

广东省地方标准《碧道工程规划设计导则》获批发布

引导碧道建设形成“以水养水”循环发展

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，广东省河长制办公室组织编制的地方标准《碧道工程规划设计导则》（以下简称《导则》）经省市场监督管理局批准发布，将于2025年2月25日起实施。

健全建设标准规范 护航广东万里碧道

万里碧道建设是广东省委、省政府贯彻习近平生态文明思想的重要举措。2020年省政府批复实施《广东万里碧道总体规划（2020—2035年）》以来，全省高质量推进万里碧道规划建设，至2024年10月底累计建成碧道7048公里。万里碧道成为广东一张靓丽的生态名片。

为进一步健全碧道建设标准规范，指导全省碧道建设工作，完善碧道工程管理体系，省河长制办公室于2022年启动《导则》编制工作。《导则》明确规定了碧道工程的总体要求、碧道规划、碧道“5+1”重点建设任务以及运维管理等方面技术标



万里碧道成为广东一张靓丽的生态名片（图源：广东智慧河长）

准，适用于碧道工程的规划设计，也将为绿美碧带、幸福河湖建设等提供参考。

此次发布的《导则》对碧道规划建设原则进行了明确说明，包括：碧道工程需遵循河流四维属性开展规划；水安全提升工程应严守安全底线；水生态保护与修复工程应坚持尊

重自然、顺应自然、保护自然、因地制宜；景观与游憩系统相关设施建设，不得影响河道行洪安全、堤防安全及河势稳定；滨水经济带建设需要统筹处理好发展与保护的关系等。《导则》明确提出了负面清单，防止碧道建设走偏走样，为高质量建好广东万里碧道保驾护航。

提出“碧道+”指引 增强碧道“软实力”

同时，《导则》针对碧道规划及水资源保障、水安全提升工程、水环境改善、景观与游憩系统工程、滨水经济带“5+1”任务的设计、施工以及运维管护等方面作了具体规定，为碧道工程规划设计等工作提供了更具体、更直观、更便捷的检索及应用指引，增强了可操作性，促进碧道建设更规范、更高效。

此外，《导则》还提出“碧道+”发展指引，在继续做大碧道增量的同时，持续提升“存量”碧道价值，增强碧道软实力。凸显广东治水特色，科学指导各地在碧道建设基础上，开展“碧道+”设计建设工作，引导碧道建设在形成“以水养水”循环发展的高质量发展道路上不断前进。

《导则》的发布实施，将进一步完善广东省碧道建设的技术标准体系，推动形成职责明确、机制完善、制度健全、管理规范、监督有力的碧道建设管理新格局。

广东印发空气质量持续改善行动方案

2025年基本消除重污染天气

广东建设报讯 记者陈小珊报道：近日，《广东省空气质量持续改善行动方案》（以下简称《方案》）正式印发，提出通过深入推进产业结构、能源结构、交通结构的优化调整等举措，持续深入打好蓝天保卫战，以空气质量持续改善推动经济高质量发展。

《方案》提出九大方面共26项举措，明确到2025年，全省PM2.5年均浓度控制在22微克/立方米以下，基本消除重污染天气；主要大气污染物排放总量持续下降，完成国家下达的NO_x和VOCs减排目标。广州和佛山市二氧化氮（NO₂）年均值控制在30微克/立方米以下，东莞和江门市NO₂年均值控制在26微克/立方米以

下，其他地级以上市保持在现有浓度水平以下。

其中，在强化面源污染防治方面，《方案》明确综合治理扬尘污染，提出落实建设单位和施工单位扬尘防控责任，严格执行建筑工地“六个百分之百”措施，将防治扬尘污染费用纳入工程造价，指导5000平方米及以上建筑工地安装视频监控设施，并接入当地监管平台。创建一批扬尘控制示范工地，并向社会公布。

