

四十五载薪火相传

广东建院“建”人才广厦

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员叶振华报道：12月7日，广东建设职业技术学院（以下简称广东建院）迎来办学45周年。当天，上千嘉宾、校友齐聚学校清远校区，共同举办广东建院办学45周年暨“赋能创新、奋进一流”高质量发展大会及系列活动。

中国建设教育协会理事长刘杰、清远市副市长杨焕、省住房城乡建设厅二级巡视员王瑜，省教育厅职业教育与终身教育处、省建筑工程集团股份有限公司、省职业技术教育学会等代表出席大会。

据介绍，广东建院是一所建筑为特色，集理、工、商、贸为一体的综合性省属公办高职院校，是建筑业高素质技术技能人才培养的重要基地，被誉为“现代鲁班摇篮”。45年来，广东建院培养培训的30多万名高素质技术技能型人才，遍布祖国的大江南北和世界各地，为广东乃至国家



广东建设职业技术学院图书馆揭幕仪式
(通讯员供图)

经济社会发展和“一带一路”建设作出了积极贡献。

据悉，在大会开始之前，广东建院还举行了校园文化提升一期工程启用仪式，为清远校区图书馆、校史馆、时光筑迹、巧圣园、鲁班尺、楼

顶校名标识的启用揭幕。

学校党委书记李国章表示，校园文化提升一期工程不仅是校园文化建设的标志性工程，同时为师生学习、生活和实践提供了全方位、多元化的支持。未来，学校将继续打造校园文

化二期工程，让学校的每一条路、每一幢楼宇都成为传承优秀文化的载体，融合鲁班文化、工匠精神和绿美校园建设，充分展现“大楼、大师、大爱”现代高校文化，为实现学校高质量发展团结奋斗。

广州地铁二十二号线全段隧道贯通

后通段土建工程累计完成91%

广东建设报讯 记者陈克正，通讯员王帅昊、张晨牧报道：近日，随着广州地铁二十二号线后通段南浦西至南漵区间（以下简称南南区间）左线盾构机完成钢套筒接收，标志着该线实现全段隧道贯通。

广州地铁二十二号线为市域快线，起于番禺区番禺广场站，止于荔湾区芳村站，其中首通段（番禺广场至陈头岗）已于2022年3月开通运营。

据悉，后通段共4个车站、4个盾构区间。此次贯通的南南区间全长1.73公里，采用土压平衡盾构机施工。区间上软下硬等不良地层问题突出，局部存在溶土洞，且需在砂层段接收盾构机，多种盾构施工风险叠加。对此，建设者们提前对溶土洞、拱顶砂层等不良地层进行预处理，密切监控盾构姿态，适时调整掘进参数，并优化长距离隧道渣土皮带外运



项目施工现场（通讯员供图）

方式，保障盾构施工安全。区间盾构需下穿房屋和水道，在下穿前，建设者们建立应急联动机制，对水道堤防、水利设施和房屋进行保护加固，有效控制了施工风险，顺利完成隧道贯通任务。

值得一提的是，南漵至西塍区间（以下简称南西区间）也在此前顺利

贯通。针对建设过程中容易造成地面沉降和盾构掘进困难等问题，广州地铁联合广东华隧的建设者们针对性优化盾构配置和施工方案，始发段增设外挂泥水循环系统，配置了超前注浆系统对掌子面前方的软弱地层进行加固处理，实现了软弱地层中的盾构安全掘进和开仓作业。此外，还增设了盾构智能化实时监测系统，配备了土仓可视化监控、输送渣土自动称重、盾尾间隙自动测量等，建设者可实时掌控盾构掘进情况。

