，江门市江海区新市场历时10多年的“征而未拆”问题得到彻底解决，这得益于江门市县镇村四级和路地联动联动的合力攻坚。据了解，江门市创新“三个共同”工作法，即问题核查共同确认、整改措施共同研究、工作效果共同评估，整改一宗，及时销号一宗，确保整治工作高质高效，提前完成广铁集团移交的563宗隐患问题整改。

“问题在什么地方，我们工作的场所就应该在什么地方。”韶关市住建管理局有关负责人表示。今年上半年，受持续降雨影响，韶关市高铁沿线外部环境出现多处山体滑塌、渠涵

淤塞、路基浸泡等安全隐患。该局立即牵头有关部门开展核查，以沾泥土、带露珠的脚步，深入现场展开调研，研究制定治理方案，为有针对性、有重点地做工作奠定了基础。其中，该局就京广高铁K2066+050-+500段泥石流整治工程，多次召开现场协调会议，目前治理工程已完成地质勘探、工务段内部审批等前期工作，待完善用地及施工许可等审批手续后即可开工建设，其余9宗重点隐患已由地方政府进行初步治理。

## 实打实定措施 巩固来之不易的成果

整治高铁沿线环境的安全隐患，功在当代，利在千秋。各部门通过建立长效管控机制，加强动态监管，巩固来之不易的整治成果。

在佛山市域内，有贵广、南广、广肇城际等多条高铁，沿途主要经过南海区、顺德区、三水区。近年来，在佛山市城管局的统筹下，南海区、顺德区、三水区携手铁路部门，构建起一张紧密无间的安全防护网，通过建立动态巡查和高效处置机制，为高铁沿线安全环境提供有力保障。

珠海市城管局实行“纵向联动、横向联合、社会面广泛联系”的“三联工作法”，即统筹市、区、镇三级城管执法部门的“纵向联动”；跨部门事件主动联系相关部门共同研究解决问题的“横向联合”；定期收集市民、志愿者关于铁路沿线安全环境工作意见的“社会面广泛联系”，让破坏高铁沿线安全环境的违法行为无处遁形，有效巩固提升整治成果。

云浮市善于用好总结这把“金钥匙”，每当完成一类高铁沿线安全隐患点的整治工作，云浮市住房和城乡建设局都与当地主管部门、乡镇政府等有关单位对工作进行复盘，针对工作实际，通过集思广益、汇聚众智，从正反两方面总结经验教训，做到总结一个、推动长远，助力下一阶段整治工作实现新突破、取得新发展。