

广东印发交通运输高质量发展三年行动方案

加快建设“轨道上的大湾区”

广东建设报讯 记者姜兴贵报道：近日，广东省人民政府办公厅印发《广东省交通运输高质量发展三年行动方案（2025—2027年）》（以下简称《行动方案》），明确提出到2027年，广东要总体建成贯通全省、畅通全国、辐射全球的现代化综合立体交通网，在交通运输高质量发展方面走在全国前列，率先实现交通运输现代化。

在跨境跨省综合运输通道建设方面，广东将提升干线公路出省通道通行能力，加快推进铁路出省通道建设。其中，推进广湛、汕汕等在建铁路项目，推动湛海高铁、广清永高铁开工，加快广深第二高铁前期工作，并谋划大湾区联通京津冀、长三角等地的高标准铁路通道。同时，加快高速公路主骨架贯通，推动国家高速公路网粤境段建设，推进平武高速等项目规划建设以及繁忙路段扩容改造。在港口群建设方面，推动广州港、深圳港打造国际枢纽海港，汕头港、湛江港成为地区枢纽港。《行动方案》提出，还将加快广州白云机场三期扩建等工程，新开工广州新机场、阳江机场，研究推动惠州机场二期扩建等工作。

城市（群）交通方面，广东将加快建设“轨道上的大湾区”，推进穗莞深城际等项目开工，建成广佛东环等项目，基本建成大湾区城际铁路骨干网。打造大湾区一体化高快速交通网，推进狮子洋通道等跨江通道建设，研究论证深珠通道建设，并推进毗邻城市路网一体化。此外，加强大湾区与粤东粤西粤北地区的交通联系，加快珠肇、深汕等铁路建设，完善干线公路网，推进粤东城际铁路网规划建设。

在低空交通领域，《行动方案》明确广东将打造低空交通运输示范城市，建设综合飞行服务站和通用机场。支持广州、深圳、珠海等城市开通市内和城际低空客运航线，探索跨境低空飞行服务，发展无人机运输配送。同时，推进广州南沙城市出行自动驾驶先导应用试点，加快沿海和内河智慧港口建设。

除交通基础设施建设外，《行动方案》还提出建设广覆盖的城乡交通网、构建优质客运服务体系、推进交通物流降本增效以及实现高水平交通安全等任务，涵盖推进“四好农村路”建设、完善交通安全监管机制等具体内容。

（记者姜兴贵、通讯员穗规资宣报道）

全面推进城市品质提升工程

南沙蓝图：全球未来之城，岭南山海花园

广东建设报讯 记者陈诚、通讯员曾嘉伟报道：近日，广州南沙经济技术开发区建设和交通局发布《关于加强南沙区高标准城市建设工作的通知》（以下简称通知），提出以“精明增长、精致城区、岭南特色、田园风格、中国气派”为发展理念，全面推进城市品质提升工程，着力打造“全球未来之城、岭南山海花园”。

通知明确，以南沙区国土空间总体规划为依据，深入实施未来城市综合实践试点，以南沙特色品质元素为抓手推动品质建设方案，重点推进20平方公里中心城区和10公里美丽海岸线建设。同时，通过前期精准策划，建立专家咨询与公众参与机制，对标国际一流城市案例，确保项目在功能

定位、技术创新、可持续性等方面达到国际标准。此外，还特别强调将岭南文化元素融入城市设计，打造“广州看海最好的地方”城市名片，构建宜居宜业宜游的人与自然和谐共生美丽城市典范。

通知提出的主要任务贯穿工程建设全流程，从前期策划到方案设计，从工程建造到运维管养，全方位立体化提升功能品质。明确从技术为先、经济均衡、管理提效多维度推进城市品质工程建设，完善城市功能配套、提升城市景观、改造治理城市交通、建设特色街区，做细做优城乡人居环境提升，推动城市建设面貌蝶变“颜值”升级。

为确保规划蓝图变为现实，方案

设计重点围绕五大核心元素，进一步提升城市品质工程。

以人性化设计为原则。提升项目的舒适性和便利性，适应未来功能变化的需求。按照无障碍设计标准，确保项目对老年人、儿童、残障人士等群体友好，打造开放、互动、多功能的公共空间。

以技术创新为驱动。通过要素聚合、技术渗透、制度创新，在城市品质建设中实现技术创新与功能、美学、可持续性的深度融合。推动绿色低碳技术集成，实现城市从“规模扩张”向“内涵式发展”转型。

以精细化设计为手段。以“绣花功夫”精雕品质之城，注重建筑立面、路口衔接、交通流线、景观小

列农文旅体育融合活动；增城则持续推进沿线风貌提升，打造特色游线，构筑绿美经济带。

“农村公路是连接人与自然、人与人之间的纽带，是城乡要素双向流动的通道，是发现与重塑乡村价值的路径。”课堂教师沈奎从生产、生态、生活、文化等多个维度剖析广州周边乡村的多元价值，并提出建设千里乡村风景道串联“美丽乡村群”的构想。

景观设计专家郑庆之以“道法山水”为主题，分享了“乡美八条”设计智慧，为乡村线性基础设施融入生态与人文基因。他认为“最好的设计不是征服自然，而是让道路成为大地的脉络”，并提出公路游径的生态工法和设计建议，倡导构建人与自然共生的乡村可持续发展图景。

广州市人大代表马粤君认为，乡村风景道建设对于推动乡村发展具有重要意义，在建设方面要强调人与自然和谐共生，政府与市场应协同发展。

“公路通了，村子美了，名声就出去了。”村干部们也分享了乡村风景道带来的变化，“以往交通不便，村子‘藏在深山无人知’。自从乡村风景道建成，交通极大改善，越来越多的游客慕名而来。村里本就有温泉井，如今借着这波旅游热潮，村民把房子出租改造成民宿，收入也水涨船高。”

广州市规资局相关负责人表示，未来，“公路游径+景观设计+农文旅融合”的创新模式将汇聚各方合力，深入推进乡村振兴战略，为城乡融合发展贡献强大的“广州力量”。



乡建课堂讲师与凤凰山周边的村支书们交流
(通讯员供图)

侧找需求，选定产业小镇、村落民居、公路游径、公共空间、公共设施5种类型16个具有实施价值的设计选点。其中，公路游径类选点旨在依托乡村旅游公路与游径步道，广泛征集高品质设计作品，串联激活沿线美丽乡村、农业产业园、历史文化遗存及生态景观等乡村资源点，推动构建“公路游径+景观设计+农文旅融合”的发展模式。

从化区、增城区“百千万工程”指挥办分享了两地围绕体育、温泉、文旅、创新等要素打造产业集群的成果。其中，从化基本建成24公里“最美旅游公路”示范段，并计划建设多条慢行步道，策划系

品、城市家具等细节设计，提升项目的整体品质。选用耐久性强、环保性能好的材料，确保项目的长期使用效果；通过色彩搭配和材质选择，增强项目的视觉美感和质感。

以绿色节能为基调。对标国内外绿色建筑认证及评价体系要求，确保项目在节能、环保、资源利用等方面达到高水平。结合自然地形和植被，打造生态化的景观系统，提升项目的生态价值。推广太阳能、雨水回收等低碳技术，降低项目的碳排放。

以地域特色文化为亮点。深入挖掘南沙历史文化和地域特色，融入建筑、景观和公共空间设计中，打造具有南沙文化辨识度的项目，增强项目的独特性和可持续性。