

中国城市规划学会城市感知学术专班在穗成立

广东建设报讯 记者陈诚报道：近日，中国城市规划学会城市感知学术专班（以下简称学术专班）在广州举行成立大会。大会由中国城市规划学会常务理事、广州市城市规划勘测设计研究院院长邓兴栋主持。中国城市规划学会常务副理事长兼秘书长石楠、广州市规划和自然资源局副局长邓堪强分别致辞。

会议选举产生专班成员18人，推选邓兴栋为专班负责人，刘洋为专班负责人助理。中国城市规划学会向专班成员颁发了证书。

成立大会之后，举行了学术专班第一次工作会议。大家认为，当前城市治理面临海量数据壁垒、时空桎梏挑战，城市感知技术通过物理空间、



中国城市规划学会城市感知学术专班成立大会合影（广州市城市规划勘测设计研究院供图）

社会空间和透明城市等时空大数据的汇集，精准捕捉城市的运行规律，为各类规划的编制提供重要的技术支撑，实现保发展、保安全、保民生，使人民群众有更多的获得感、幸福感、安全感。中国城市规划学会适时

设立该学术专班，正符合当下城市规划与城市治理高质量发展的转型需求。

石楠对专班的发展提出三点期望：一是要主动拥抱时代，以专班为平台推动学科建设，提高全行业的专业学术水平；二是要有家国情怀，服

务和支撑国家重大决策，提升我国规划行业的国际影响力；三是要协同创新，充分运用好不同背景的专班成员的团队作用，政、产、学、研、经交互产生更多化学反应，在专业技术、体制机制等方面做出更多创新成果。

记者从会上获悉，作为学术专班支撑单位，广州市城市规划勘测设计研究院是华南地区规模最大的规划勘测设计研究机构，拥有城市规划、测绘地理信息、建筑设计、市政景观、岩土工程、工程管理6大专业，37项甲级资质，拥有中科院北斗/GNSS数据分析中心广东分中心、精密工程测量与城市安全运维研究中心、广东省城市感知与监测预警重点实验室等16个国家、省、市级科创平台。

狮子洋大桥首道钢横梁架设完成

主塔建设进入关键阶段

广东建设报讯 记者陈诚，通讯员粤交集宣、岳路建报道：3月14日，记者从广东省交通集团获悉，随着最后一个节段精准嵌入，世界最高双层悬索桥——狮子洋大桥顺利完成首道钢横梁架设。该桥建成后将创造“主跨跨径、主塔塔高、锚碇基础、主缆规模、车道数量”五项世界第一，成为粤港澳大湾区又一标志性工程。

狮子洋通道是连接珠江东西两岸的超大型跨海复合通道，起于广州南沙大岗镇，终于东莞虎门镇，全长约35公里。作为项目核心控制性工程，狮子洋大桥采用“一跨过江”双层钢桁悬索桥方案，主跨达2180米，主塔高342米（相当于110层楼高），是目前全球最高的双层悬索桥主塔。全桥共需安装6道钢横梁，首道横梁重超1200吨，由7个节段组成，其成功架设标志着主塔建设进入关键阶段。

针对超20万吨的巨大压力，建设团队创新采用“承压板+预应力钢束”贴合式连接工艺，突破传统锚固方式的局限性。在钢横梁制造环



狮子洋大桥完成首道钢横梁架设（通讯员供图）

节，面对100平方米机加工面、6米以上加工高度的严苛要求，通过数字化焊接变形控制技术，实现磨光顶紧100%合格，平面度误差控制在0.5毫米/平方米以内。吊装过程中，运用塔吊可视化系统和三向千斤顶微调技术，在仅2厘米的合龙口间隙内完成200吨级节段的毫米级精准对接。

