

广东省建设工程质量安全检测和鉴定协会第三届第二次会员大会在广州召开，会长林兆雄在会上提出：

采取有力措施坚决消除重大事故隐患



大会现场（省检测鉴定协会供图）

广东建设报讯 记者韩庆文、钟梓骥报道：1月17日，广东省建设工程质量安全检测和鉴定协会（以下简称省检测鉴定协会）第三届第二次会员大会在广州隆重召开，会长林兆雄在会上提出各检测鉴定机构要主动承担守护工程质量安全的神圣使命，采取有力措施坚决消除重大事故隐患、协助相关单位有效管控重大安全风险。

会议全面回顾总结了2024年的工作，对2025年的工作进行了部署。与会嘉宾及会员代表共500多人出席大会。

大会传达学习了中国建筑业协会行业年度技术创新大会会议精神，林兆雄宣读了中国建筑业协会感谢信。

广东省住房和城乡建设厅质量安全部副处长罗家侠受厅党组成员、副厅长杨宇委托出席大会并发表讲话。他在讲话中充分肯定了2024年省检测鉴定协会在党建引领、行业管理、水平提升、促进行业发展等方面取得的成绩，并就推进我省检测鉴定事业高质量发展提出三点希望：一是高水平发挥行业协会作用。协会要坚持党建引领，强化自身内部管理和专业能力建设，认真当好“联络员”“研究员”“服务员”。发挥好畅通市场、企业和政府部门的桥梁纽带作用，主动融入政府部门中心工作、重点工作，及时向主管部门反映行业诉求，提出切实可行的措施建议，为政府部门加强行业管理提供数据支撑、政策依据。二是高标准提升行业服务水平。协会要秉持服务政府、服务行业、服务会员的宗旨，加强与会员的沟通联系，了解行业最新动态及需求，为会员提供更加优质的服务和更有力的支持。要广泛开展检测鉴定相关法律法规及标准规范宣贯，积极开展业务竞赛、技能比武等活动，提升工程质量安全管理专业人员业务水平及技能素养，推动全省检测鉴定行业专业化发展。三是严要求坚守行业发展底线。检测鉴定企业和各从业人员一定要坚持良好的职业操守，坚

守法律底线，坚决杜绝无资质、超资质开展业务，以及出具虚假检测报告等违法违规行为，切实为全省建设工程质量安全保驾护航。

中国建筑业协会质量管理与监督检测分会副会长兼秘书长王昭应邀出席会议并讲话。王昭对大会的成功举办表示热烈的祝贺，对省检测鉴定协会主动协助筹办中国建筑业协会年度技术创新大会表示感谢。他希望广东检测鉴定协会要牢记“服务国家、服务社会、服务群众、服务行业”的宗旨使命，积极履行社会责任，在反映企业诉求、规范行业自律、推动行业创新、培育技能人才、服务广大会员、为政府部门建言献策等方面继续做出突出贡献。



广东省建设工程质量安全检测和鉴定协会会长林兆雄发表讲话
(省检测鉴定协会供图)

林兆雄在会上作了题为“坚守底线护安全 科技创新谋发展”的总结讲话。他提出，各检测鉴定机构要充分发挥自身在建设工程质量安全检测、监测和鉴定领域的技术优势，为政府主管部门开展住房城乡建设领域风险隐患排查工作提供坚实的技术保障，积极配合政府主管部门排查处置重点地区和关键领域风险隐患排查整治。他强调，各检测鉴定机构要严格按照《建设工程安全生产管理条例》《建设工程质量

管理条例》以及协会制定的《工作守则》等文件的要求，主动承担守护工程质量安全的神圣使命，采取有力措施坚决消除重大事故隐患、协助相关单位有效管控重大安全风险。特别是承担了在建工程检测监测和既有建筑风险排查业务的机构，要坚持诚信、自律要求，认真履行检测鉴定机构安全生产的职责义务，在检测鉴定过程中发现的质量安全问题，要按规定立即报告政府主管部门和业主单位，坚决反对马虎应付，敷衍了事，更不容许弄虚作假，欺上瞒下。他还提出，各检测鉴定机构要高度重视员工职业道德、敬业精神、岗位技能的培养和提高，加大培训力度，主动举办企业内部技能竞赛，积极开展高技能人才培养，努力锤炼一支作风过硬、工作扎实、乐于奉献、召之即来、来之能战、战之必胜的高素质检测技术人才队伍，为行业创新发展提供智力保障。他希望各检测鉴定机构要抓住数字化、智能化发展机遇，结合自身情况积极开展科技创新，继续加大新理论、新方法、新技术、新设备等的开发应用，不断提升企业核心竞争力。

