

打造全区首个垃圾分类主题小区

## 南沙解锁“资源循环利用”新模式

广东建设报讯 记者陈小珊，通讯员成广聚、吴钰媚、何俊锋报道：近日，记者从广州市南沙区城市管理局获悉，2024年以来，该局协同港湾街道办事处，以提升城市环境质量、居民生活质量为目标，积极打造建设幸福、和美、富有活力的南沙湾生活垃圾分类“资源循环利用”示范居住区。

## 打造南沙首个垃圾分类主题小区

据介绍，该局以南沙湾中交蓝色海湾物业小区为示范点，按照“精细分类、硬件达标、环境美观、绿色引领”的原则，打造南沙区首个垃圾分类主题小区，优化小区内各类生活垃圾分类设施设备。

一方面，将小区内4个固定式投放点打造为四类垃圾主题区，完善各类投放功能，提升分类投放便利度。同时，根据小区架空层面积大小和布局特点，设置可回收资源中心及垃圾分类宣教区，提升小区可回收资源回收率，助力垃圾减量与资源循环。另一方面，升级垃圾中转站，对暂存、接驳设施提档升级，进一步解决垃圾中转站垃圾满溢、异味严重等“通病”，整体提升居住区环境卫生质量。

以南沙湾中交蓝色海湾物业小区为示范点，南沙区以点带面，辐射带动南沙湾生活垃圾分类水平不断提升。



南沙区中交蓝色海湾垃圾分类主题小区（南沙区城市管理局供图）

## 宣传驱动生活垃圾分类工作质效

为普及垃圾分类知识，积极引导社区居民自觉参与垃圾分类工作，南沙区以宣传动员为引擎，推动生活垃圾分类工作提升质效。

其中，厨余垃圾称重积分活动，以“分好类、兑好礼”的方式，充分调动居民参与生活垃圾分类投放的积极性，做到厨余垃圾破袋投放，2024

年以来已有超1100户居民参与该活动；示范站桶活动，提高站桶督导业务水平和生活垃圾分类实效；入户宣传活动，发动各村（居）力量，联合党员志愿者、物业为居民讲解垃圾分类知识；借助“垃圾分类宣传周”等契机，在南沙湾广泛开展各类主题活动260余场，提高居民生活垃圾分类自觉性，推动生态环保教育全面开花。

## 抓好三类单位生活垃圾分类效能

2024年9月，港湾街道城市管理办公室在华南师范大学附属南沙小学体艺馆举行以“垃圾分类进校园，开启绿色新学期”为主题的生活垃圾分类全民行动日活动，通过精彩纷呈的互动实践，为新学期注入满满的绿色活力。

“在打造高品质城市环境、提供高品质公共服务的过程中，抓好三类单位生活垃圾分类效能尤为重要。”南沙区城市管理局有关负责人介绍，城管部门聚焦酒店、景区、校园等场所，通过完善设施配置、推动社会参与等举措，为打造活力港湾注入绿色动力。

在酒店方面，南沙区城管部门指导南沙大酒店、花园酒店设置清晰明确的垃圾分类标识，倡导酒店单位“六小件”按需提供，对酒店员工进行分类知识培训，在客房、餐厅、大堂等各个区域有效实施垃圾分类。景区方面，对天后宫和南沙邮轮母港等景区重点区域科学、合理配置垃圾分类收集容器，有效处理因大量人员流动产生的垃圾落地等问题。校园方面，将垃圾分类教育纳入校园日常教学体系，积极开展主题班会、知识竞赛、校园实践活动等。

荔湾西站社区展现铁路文化底蕴

## 推动老社区“迈向”新生活

广东建设报讯 记者钟梓骥、通讯员成广聚报道：位于广州市荔湾区的西村站始建于1907年，曾经是广州地区唯一的集装箱办理站。如今，荔湾区西站社区保存着大量建于20世纪八九十年代的铁路职工宿舍，是荔湾曾经有名的“铁半城”。2024年以来，站前街道围绕“生活主场”“历史展场”“社区会场”实施“社区绣花”行动，打造社区特色文化，在最大限度保留街区风貌、留住铁路记忆的同时，着力改善社区人居环境、提高生活品质，让老社区居民过上幸福新生活。

