

广州地铁十一号线开通初期运营

非遗元素口袋公园与地铁建设相融

广东建设报讯 记者陈克正报道：12月28日，广州首条地铁环线十一号线正式开通初期运营。记者发现，广州地铁通过在十一号线植入非遗元素，凸显岭南文化特色，让市民乘客体验岭南生活的品质和温度，让“文化地铁，精彩旅程”进一步升华，打造“湾区轨道文化长廊”示范线。此外，随环线一起“上新”的，还有全线26座“口袋公园”的精彩亮相，为市民提供便捷服务的同时，地铁车站也成为装点城市的靓丽风景。

十一号线途经天河、白云、越秀、荔湾和海珠五个中心区，以“环”为形，勾勒出广州的“城市圈”“交通圈”和“经济圈”。

非遗元素展示岭南文化底蕴

广州，是一座有着两千多年历史的文化名城，作为粤港澳大湾区首条地铁大环线，十一号线穿越了中心5区，涵盖了岭南特色的饮食、文化、商贸、景区等。

“通过走一圈，认识一座城，体验一种生活和文化，我们把‘一线一城一粤海，一环一府一岭南’作为十一号线的文化定位。”广州地铁设计研究院工程总承包管理中心副主任王昕介绍道：“线路分别从越秀、天河、海珠、荔湾、白云5个区各选取1个站点



十一号线选取5个站点作为非遗重点站，以地铁站作为城市文化的展示窗口。钟梓骥 摄



琶洲站的主题为“粤舞升平”，重点展示了广东醒狮。钟梓骥 摄

作为非遗重点站，即广州东站、广州火车站、芳村站、琶洲站、中医药大学站。另外，新建的24座车站设计为非遗标准站。”

在设计理念上，“11”这一数字作为轻量化文化图腾贯穿十一号线，其中，非遗重点站的文化图腾主要选取了“五羊衔穗”的元素，而标准站则融入“衣、食、住、行、景、史、商、学”八大范畴的岭南特色。“这一图腾元素也同步植入到出入口标识橱窗中，以达到整体一致的效果。”王昕说道：“同时，为了全方位展示和传播非遗主题，还在5个非遗重点站设计了文化展示橱窗、艺术品展示墙、LED多媒体展示屏等不同的展示形式。”

记者在琶洲站现场发现，该站主题为“粤舞升平”。据悉，广州地铁通过对广州的世界级、国家级、省市级“非物质文化遗产”内容进行整理、类目合并，最终选取了粤剧、广绣、广彩瓷、广东醒狮、广雕、传统医药等具有代表性的非遗项目，与重点站进行融合设计。除琶洲站外，另外4个非遗重点站主题分别为芳村站“粤绣

锦华”、中医药大学站“粤药仁心”、广州东站“粤韵芳华”以及广州火车站“粤彩鎏金”。

26座口袋公园“扮靓”广州

为更好地融入城市文化风貌品质，广州地铁对地铁车站地面建筑及附属设施进行优化，设置“口袋公园”，结合周边城市风貌进行地面景观品质化提升，使地铁车站与周边建筑紧密融合。据了解，十一号线全线共打造26处地铁“口袋公园”，为城市增彩，扮靓绿美广州。

以荔湾区为例，十一号线沿线共设8处“口袋公园”。荔湾区作为中心城区，老城区，“口袋公园”景观融合困难，设计方案提出了沿线站点绿化恢复原则上采用“疏林草地+微地形+时花点缀”景观园林设计方式，乔木以紫花风铃木为主、红花羊蹄甲等为辅的方案。

“口袋公园”实现一站一景，彩虹桥站西苑小游园种植黄花风铃木、木棉对地铁附属设施进行消影；流花湖公园在地铁附属设施上合建观景平

台、攀岩设施，融入碧道建设，给市民提供集市政功能与休闲功能于一身的新打卡点；如意坊站结合永庆坊西关民居建筑元素和“时敏苑”历史，优化广场布局，扩大绿化面积，种植木棉和出入口相呼应；芳村结合白鹅潭珠江景观带打造花艺公园点缀出入口。