大会对全国建设工程质量检测专业人员技能大赛获奖单位、2023年度广东省科学技术奖获奖单位、2024年协会论文竞赛活动、质量月知识竞赛活动等获奖者进行表彰，并颁发了2024年度检测机构信用评价证书。

大会还邀请了全国建设工程质量检测专业人员技能竞赛单位一等奖获得者、深圳市港嘉工程检测有限公司员工潘杨代表技能竞赛获奖单位发言，广州广检建设工程检测中心有限公司董事长毛吉化代表广东省科学技术奖获奖单位发言，太科技有限公司总经理曾成刚代表会员单位发言。

据了解，目前，广东省建设工程质量安全检测和鉴定协会共有会员单位698家，其中，AAA级单位24家，AA级单位59家，A级单位1家。

技诺智能研发及智能制造基地项目

提前30天封顶

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员孔令鹏报道：日前，技诺智能研发及智能制造基地项目顺利封顶。项目自2024年7月15日开工以来，世成建设在各方的共同努力下，在总包合同规定工期内，主体结构提前30天完成封顶。

据介绍，技诺智能研发及智能制造基地项目位于广州市黄埔区永和街道永安大道，项目由地下室一层，1栋12层框剪结构研发大楼，1栋8层框架结构厂房及1栋7层宿舍楼组成。占地面积16215平方米，总建筑面积约7万平方米。

工期短、任务重几乎成了每一个工程项目的常态。在这样的挑战下，世成团队凭借坚韧不拔的毅力和灵活的应变能力，成功克服了重重困难，提前30天完成主体结构封顶。记者了解到，项目启动之初，项目部就迅速制定了详尽的施工计划，包括每一个施工环节的具体时间和责任人。在施工过程中，项目部及时调整施工方案，采用先进的技术手段和设备，确保施工进度不受天气影响。同时，还加强了与相关部门和供应商的沟通协调，确保材料供应和人员调配的顺畅。

当日，广州技诺智能设备有限公司董事长兼总经理吴道玉、副总经理田志峰，广东世成建设有限公司总经理程贞兴，以及监理单位、勘察单位、设计单位、项目主要管理人员、施工作业人员代表等参加了封顶仪式。

粤东城际铁路跨外砂河大桥

实现顺利合龙

广东建设报讯 1月15日，由铁投集团所属粤东城际铁路公司投资建设的粤东城际铁路项目，全线重难点控制性工程跨外砂河大桥顺利合龙，为加快推进项目建设奠定了坚实基础。

跨外砂河大桥全长644余米，由一联128米大跨度变截面预应力混凝土双线连续梁和两联4×48米等截面预应力混凝土双线刚构连续梁构成，此次浇筑部位为连续梁92—93号墩中跨合龙段。

自该关键控制性节点工程施工以来，针对存在的水流大、基坑深、开挖难、基坑防护难等技术难点，粤东城际铁路公司多次组织参建单位进行技术方案研讨优化，决定采用挂篮悬浇施工，并加大作业人员及设备资源投入，确保工程建设质量和作业人员人身安全。

粤东城际铁路建成后，汕头、潮州、揭阳三市区域内主要经济据点、人口密集区和交通枢纽将串珠成链，区域交通“内循环”进一步打通，并通过与汕汕高铁、梅汕高铁、厦深高铁、漳汕高铁和广澳港铁路等铁路衔接，加速畅通“外循环”，实现粤东地区与粤港澳大湾区、厦漳泉、赣南、闽西等地区主要城市的便捷往来，加速促进粤东地区与粤港澳大湾区实现高水平联动，对构建汕头、潮州、揭阳“30分钟通勤圈”和促进粤东地区高质量发展具有重要意义。

(来源：羊城派)