求，只要符合法律法规和政策规定，社区都尽最大努力满足居民需求。

截至目前，西站社区完成建筑外立面美化提升、安装空调罩、安装空调冷凝水管等17栋，楼道改造59梯；增设非机动车停车棚6处，修缮围墙800平方米，翻新地面铺装约12000平方米，完善无障碍设施15处；铺设透水彩色混凝土地面3处，安装体育设施3处、儿童娱乐设施1个。

## “定格时光”：历史展场留乡愁

在改造过程中，站前街道以铁路元素为载体，紧紧围绕“追寻铁路印记，赓续西站芳华”主题，精心打造铁路历史展场——西站主题园。

据悉，西站主题园原本是一处老旧街心公园，少有居民踏足。站前街道多次征集居民意见，确定了西站主

题园的提升方向：在设计上主打温暖橙色系，空间上采用不锈钢冲孔板分隔开三个圆形区域，分别为西站记忆园、榕荫休闲园和儿童游乐园。西站主题园设置了石凳、冲孔铝扣板墙、不锈钢折边字、儿童游乐设施等设施，还展示了西站地图及老照片，以此让社区留下记忆，让居民留下乡愁。

## “代表议事”：社区会场有活力

为充分发挥辖区议事代表参政议政作用，完善基层治理体系和治理能力，站前街道积极拓宽基层民意沟通渠道，探索议事代表会议新方式。

2024年8月，站前街道议事代表会聘任了25名议事代表作为社区居民的“代言人”。代表们通过“微议事”，在社区建设、经济发展、民生实事等方面出谋划策，推动老社区环境品质实现新提升。

粤桂将再增一条省际高速通道

## 南湛高速广东段拟今年动工

广东建设报讯 记者陈克正报道：2024年12月27日，国家西部陆海新通道的重要组成部分、广东省“十四五”高速公路网规划中联通粤桂的重大建设项目——南宁至湛江高速公路广东段项目（以下简称南湛高速广东段）在湛江廉江举行项目建设动员会。会上透露，该项目预计2025年全面进入设计、施工阶段。

南湛高速广东段投资估算约30亿元，全长约30公里，设计时速120公里，设出入口2处、服务区1对。项目起于广东廉江，与南湛高速广西段顺接，通往广西南宁，向东延伸顺接玉湛高速。项目建成后，将形成广东湛江直达广西南宁最便捷、最经济的跨省高速新通道，行程时间将从原来的3.5小时缩短到3小时以内。

近年来，广东交通集团先后在湛江建成化湛高速、吴川支线、东雷高速、南三岛大桥等多条高速公路。湛江机场高速也于2024年12月28日全线开通。

作为国家西部陆海新通道的重要组成部分，南湛高速广东段将进一步强化粤桂两省的互联互通，为湛江全力建设广东省域副中心城市、推动北部湾城市群协同发展注入新的动力。

猎德都市旅游区  
获评3A级景区

广东建设报讯 近日，天河猎德现代化都市旅游区（以下简称猎德都市旅游区）被评选为国家3A级旅游景区。据悉，这是广州首个以现代化都市旅游为特色主题的旅游景区。

猎德都市旅游区地处天河CBD核心区，范围东至猎德李氏大宗祠东侧、北至花城大道、西至华夏路、南至珠江水域，总区域面积约1平方公里。

天河区旅游发展中心有关负责人介绍，都市不仅是区域经济、文化、政治中心，也是重要的旅游目的地。2023年“猎德旅游区”接待中外游客超2000万人次，是天河区游客量最大的旅游景区。未来，猎德都市旅游区将“景城一体”，立足城市、发掘城市、激活城市、放大城市，以“都市旅游+现代化城市”聚焦城市文化、总部、商业、居住四大功能，持续推进“硬设施”建设和“软服务”提升，以“旅游+百业”促“人财两旺”，与文旅产业主动链接、深度融合，创新都市旅游业态，融汇贯通国际化城市地标建筑、文旅设施、商业综合体、国际商务区、城市公共服务设施、城市生活等有价值、有潜力的城市要素，积极拓展旅游功能，完善旅游公共服务，一体化全方位满足游客“吃、住、行、游、购、娱”需求，努力将每年千万级“流量”转变“留量”，打造独具现代都市特色的旅游目的地。（来源：羊城派）