《方案》明确，市政道路、城市轨道交通、园林绿化、水务等线性工程严格落实扬尘控制措施，实行分段施工。推进吸尘式机械化湿式清扫作业和城镇新建住宅建筑全装修交付，

2025年年底前地级以上城市建成区市政道路机械化清扫率达到80%左右，县级城市建成区达到70%左右，全省装配式建筑占新建建筑面积的比例达到30%。

此外，对城市公共区域、长期未开发的建设裸地，以及废旧厂区、物流园、大型停车场等进行排查建档，并及时采取绿化、硬化、清扫等措施。城市大型煤炭、矿石等干散货码头装卸采用抑尘措施，其物料堆场基本完成抑尘设施建设和物料输送系统封闭改造。城市绿化应科学选择绿化树种，减少植物源挥发性有机物排放。

《方案》自印发之日起执行，有效期为5年。

惠州

首届智能建造创新应用大赛即将举办

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员罗杰报道：近日，记者从惠州市住建局了解到，为全面促进智能建造产业领域的各方深入探讨与联动，培育建造领域的科技应用项目和新型企业，惠州市将于12月29日举办首届智能建造创新应用大赛。

本次大赛由惠州市住房和城乡建设局和惠州市科学技术局联合指导。大赛主要面向企业、院校及个人合作的智能建造相关技术创新成果或应用项目，参赛模式主要以BIM应用相关项目案例、智能装备相关项目案例、大数据应用项目和建筑设计等案例作演示和视频讲解。

据了解，技术创新是本次赛事的核心，大赛要求参赛者展现出先进的智能建造技术和独特的创新思路。同时，数字化技术应用也是重要考核内容，包括使用先进的国产BIM平台、智慧工地、智能装备、大数据应用和绿色低碳等，以实现智能建造的高效和精确。在系统集成与优化方面，赛事强调参赛者能够合理整合各种技术资源，形成高效协同的建造系统，同时针对现有系统提出优化方案，以提升整体建造效率和质量，要求参赛者具备全面的工程实施和管理能力。

据介绍，此次赛事将根据参赛项目设置智能建造创新项目金奖（10%）、银奖（20%）、铜奖（30%）、优秀奖（40%），并颁发奖杯和荣誉证书。

广佛西环城际铁路盾构区间隧道贯通

广东建设报讯 记者陈克正，通讯员赖俊鹏、鲁怀琦、高嘉辉报道：近日，珠三角城际轨道交通广佛环线佛山西站至广州北站段（以下简称广佛西环）项目二工区狮山2号隧道左线顺利贯通，标志着广佛西环城际轨道交通4条单线盾构区间隧道全部贯通。

广佛西环线起自佛山西站，经佛山市南海区狮山镇、里水镇、广州市花都区炭步镇、秀全街道和白云区江高镇，止于广州北站。线路长度约47千米，其中盾构隧道线路总长约9.3千米。

广佛西环建设涉及地质情况多变、穿越既有交通线路及管线多，施工区域位于岩溶中-强发育区内，沉

降控制严格，此次贯通的广佛西环二工区狮山2号隧道左线全长约5.1千米，周边地质发育主要为强、弱风化泥质粉砂岩地层。

为此，广州地铁集团积极组织各参建单位精心筹划，加强岩溶区地质勘察，强化既有建（构）筑调查及保护措施，全方位多举措保障工程建设安全。为确保盾构机在复杂地质条件下的长距离掘进效率，项目团队制定了详细的施工方案，创新集成采用电瓶车防溜车系统、土仓压力感应系统、尾间隙智能检测系统，更新电瓶车充电与皮带机称重系统，并引入土仓可视化监控系统，实时监控掘进过程中的掌子面情况，有效支持盾构施

工重难点工序的全过程动态管控，极大地增强了施工过程的可控性和安全性。历经491个日夜奋战，项目团队不仅成功克服了重重挑战，还创下了同类地层8.8米级盾构单月掘进252环（453.6米）及日均掘进超10米的新速度纪录，较既定节点目标提前1个月完成任务，为盾构工程的高质量建设树立了新标杆。

广佛西环项目建成后将串联大湾区城际轨道线网，助力形成完整的广佛城际轨道交通大环线，大幅缩短广佛及周边城市的时空距离，对于深化广佛同城化建设，支撑广州都市圈协同发展，推动“一小时生活圈”向“半小时生活圈”升级具有重要意义。