通过口袋公园建设，高品质道路恢复，提升城市重要区域地段、重要景观节点地区的城市空间品质，使地铁附属设施更好地融入城市风貌。十一号线在推动形成“环线+放射线”大都市地铁网络的同时，也满足着市民对绿色活动空间休憩、游乐的多元需求，有利于提高市民的获得感与幸福感。

庆盛高铁站
站前广场将焕新颜

广东建设报讯 记者陈诚、通讯员李丽莎报道：12月29日，记者从广州南沙产业园管理局获悉，该局组织开展庆盛高铁站（含地铁）站前广场环境整治方案（以下简称方案），即将迎来完工。据悉，该环境整治方案从场地高效整合、无障碍设施增设、景观品质提升多个维度进行，极大提升庆盛高铁站出行体验。

在场地高效整合方面，方案整合不同权属场地，重新划分绿化及地面铺装，将割裂的通道空间进行串联，确保新鸿基、地铁站、高铁站等各功能区之间的空间流线通畅。

在无障碍设施方面，方案在平整场地增设无障碍设施，在庆盛站前广场地面铺装植入导视系统，为旅客提供清晰、便捷的通行指引。同时，在庆盛广场内增设了丰富的绿化景观，使高铁站广场成为一个集通行、休憩、观赏于一体的多功能空间。

围绕庆盛高铁站周边绿化环境，方案就高架桥下小微空间景观品质进行系统提升。迁移架空线，硬质铺装拉通庆盛大道与高铁站连接的快速人行通道，以多层次的岭南本地植被重塑桥下空间，丰富场地景观效果。

庆盛高铁站是广深港铁路、广中珠澳高铁的重要站点，目前，广深港铁路庆盛高铁站可实现35分钟抵达香港西九龙站，极大地方便了南沙及周边地区居民的出行。同时，高铁站东侧的新鸿基枢纽综合体项目也完成交通枢纽、商场等部分建设，配套公交首末站已投入使用，客流量已经初具规模。本次环境整治方案由产业园管理局与新鸿基联合，政企合作打造全新庆盛枢纽门户形象。

打通广州黄埔南北交通大动脉

黄埔开放大道中建设工程全线通车

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：历经四年多的建设，12月28日，广州黄埔开放大道中（东区规划十路—永和隧道南出口）建设工程全线通车，进一步完善了黄埔区南北贯通交通路网格局。

开放大道是黄埔区迄今为止建设规模最大的市政道路工程，规划全长约50公里，宽60米，设计为双向8车道。全线共设13座立交和2条穿山隧道，起于珠江北岸，通达中新广州知识城。沿线串起中新广州知识城、广州科学城、广州海丝城三大经济功能平台，是黄埔区三大“交通主动脉”之一。而开放大道中作为开放大道的首通段，对黄埔区的交通便捷性和通行效率的提升有着重大意义。

据了解，黄埔开放大道中项目全长约11.73公里。主线路起点为东区规划十路接姬路，终点至永和隧道南出口，共分为五个节点。其中，东二环—广深跨线桥为该项目的控制性重难点工程，跨线桥全长1020米，上跨东二环高速、广深高速以及三条市政



黄埔开放大道中项目全长约11.73公里
钟梓骥 摄

道路，涉及给排水管道、超高压燃气、航油管道、110KV高压电缆迁改保护等诸多施工难题。为解决施工困难，黄埔区成立工程建设协调专班，通过多部门联调，采取双优化、地下管线无损保护等多项创新措施，将施工难题逐一攻破，项目迁改周期大幅缩减3-5

年，大量节省管线改迁财政投资资金。项目建成通车后，将串起黄埔区现有南北交通，破解南北狭长、纵向联络不足、组团联络不便之困，加强黄埔区与周边的交通联系，对提升总体城市实力，促进区域经济社会动态循环发展具有重要意义。