

广州增城办好民生实事，营造高质量优居环境

2024年累计改造老旧管网30.43公里

广东建设报讯 记者钟梓骥，通讯员成广聚、刘志飞报道：涵盖十大应用场景的智慧城管平台上线，生活垃圾收集点、转运站改造升级，旧楼加装管道燃气升级工程开工……这些新变化，是增城区城市管理和综合执法局2024年推进城市管理工作的成果。过去一年，增城区城管部门以“绣花”功夫做好精细化治理，为增城推进中国式现代化建设贡献城管力量。

智慧平台上线赋能城市管理

2024年7月15日，增城智慧城管“一网统管”平台（以下简称智慧城管平台）正式上线。智慧城管平台已形成十大应用场景，目前已连接增城城区内1495个垃圾投放点、42个资源集运中心等多方面基础数据。智慧垃圾分类监管场景可以智能识别违规投放行为，并将预警信息推送给管理人员。精品街区治理场景可以实现城市六乱问题全域感知、自动上报，还能作为案件高发区推送巡查路线与建议。而智慧AI治违场景采用“天上飞+地上查+网上管”手段，借助无人机平台巡飞重点区域，智能分析疑似新增违建，缓解人工查违痛点。

据统计，智慧城管平台自上线以来，已完成各类城市治理采集立案1.9万件，办理效率提升超50%。今年1月7日，广州市增城区智慧城管指挥中心在低碳总部园A14号楼揭牌，



增城区智慧城管指挥中心（广州市城管局供图）

让智慧城管平台得到更好应用。

垃圾站点“里子”“面子”双提升

2024年，增城区城管部门以“治脏、治臭、治污、提质”为治理原则，对区内百花垃圾收集站等5座垃圾收集点和1座垃圾转运站进行改造升级，有效减少臭气噪音扰民问题。

以朱村街为例，科慧花园是朱村街最大的住宅小区之一。现有的垃圾中转站每日存放垃圾容量约60桶，因历史原因污水排放系统不畅通，除臭喷雾效果不理想。增城区城管部门对其进行内部修缮与外立面改造，修复维护站内设施，增设雾化除臭及换风设备，利用微生物对臭气中恶臭成分进行代谢催化降解，实现绿色环保的除臭效果；改造污水管网，保障排放顺畅。同时采用铝合金骨架及铝塑板

重新装饰外墙，并用创意喷绘为卷闸门换“新装”，实现站点“里子”“面子”双提升。

新建市政燃气管道68.59公里

2024年，增城区城管部门围绕“增城区民生十件事”中推进燃气管网新建改造任务，相继完成了市政燃气管道新建、老旧管网更新改造以及新增管道燃气居民用户等年度任务。

按照“南部加密、北部延伸”的目标，增城区全年新建市政燃气管道68.59公里；全区累计改造老旧管网30.43公里；新增管道燃气居民用户29015户。增城区城管部门还为荔城街、新塘镇的旧楼居民用户安装管道燃气，让管道覆盖范围内的旧楼居民能切实享受管道燃气的便利，全年为旧楼居民新安装管道燃气4048户。

新增3.9万平方米绿化面积

广东奥体中心体育场“大变身”

广东建设报讯 近日，位于天河的广东奥体中心体育场迎来“大变身”。全新的奥体中心将以十五运会主场馆的身份亮相，为田径、跳水、水球赛事提供保障。

广东奥体中心体育场是国内设项最多、功能最全的大型体育中心之一。建成后的23年间，奥体中心承办了2001年九运会、2010年亚运会等国内外重要赛事，被评为“羊城新八景”。此次改造由中国工程院院士何镜堂领衔设计，将体现整体观和可持续发展观，适应岭南地域特点和大湾区文化特质，创造出以人民为中心的绿色低碳体育公园，成为大型体育场

改造的示范项目。

本次场馆改造着重突出的元素分为两种，一是湾区的文化元素，二是岭南的气候元素。奥体中心的改造既是对历史的延续也是对未来的展望。罩棚形成“飘带飞扬”、花瓣状看台形成“木棉盛放”、水平挑檐形成“湾区浪涌”、广场景观形成“珠水婉转”，体现新时代大湾区飞扬奋进的风貌气韵。在保留体育场独特的飘带型屋盖设计的基础上，为屋盖底部增加PT-FE吊膜的设计，以优化观众席视觉效果；同时通过现代泛光投影技术，使飘带屋盖呈现多样化动态光影。气候方面设计充分考虑了岭南炎热潮湿的