作为粤港澳大湾区基础设施互联互通的重点工程，狮子洋通道建成后

将大幅缩短珠江口东西两岸通行时间，对促进区域经济一体化、支撑“一带一路”建设具有重要战略意义。目前，狮子洋通道主桥狮子洋大桥主塔建设正有序推进中，锚碇已完成填芯，正进行顶板及锚固系统安装施工，引桥工程也逐步转入上部结构全面施工阶段。“今年将实现狮子洋大桥主塔塔高突破200米、锚碇完成锚体施工70%的建设目标。”狮子洋通道项目相关负责人表示。

粤港澳大湾区非开挖技术发展论坛及展览会9月开幕



新闻发布会现场（受访单位供图）

广东建设报讯 记者唐培峰报道：3月14日，广东省非开挖技术协会在广州召开第二届非开挖工程专家委员会换届会议暨2025第六届粤港澳大湾区非开挖技术发展论坛及展览会新闻发布会。其间，主办方发布了2025第六届粤港澳大湾区非开挖技术发展论坛及展览会（以下简称论坛及展览会）的信息。

论坛计划于2025年9月2日至6日在深圳福田区会展中心举办，紧扣“非开挖技术创新与可持续发展”主题，拟邀请国内外行业协会、科研机构、企业代表及技术专家，共商技术趋势、共享应用成果。同期举办的大型展会将集中展示非开挖领域新技术、新材料、新装备，并设置地下管线检测修复科普体验区、施工安全演示区等互动板块，全方位呈现行业前沿动态。

论坛及展览会拟由广东省非开挖技术协会联合暨南大学、中国测绘学会地下管线专业委员会、IKT德国地下空间研究院等20余家国内外权威机构共同主办，彰显国际化、专业化特色。

广州增城举办水土保持专题培训

水土保持工作考核连续两年获市级优秀

广东建设报讯 记者陈克正、通讯员增水宣报道：为全面提升水土保持工作水平，夯实水利安全防线，近日，广州市增城区水务局组织召开2025年水土保持暨巡堤查险专题培训会。会议系统总结2024年水土保持工作成效，部署新阶段水土保持重点任务，并邀请省市专家开展专题授课。

会上通报，2024年增城区水土保持工作成效显著。全年完成水土流失治理面积4平方公里，圆满完成市级考核任务；高效推进生态清洁小流域建设，累计建成增江河百花涌、派潭镇小迳河等2条示范流域；强化生产建设项目监管，全年审批水土保持方案34宗，开展在建项目检查356次，整改问题60宗，对公铁联运、增天高速等违规项目立案查处2宗，开出68万元“生态罚单”。在广州市水土保

持工作考核中，增城连续两年获评优秀。

针对中央生态环保督察重点关注的“水土流失”问题，本次培训设置专题课程。广州市水务科学研究院生产建设项目水土保持工作要点；广州市水务局水利管理处专家从三方面解读广州市水土保持工作重点方向。现场通过互动交流、现场答疑等方式，推动解决实际工作中的问题。

“巡堤查险不是走马观花，而要像中医一样望闻问切。”汛期将至，来自中水珠江规划勘测设计有限公司方教授从巡堤查险方面系统讲解堤防管理、巡查规范、险情处置和养护技术等堤防安全运行的关键要点，为堤防查险处险提供了详细操作指引。

会议同步部署汛前安全排查工

作，要求各管理单位严格落实“行政、技术、巡查”三个责任人制度，织密“区一镇街一村居”三级责任网，加强水库大坝、溢洪道、放空设施等堤防险工险段、穿堤建（构）筑物等关键部位的隐患巡查建（构），确保人员不伤亡、水库不垮坝、重要堤防不决口。据悉，增城区水务局将继续深入践行“水利工程补短板、水利行业强监管”水利改革发展总基调，不断创新体制机制，全面强化水利工程运管，督促各镇街落实水利工程管护责任，加快推进水利设施隐患整改，不断提升维护管理水平。

此次培训通过“政策解读+案例剖析”多维教学，为参训人员提供可操作的工作指南。与会代表表示，将严格落实水土保持“三同时”制度，共同守护绿水青山。