

(上接02版)



李卓伦（省人大代表、惠阳城市建筑设计研究院院长）

## 借力“百千万工程”，加强高速公路收费站出口周边整治工作

自“百千万工程”实施以来，全省各地积极行动，选取了一批典型镇进行重点建设，并明确提出“七加一”建设标准。李卓伦认为，于典型镇而言，高速公路收费站出口往往是美丽乡镇入口的起点，是展示乡镇形象的重要窗口，因此，应加强高速公路收费站出口周边的整治工作，对于提升乡镇整体形象、促进“百千万工程”建设具有重要意义。

但在实际推进过程中，由于高速公路公司在行政管理上与当地政府没有直接关联，当地政府难以引导高速公路公司参与到典型镇建设当中，导致高速公路收费站和收费站服务区的房屋外立面及周边环境提升工作难以与典型镇建设同步进行，收费站服务区和收费站出口周边的房屋外立面普遍存在破旧、脏乱、无序，以及周边环境卫生状况差等问题。

为加强广东省高速公路收费站服

务区和收费站出口周边的整治工作，支持“百千万工程”建设，李卓伦在今年省人大会议中提出了几点建议。

他建议，高速公路公司与地方政

府就“百千万工程”典型镇建设建立常态化的沟通协调机制，共同研究解决高速公路收费站服务区和收费站出口周边整治工作中存在的问题。同

时，结合“百千万工程”典型镇建设标准，制定高速公路收费站服务区和收费站出口周边整治的统一标准。标准应涵盖房屋外立面、环境卫生、交通秩序等方面。高速公路公司与地方政府还应联合制定高速公路收费站服务区和收费站出口周边整治工作方案，确保整治后的环境与典型镇的整体风貌相协调。

李卓伦还建议，对高速公路收费站服务区和收费站的房屋外立面根据典型镇建设的标准进行升级改造，一方面对破损严重的房屋进行修缮和加固，另一方面对房屋外立面进行统一规划和设计，提升整体美观度。此外，建议双方共同加大对高速公路收费站出口周边环境清洁卫生整治力度，建立健全环境卫生保洁机制，加强清扫保洁、完善垃圾收集和处理设施、加强绿化带养护等措施，提升环境卫生水平。



李卓伦



周绮霞（省人大代表、兴华燃气集团董事长兼总经理）

## 全链条做好管道气管理，抓好瓶装气安全“最后一公里”

“燃气安全，关乎千家万户的安宁，是我们必须牢牢守住的民生底线。”周绮霞指出，近年来，在政府的强力推动下，燃气安全管理工作取得了显著成效，群众的安全用气意识也有了明显提升。然而，燃气安全领域仍存在一些不容忽视的问题，需要持续用力、久久为功。

针对管道燃气安全，周绮霞强调：“全链条管理，是确保管道燃气安全的必由之路。”她指出，从燃气经营到运营，每一个环节都至关重要，必须实现无缝衔接、闭环管理。特别是要警惕第三方施工对燃气管道的潜在威胁，加强施工监管，确保燃气管道不受破坏。同时，她呼吁加强商家端的燃气入户安检工作，提高安检频次和质量，确保隐患早发现、早处理。此外，还提出通过宣传教育、技能培训等方式，不断提升用户端的安全用

气意识，形成全社会共同关注、共同参与燃气安全管理的良好氛围。

谈及瓶装燃气安全，周绮霞指

出，广东省外来人口众多，瓶装燃气在一段时间内仍将是部分商家和出租屋的重要能源选择。然而，瓶装燃气

安全涉及灶具、热水器、钢瓶、减压阀、软管等多个环节，管理难度较大。她表示，抓好瓶装气安全的“最后一公里”，是确保瓶装燃气安全使用的关键所在。这包括如何安全地将瓶装燃气送达用户家中，以及用户如何正确使用瓶装气等方面。她呼吁相关部门加强监管，确保瓶装燃气的运输、储存、使用等各个环节都符合安全规范。

针对市场上存在的部分不合格燃气具问题，周绮霞表示，这些不合格产品不仅损害了消费者的合法权益，更给燃气安全带来了极大隐患。她希望有关部门能够加大整治力度，从生产、销售、流通等环节入手，对涉及燃气安全的不合格产品进行全面排查、严厉打击，甚至依法取缔。同时，她呼吁广大消费者提高警惕，选择正规渠道购买合格燃气具，共同维护燃气安全。



周绮霞



段海（省人大代表、中建科工华南大区党委书记兼董事长）

## 加强高新人才培养，培育建筑业新质生产力

段海表示，在广东省发展新质生产力大布局下，为建筑业培育新质生产力带来稳定动力，目前取得一些成效，但在实际推进中仍然面临诸多问题和挑战，如建筑业发展方式仍较粗放，工业化、智能化、数字化转型还不够，本质上还在更多运用传统技术和工艺、依靠人海战术等开展大规模建设，难以满足当前城市全面绿色发展转型、打造智慧数字城市等方面的要求；高端人才培养不足、基础劳动力补充不足；以及全省建筑产业链协同发展不足等。

对此，段海认为，发展新质生产力是建筑行业迈向高质量发展的关键，其核心要素在于形成更高技术含量的劳动资料、更高素质的劳动者、更广范围的劳动对象。他建议提升研发创新水平，形成更高技术含量的劳动资料。一方面，要加大创新技术研究方向引导和高新技术研发支撑力度，为建筑行业新技术发展提供新的方向，重点促进高技术、高收益项目

落地，重点支持企业在“从0到1”的突破。另一方面，要加大建筑创新技术推广应用并促进产业链上下游拉通合作，引导建筑企业转变研发思维，例如从政策上加大引导模块化建筑、装配式体系等新技术推广使用；引导各地优化招投标等规则，建设统一大

市场，减少企业内卷无序竞争；加大引导转变设计施工“两层皮”的情况，建立涵盖生产、装配环节的设计成果确认机制，提高工程建设效率和经济效益。

据悉，目前，全省登记建筑业工人约300万人，其中40岁以上占比

58.5%，中年及以上年龄段的工人在建筑行业中占据了相当大的比例。在建筑业人才方面，段海建议加强高新人才培养，通过政府、高校、企业、科研机构等加强联动，共同培养建筑高新人才、多专业融合人才；鼓励企业引进信息技术、机械制造等跨专业领域的高层次人才、智能建造领域专家级人才；推广应用产业工人平台，通过劳动力能力提质缓解老龄化压力。

此外，段海还建议发展新型建造方式。具体措施为大力发展智能建造、工业建造、绿色建筑等，加快制定和完善技术标准和行业规范，为新型建造方式应用提供标准支撑；鼓励更多企业加大装配式、模块化等新产品研发投入；推动工业化设计，支持建筑企业工厂智能化改造升级，尽量用机器多干事，减少人工投入。同时，提高绿色建筑认证标准和激励机制，引导企业加强绿色建筑设计建造技术的研发与应用。



段海（右二）日常工作照

(本文配图除署名外，均由受访者提供)