气候特征，通过多种绿色低碳手段打造以人民为中心的奥林匹克体育公园，使其成为广州城市形象的新名片。体育场二层的玻璃幕墙将被去除，形成通透的架空运动空间。赛时作为观众大型疏散平台，赛后为适应岭南气候的开放式全民健身活动空间。一层的骑楼式风雨环廊既为户外运动群众提供了避雨的场所，还能与二层开放空间连接，构成疏散通道。

针对广州炎夏悠长的气候特点，室外景观设计大幅提升林下活动空间，新增3.9万平方米绿化面积，能够为市民提供更多乘凉和休憩的舒适区域。（来源：广州天河发布）

广州地铁八号线北延段

首个车站主体结构顺利封底

广东建设报讯 记者陈克正，通讯员张晨牧、周彦君、孙汝成报道：1月15日，随着广州地铁八号线北延段水沥站完成最后一块底板浇筑，该站主体结构正式封底，成为线路首个完成车站主体结构封底的车站。

广州地铁八号线北延段共设站11座，其中水沥站是八号线北延段第5个车站，位于广花路西侧。水沥站为盾构双向始发车站，车站全长247米，宽21.3米，施工中面临地质条件复杂、管线迁改量大、岩溶发育强烈、富水

砂层广布、地下水位高等难点。

面对富水砂层和地下水的双重难题，广州地铁编制降水专项施工方案，采用坑内管井井点降水法和明排法，基坑开挖前，在基坑四周特定位置设置降水井、回灌井，按照“分层降水、按需降水、动态调整”的原则进行抽排水施工，将场地内部地下水位精准降低到开挖面以下1米，维持基坑内干燥作业环境。

针对复杂地质，地铁建设者们提前对基坑底部溶洞进行勘测注浆，针

对单个溶洞，分析制定封边、注浆填充方案，保障溶洞处理效果，为后续地连墙安全高效施工奠定基础。施工过程中应用智慧工地系统，对地下水位、基坑变形等关键参数进行实时监测，通过数据分析及时发现并处理潜在风险问题，确保施工安全和质量。

截至目前，广州地铁八号线北延段（滘心-广州北站）土建工程累计完成13%。11座车站中，7座开始进行土建施工；11个区间中，1个进行土建施工，其余进行前期准备。

广州南沙

黄阁西路与黄阁大道
交叉口改造工程完工

广东建设报讯 记者陈诚、通讯员刘爱鸿报道：近日，位于黄阁镇亭角立交北侧的黄阁西路与黄阁大道交叉口改造工程完工通车。本次道路优化改造项目主要建设内容包括道路工程、交安工程、排水工程、电力工程、照明工程、绿化工程，完成后将进一步缓解交叉口车辆拥堵的现象。

据了解，改造前项目周边为广汽丰田南沙工厂、麒麟新城等工业园区与居住区，客货车流量大，原黄阁西路及黄阁大道辅路相交，均为双向4车道的次干路，通行方式为右进右出，通行能力有限。此外，黄阁西路右转进入黄阁大道辅路的车流量大、但转弯半径过小，导致右转车转弯幅度过大，且路面破损严重，严重影响车辆正常通行。

本次改造工程重点为新增两车道，将原双向2车道改为双向4车道，并优化了交叉口转弯半径，同时还增设中央绿化岛，完善道路指示标识，大幅度提升了车辆通行顺畅度及车辆汇入口的安全性。

中建七局六公司

保利冼村项目融资区
305地块完成拆除工作

广东建设报讯 记者钟梓骥、通讯员吴炳丽报道：在属地政府的大力支持和参建各方的合力推进下，1月13日，中建七局六公司保利冼村项目融资区305地块顺利完成拆除工作，标志着冼村改造即将迎来全面收官的新格局。

据了解，作为珠江新城区域最后一个城中村改造项目，冼村项目融资区建成后将成为广州核心区域又一地标性建筑。融资地块将建1栋商业中心、3栋办公楼以及3栋47层高的住宅楼。项目建成后将极大改善旧改小区人居环境，加快冼村完全融入珠江新城板块，有效推动珠江新城品质提升和广州城市功能格局的升级。目前，项目复建区306地块已完成主体结构施工，正处于竣工验收筹备阶段。

中建七局六公司保利冼村项目融资区
钟梓骥 摄