

广州探索超大城市建筑垃圾处置难题破解路径

年均治理建筑垃圾约8000万立方米

广东建设报讯 记者陈小珊，通讯员成广聚、肖舒彤报道：近日，记者从广州市城市管理和综合执法局获悉，广州市城管部门针对装修垃圾、工程渣土、工程泥浆、工程垃圾、拆除垃圾5类建筑垃圾，紧盯收运、处置、监管环节，年均治理建筑垃圾约8000万立方米，打造了建筑垃圾规范处置的“广州模式”。

推行电子联单 实现两点一线闭环监管

据悉，广州推行电子联单管理，每一条电子联单由建筑垃圾产生工地发起，系统记录该联单的发起时间地点，处置端签收后同步记录该联单的签收时间地点，依托车载定位自动生成一条运输轨迹，从而形成两点一线的管理闭环。

按照“一车一联单”原则，通过广州市建筑垃圾治理数字化监管平台，汇聚每一台运输车辆“两点一线”全过程清运信息，相关部门可以实时掌握全市建筑垃圾产生源头、运输过程、末端处置等情况，让政府监管做到可视、可查、可控，有效破解监管难题。

自去年10月广州市建筑垃圾

治理数字化监管平台运行以来，电子联单产生量大幅增加，工地建筑垃圾处置证办证率也显著提升。

一键式下单 居民处理装修垃圾更便捷

借助清运服务平台完成居民装修垃圾规范处置，是广州城管构建的“产、运、处、用”全链条收运体系的重要一环。

在收集环节，广州搭建了“穗云智慧城管”等多个清运服务平台，由专业清运公司为居民提供上门服务，让装修垃圾处理像线上打车那样方便快捷。

贮存环节，在确保每条街（镇）至少设置1处装修垃圾临时收集点的基础上，推进建设具有装修垃圾、生活垃圾、低值回收物综合收集功能的资源收集中心，目前全市共设置装修垃圾临时收集点300余处。

清运环节，逐步规范清运市场，督促专业化运输企业使用专用密闭车型，同时引入低碳低噪的新能源运输车辆。目前约有纯电动新能源车156台、氢能源车105台投入运营。

处置环节则广泛应用装修垃圾处理再生利用模式，避免装修垃圾倾倒侵占土地、污染环境。

多途径处置 为建筑垃圾找到“归宿”

据了解，广州城管依托全市六大循环经济产业园，目前已建成投产7个建筑垃圾资源化利用示范项目，通过循环经济产业园协同处置可燃物，焚烧发电解决余料出路问题。同时，鼓励引导国内具备先进处理工艺技术的企业积极参与终端处理，目前全市共培育发展资源化利用项目73个。

为进一步扩展处置渠道，广州结合建设工程场地平整回填和各类废弃石矿坑生态修复，建成7个大型处置场、500余个回填场所，有效满足建筑垃圾处置需求。同时，与佛山、肇庆、清远、江门、东莞联合印发协作机制，探索可复制推广的跨市合作机制。

据统计，广州每年约8000万立方米的建筑垃圾中，多数为工程渣土，主要通过工程回填、场外调剂平衡利用、跨市跨区域水运中转利用，协同解决出路难题。另有部分为含沙量较大的工程渣土、工程泥浆，以及相关拆除垃圾、装修垃圾等，全部进行资源化利用。少数无法利用的建筑垃圾，则运往处置场或矿坑修复兜底处置。

阳江城管

助力北惯镇换新颜

广东建设报讯 记者陈小珊、通讯员陈思捷报道：近日，在阳江市城市管理和综合执法局对口帮扶的阳东区北惯镇，金鸡一路升级改造项目正式动工，项目将修复道路破损管网及路面，彻底解决“水浸街”与“行路难”等问题，惠及周边群众、商户、企业。

记者在施工现场看到，金鸡一路周边已设置了施工围蔽，有挖掘机、运输车在路面作业，对破损的管道进行更换或修补。“经过前期检查，我们勘测到路面渗水是管网破裂导致。”阳江市政维修管理中心主任陈华疆表示，由于道路通往工业园，过往通行的大车较多，路面破损严重。项目将会对沿线管道进行维修更换处置，并修复周边破损路面，让群众出行更安全、通畅。

“期待了好久，这里终于开始道路改造！”金鸡一路临街商铺的范女士表示，周边商铺和居民联合向镇有关部门反映，很快就有人前来调研、勘探。“群众的诉求能及时回应、快速行动，镇政府和城管部门好样的！”范女士说道。

离金鸡一路不远处，马鞍山公园建设工程亦是如火如荼推进。项目将公园进行科学分区和优化布局，并根据不同区域实际，合理种植紫花风铃、宫粉紫荆、大腹木棉等各类植物，打造景致更美、生态更优、设施更佳的公园新面貌。