在全线4座车站中，西塍站为最大的一个，全长225.8米，为四线换乘站，紧邻既有运营地铁一号线、广佛线及在建十号线。

截至目前，广州地铁二十二号线后通段（陈头岗—芳村）土建工程累计完成91%。4座车站均已封顶开展机电施工；4个区间均已贯通。

云浮优化全屋装修补贴活动

房屋所有人、装修人是室内装饰装修安全管理第一责任人

广东建设报讯 记者蒋雯菁报道：日前，为进一步推进云浮市消费品以旧换新工作，云浮市在加力支持全屋装修改造实施原方案的基础上，对城镇住宅全屋装修领取补贴作进一步优化。

新方案明确，由云浮市内注册的企业，工商执照具有装饰装修经营范围的企业，承接云浮市限额以下、不涉及重大安全风险的家庭装修服务，可作为参与本次加力支持全屋装修改造补贴活动的承建方。

同时，参与本次活动的住宅，要求不得变动建筑主体和承重结构，不得将没有防水要求的房间或者阳台改为卫生间、厨房间，不得扩大承重墙上原有的门窗尺寸和拆除连接阳台的砖、混凝土墙体，装修面积不超500平方米且造价不超一百万，不存在高危作业。满足以上全部安全条件的，产权人可以委托持有在本市注册的、有装修经营范围的营业执照的企业进行签约装修，由产权人申请本次全屋装修改造补贴。

按照新方案要求，房屋所有人、装修人是房屋室内装饰装修安全管理的第一责任人。在填写申请表后，住房产权人需到住宅所在地镇人民政府（街道办事处）交表审核确认资格，并提交相关资料进行备案。

参考原方案，在符合条件的情况下，产权人进行全屋整体装修的，按照产权人与承建方签订合同总价款的20%给予一次性补贴，最高不超过2万元，一户住宅只能申请一次补贴。

潮汕环线高速京灶大桥“体检”过关

冲刺12月底建成通车

广东建设报讯 记者唐培峰报道：近日，经过34辆总重约1100吨大货车车队的静动载试验，广东交通集团所属的潮汕环线高速京灶大桥项目主桥完成荷载试验，该项目将争取在12月底建成通车。

据悉，荷载试验是桥梁通车前的“全身体检”，此次荷载试验主要包括初始状况调查、静载试验、动载试验三个部分有序开展，旨在准确、完整地检验桥梁结构的实际工作性能。通过静动载试验，模拟桥梁在各种典型荷载工况下的状态，检验桥梁的承载能力，评价桥梁结构的强度、刚度，判定结构的安全度。

京灶大桥项目主桥采用钢-砼组合梁斜拉桥设计。为了将干扰因素降至最低，使桥梁钢结构不受温度

波动影响，得出更加精准的测试数据，此次荷载测试选定了温度相对稳定且临时通行车辆少的夜间21时至次日凌晨3时实施测试和数据采集。

测试现场，34辆总重约1100吨的大货车分批驶上了京灶大桥，以6行乘6列的方阵停放在桥面预先划定的停靠点进行分级加载。在动载试验中，2辆载重35吨的大货车，以每小时10公里至60公里不等的时速在大桥上匀速行驶，以及在设置障碍物情况下的冲击系数，考察桥梁在动力荷载作用下的振动和响应特性。通过对桥梁结构的变形、应力等数据的实时监测，全面检验大桥在设计荷载作用下的工作状态。

经过对荷载试验数据进行分析，

京灶大桥各项指标均满足设计要求，桥梁与设计及规范要求相吻合，大桥响应正常、状态良好。

潮汕环线高速三期工程京灶大桥项目顺接潮汕环线高速潮汕联络线，并与潮惠高速公路相交设金灶（枢纽）互通立交，自南向北跨越榕江南河，连接汕头、揭阳两地。项目总长约3110米，其中，京灶大桥主桥为项目全线的控制性工程，全长约1793米，采用双塔双索面半漂浮体系钢-砼组合梁斜拉桥设计，两个主塔分别位于汕头市和揭阳市境内。截至目前，京灶大桥项目正进行机电交安、全线景观绿化提升等附属工程施工，全面进入通车冲刺期，朝着今年年底建成通车的目标全力推进。