

河源建成71处有害垃圾分类处理示范点

小程序智能识别助力垃圾分类投放

广东建设报讯 记者陈小珊，通讯员廖永清、陈关、潘少敏报道：近日，记者从河源市城市管理和综合执法局获悉，2024年以来，河源市聚焦有害垃圾处理的难点堵点，通过四级联动、法治先行、智慧预约、定期巡查等系列举措，建设71处有害垃圾分类处理示范点，推动有害垃圾收运工作规范有序。

据了解，河源市将有害垃圾纳入“市、区、街道、社区”四级联动体系，为有害垃圾分类投放、收集、运

输、处理提供了坚实的组织保障。同时，该市出台《河源市城市生活垃圾管理办法》《河源市有害垃圾回收处置工作导则（试行）》《关于进一步加强对有害垃圾分类、收集、处置工作的通知》等一系列文件，对有害垃圾的投放、收集、运输、处理以及相关部门职责均作出了明确规定，细化有害垃圾处理的具体标准和流程。

在智慧预约方面，河源市推出“源分宝”小程序，该小程序共分为垃圾分类知识问答、分类指导、政策动

态、志愿者服务等十大模块，同步上线模糊搜索、拍照图片识别、语音识别搜索功能，当市民不知垃圾如何分类投放时，在小程序输入垃圾名称，就可以得到垃圾分类投放的标准答案。当有害垃圾暂存量达到5公斤以上时，市民还可以通过小程序中的“回收导航”功能，预约专业收运公司上门收运。据了解，该程序上线以来，已服务市民超14200次。

此外，河源市建立定期巡检收运模式，在各场所设置有害垃圾专用收

集箱/暂存点，巡检员们定期巡查辖区内的公共机构、公共场所、居民小区、经营区域等场所，确保有害垃圾得到及时收运。

该市还建立了完善了有害垃圾转移处置流程。在有害垃圾转移过程中，相关部门严格执行危险废物转移联单制度，确保有害垃圾不会对环境造成二次污染。近日，河源市首次实现有害垃圾的无害化处理，处理量达到0.15吨，标志着河源在有害垃圾处理方面向前迈进了重要一步。

天河车陂街道上新装修垃圾临时收集点

装修垃圾收运全面纳入电子联单管理

广东建设报讯 记者钟梓骥，通讯员成广聚、姚梓淳、宁泊报道：“最近家里改造翻新，装修留下许多废料，不知道该怎么处理。”家住广州天河区车陂街道的居民苏大爷告诉记者，“刚好街道新开了一个专门的收集点，非常方便。”苏大爷提到的收集点，是车陂街道近期正式开放运营的装饰装修废弃物临时收集点，可为辖区居民提供更加优质的装修垃圾收运服务，这也是天河区积极响应广州市装饰装修垃圾全链条收运体系建设工作的成果之一。

车陂街道原设有一个装修垃圾临时收集点，用以收运中转居民零星排放的装修垃圾及环卫回收的街边无主垃圾，与其他生活垃圾一同管理并集中清运。近年来，随着南北片区建设和城中村改造升级，车陂街道建筑垃圾及居民装修垃圾排放量逐年增大。2024年下半年，该街道原有装修垃圾临时收集点用地被权属单位收回，加之用地紧张、资金有限等问题，导致新临时收集点建设推进困难，装修垃圾收运中转压力剧增。

为解决这个难题，区、街两级经过多方协调，选取车陂二社辖内一处750平方米建设用地，建设大型居民装修垃圾临时收集点，于2024年11月正式完工并对外开放。此次升级改造解决了临时收集点用地困难问题，选点布局充分考虑居民排放需求，地处中山大道边，交通便利，方便居民投放，并可对周边街道起辐射作用。

据现场管理人员介绍，收集点分



装修垃圾收集点接入大数据平台，运用电子联单登记装修垃圾外运情况。（广州城管局供图）

再生利用区、金属回收区、不可回收区、装卸与堆放作业、设备设施存放、值班管理六个区域，日最大处理量可达1200立方米。分拣产生的废旧混凝土、砖块等可制成建筑材料，如再生砖、再生骨料等；废金属、玻璃可以经过下游分拣、破碎、清洗等工序，进行再加工或销售给相关企业；木块、人造板材可以经过加工再利用制作再生木材或作为发电原料；有害废弃物则将通过专业的处理设施进行无害化处理，防止对土壤、水源等造成二次污染。收集点采取全封闭结构，合理设置喷淋、洗车、水处理等环保系统，对扬尘、废水进行控制处理。