“我们整合资源、发挥优势，尽最大力量帮助公园升级改造。”阳江市城管局有关负责人介绍，从镇政府了解到公园改造需求后，市园林管理中心和公园管理中心及时到现场走访考察，因地制宜设计出符合实际的景观规划图，并捐赠一批景观苗木，指导现场施工和种植。同时，还联合市政协、市妇联等部门在公园种植“巾帼林”，为公园绿化、美化贡献力量。

东莞城管

提前做好防汛措施

广东建设报讯 记者姜兴贵，通讯员张碧珍、何珍珍报道：广东地区即将迎来汛期，为保障市民生命财产安全，近日，东莞市城管局各镇街分局从多角度、多方面开展工作，全面做好汛期应对措施。

厚街城管分局深入开展城市道路、市政设施以及绿化树木等领域的汛前隐患排查整治行动。在排水系统维护上，组织工作人员对辖区各排水井进行专项清理，紧盯易积水区及雨水口等重点部位开展疏通工作，重点清除排水井内积存垃圾、落叶及沉积淤泥等杂物，确保城市排水系统“血脉畅通”。针对树木安全问题，组织园林绿化工作人员对辖区树木进行“疏枝减负”作业，修剪干枝烂枝，严格按照操作规程使用专业工具，并及时清理修剪后的树枝，有效防范树木倒伏、断枝砸落等安全事故。

在市政设施排查方面，厚街城管分局提前部署，发动各社区和路灯管养单位对辖区低洼积水区、主要道路的路灯开展隐患排查，全面消除线路破损、路灯箱变防漏电等隐患，对新发现的问题及时整改，并进行举一反三的全面排查整改。

中堂城管分局聚焦户外广告安全隐患，针对前期排查出的6处存在安全隐患的广告开展专项整治行动。执法队员联合特勤人员在行动现场提前设置警戒区域，通过调用专业大型机械车辆实施精细化拆除作业，并做好残件清运工作。据统计，此次行动累计出动15人次，拆除面积约60平方米，有力消除户外广告潜在的坠落风险。

东莞市城管局相关负责人表示，东莞城管系统将积极行动，从城市基础设施到户外广告安全，全方位落实防汛措施，全力筑牢城市安全防线，为市民营造安全有序的生活和出行环境。



建筑垃圾运输船舶正在临时装卸点装载工程渣土（广州市城管局供图）

广东建设报讯 记者钟梓骥，通讯员成广聚、赵建亭报道：近年来，广州通过探索建筑垃圾治理途径，有效提升建筑垃圾外运效率。据统计，2024年广州通过船舶跨区域运输建筑垃圾总量突破1360万立方米，电子联单使用率、处置场合规范率均在95%以上，相关经验获住房城乡建设部肯定。其“水运+数治”的创新模式，让建筑垃圾从“城市包袱”变身“流动资源”。

记者在海珠区江南煤气站码

头看到，8艘船舶整装待发，数百辆渣土运输车陆续将建筑垃圾运往船上。完成装载后，这些船舶将通过湾区水网，将建筑垃圾转运至佛山、肇庆等地的卸点码头。据了解，该码头一天的外运船舶大致有6至10艘，平均每天外运建筑垃圾总量1.3万吨。一艘船运量抵100辆渣土车，不仅节省50%的运输成本，还能有效避免扬尘扰民。

广州市建筑垃圾监管平台数据显示，广州目前处于运营状态

的码头装卸点共有9个，入网外运船舶255艘，日均跨区域平衡处置建筑垃圾约11.37万立方米。该模式使广州建筑垃圾运输碳排放同比减少71.6%。

“以往跨市运输需多次线下审批，如今扫码登录广东省建筑垃圾跨区域平衡运输处置平台，外运建筑垃圾的全过程均可‘一码办理’，建筑垃圾种类、数量、去向全透明，违规倾倒无处遁形。”广州城管相关工作人员说道。

据介绍，广州市余泥渣土管理处对外运船舶实施24小时值班执勤制度，通过开发车辆船舶AI自动巡检系统，纠治外运船舶管理混乱、底数不清、非法营运等工作乱象。经过近半年时间的集中整治，2025年前两个月，广州市查处建筑垃圾跨区域违规案件同比下降62%。

此外，广州已与深圳、佛山、肇庆、东莞、中山等5个城市共建建筑垃圾循环利用企业资源共享库。建筑垃圾制成的再生骨料由循环利用企业加工成透水砖、路基材料，然后反哺南沙综合体、广佛肇高速等基建项目。

广州城管相关负责人表示，2025年计划将水运网络拓展至粤西，目前正在对船舶临时装卸点的选址勘验工作。