同时，临时收集点的装修垃圾收运全面纳入电子联单管理，做到来

源、去向清晰明了，带动上游居民装修垃圾排放备案纳入管理，从源头遏制装修垃圾污染山地、林地、耕地及道路乱堆放的现象。

天河区城市管理和综合执法局相关负责人表示，目前珠吉、新塘、五山等6个街道已经开始探索通过与村集体、相关企业合作的方式，推动辖区临时收集点升级改造，充分发挥政府主体作用引导市场力量，激活市场要素参与装修垃圾收运服务，为辖区居民装修垃圾排放提供便利。未来将继续深入推进装修垃圾全链条收运体系建设，充分总结体系建设有效经验并在全区推广，同时进一步提高公众参与“无废城市”建设的积极性，加快形成从前端排放到末端处置全流程规范有序的市场体系。

佛山南庄执法队
引导摊贩入场经营
实现环境美人气旺

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，佛山禅城南庄镇综合行政执法队（以下简称南庄执法队）收到了广场管理方送来的锦旗，原因是该执法队在绿岛广场划定区域，引导周边流动摊贩入场经营，既解决了摊贩占道经营问题，又为广场带来了更多人气。

绿岛湖地铁站作为连接绿岛湖办公、居住、商业三大区域的交通枢纽，人流量巨大。一段时间以来，地铁站前人行道上聚集了不少流动摊贩。这些摊点在满足部分市民购物需求的同时，也带来占道经营、乱扔垃圾、油烟污染等问题，引来附近居民和商户投诉。

面对群众的投诉，南庄执法队多次安排执法人员到场劝离、整治，但收效甚微。本着以服务带动管理的理念，执法人员不断深入一线，通过实地调研、征询意见，倾听商户和群众的心声，并积极与绿岛广场管理方沟通磋商，最终确定了在绿岛广场划定区域，引导周边流动摊贩入场经营的方案。

为推动方案的落实，执法人员分成多个小组向摊贩们解读相关政策，讲解入场经营的优势。“目前在路边摆摊，每天都要抢位置，下雨天也会影响生意，而入场后这些问题都能迎刃而解。”执法人员表示。在执法人员的深入讲解下，摊贩们从担心成本增加和经营限制转为理解并支持，开始尝试新的经营方式。一段时间后，绿岛湖地铁站周边的占道经营乱象得到有效遏制，环境又变得整洁有序。

白云区今年计划安装800余支“智慧灯杆”

可自动识别大型运输车辆并语音提醒行人

广东建设报讯 记者陈小珊，通讯员易鹏、宋承熹报道：近日，广州白云区城市管理和综合执法局组织召开全区建筑废弃物运输企业安全生产会议，通报2024年度白云区建筑废弃物运输工作管理总体情况，同时透露2025年计划推广安装800余支“智慧灯杆”，进一步保障人民群众出行安全。

白云区住建交通、应急、道安办等部门以及市建废运输协会相关负责人，白云区辖内84家运输企业法人、负责人等参加会议。白云区住建交通部门相关负责人依据职能提出确保交

通运输安全的工作要求，广州市建筑废弃物处置协会向全体从业人员发出《落实安全生产主体责任》倡议。

据介绍，近年来，白云区采取“人防”+“技防”相结合的方式，预防建废运输事故发生。一方面，在区内运输车辆必经的131个道路卡口，安装450支具有AI算法的智慧摄像头，织密道路监控体系网，实现事后监控可追查。另一方面，该区在广州首创研发、推广安装“右侧盲区智能监测预警系统”，使道路交通亡人事故大幅下降。此外，为进一步保障

市民群众出行安全，2025年白云城管计划在全区推广安装800余支“智慧灯杆”，通过雷达自动识别大型运输车辆并向行人喊话提醒，给群众安全再加一道屏障。

会上，白云区城管部门主要负责人提出三点要求：一要强化主体责任，提高企业社会责任担当，不断完善企业经验风险管理；二要以推广氢能车辆、电子联单制度等为抓手，持续推动建废行业改革创新；三要构建“亲而有度、清而有为”的良好政商关系、营造一流营商环境。