

高铁黄埔站综合交通枢纽项目签约

建成后到广深两座机场都仅需20分钟

广东建设报讯 记者姜兴贵报道：4月9日，高铁黄埔站综合交通枢纽项目框架协议签约仪式在广州黄埔区举行。广州市黄埔区与广州地铁集团达成合作，共同推进黄埔站综合交通枢纽规划建设，力争打造辐射大湾区的标杆性综合交通枢纽。

根据2024年经国务院批复的《广州市国土空间总体规划（2021—2035年）》，黄埔站是广州“五主四辅多节点”铁路枢纽布局的重要节点。其

位于黄埔区“三城一岛”中的广州海丝城，凭借南北向快速联系广州白云机场以及中山、珠海等地的联通优势，未来将成为粤港澳大湾区东西两岸进入广州的城际枢纽，对提升广州市特别是黄埔区在湾区交通网络的地位有重要意义。

根据合作协议，黄埔站建成后，将实现高铁15分钟至东莞与中山市区，20分钟至广州白云机场与深圳宝安机场，30分钟至深圳与珠海市区，3—4小

时至福州、武汉，5—6小时至杭州、上海、重庆、成都，8小时可直达北京。

根据规划，作为湾区内短途高价值商务客流枢纽，黄埔站可以连接东西两岸重点平台，吸引大湾区高端商务、科创研发、生产性服务业、新经济等行业商旅人员。枢纽周边还将围绕商业商务、文化体育休闲、科创研发等功能，着力打造未来产业科创新高地、站城一体化融合示范区以及大湾区活力都市会客厅。

广州地铁隧道检测进入智能化阶段



隧道综合检测系统完成首次正线试运行（图源：广州地铁）

广东建设报讯 记者陈克正，通讯员李丽云、陈昭报道：近日，广州地铁首套隧道综合检测系统完成首次正线试运行，成功生成第一份隧道“体检”报告。记者了解到，该系统可在60公里时速状态下实现亚毫米级隧道检测，效率较人工巡检提升约120倍，标志着广州地铁具备了隧道快速精密检测能力，隧道检测进入智能化阶段。

据悉，该系统安装在网轨检测车上，具备隧道几何尺寸测量、管片表面缺陷自动识别等功能，集成激光雷达扫描、3D结构光测量、高清线阵相机成像等技术，可精准捕捉隧道裂纹、掉块、渗漏水、错台等缺陷，最高精度达0.3毫米。地铁运营项目团队克服隧道环境复杂和多设备联调精度要求高等难题，先后完成30余份方案优化、100余次算法迭代，最终成功突破车体安装调试瓶颈，同步配套开发的网轨隧数据综合分析平台更是具备了检测数据三维可视化处理能力。

作为国内轨道交通行业技术突破案例，该系统融合了深度学习算法、数字孪生等技术实现隧道健康监测。广州地铁有关负责人表示，后续将根据试运行情况，结合业务需要，持续对系统功能进行拓展开发，为广州地铁线网的安全运营提供更多技术支撑。

狮子洋大桥索塔建设高度突破100米

广东建设报讯 记者陈克正报道：4月2日，世界最高双层悬索桥——狮子洋大桥西索塔T20节段完成浇筑，索塔建设高度突破100米。

狮子洋大桥为狮子洋通道关键控制性工程，采用主跨2180米的单跨吊双层钢桁梁悬索桥，建成后将创造双层悬索桥“主跨跨径、索塔塔高、锚碇基础、主缆规模、车道数量”五项世界第一。大桥设东西两座索塔，塔高342米，相当于110层楼高。索塔外壳为钢结构，内部填充混凝土，相比传统混凝土塔可减少塔身自重，提升整体结构稳定性，这也是在世界范围内首次将该型式应用在双层悬索桥上。

此次浇筑的钢壳节段，高5.4米、重148吨，浇筑量405立方米，是国内首次实现该强度混凝土在组合索塔中成功应用。

目前，项目正有序推进主桥狮子洋大桥主塔建设，锚碇正进行顶板施工，计划年内实现主塔塔高突破200米、锚碇完成锚体施工70%；引桥工程已转入上部结构施工阶段。

广州站至广州南站联络线工程项目用地获省政府批复

广州站到广州南站有望15分钟直达

广东建设报讯 记者姜兴贵、通讯员穗规资宣报道：近日，广州站至广州南站联络线工程项目用地获省政府批复，项目进入全线施工阶段。项目全线用地13.28公顷，计划投资82.24亿元，全线用地涉及用林、耕地占补等多个审批要素。项目通车后，广州站到广州南站列车运行时间只需要15分钟，到香港西九龙站将实现1小时通达。

“这对进一步完善广州枢纽主客站间互联互通，增强枢纽及路网运输

灵活性，落实建设粤港澳大湾区国家战略具有重要意义。”广州市规划和自然资源局相关负责人告诉记者。为加快项目用地审批工作，该局提前介入，制定报批计划，通过主动对接广铁指挥部，梳理排查项目涉及的规划资源限制性要素，进一步加强对组卷单位的培训指导，全面提高用地报批组卷质量。

在审批过程中，广州市规划和自然资源局主动加强与上级自然资源主

管部门的“纵向沟通”，强化与人社、林业、交通等职能部门的“横向联动”，坚决落实“用改革精神推动自然资源工作”，进一步优化用地报批流程，简化报批组卷材料，实现“优上加优、快上更快”。

该负责人表示，接下来，广州市规划和自然资源局将持续强化要素保障，积极开展项目批后实施等工作，助力实现全线开工，尽快形成实物工作量。

韩江榕江练江水系连通后续优化工程清淤活动启动

将河道清淤纳入防汛检查体系

广东建设报讯 记者陈克正报道：4月8日，韩江榕江练江水系连通后续优化工程助力普宁市“千村万池百里河道”清淤活动启动仪式在揭阳普宁下架山镇举行。

据悉，韩江榕江练江水系连通后续优化工程是我省“五纵五横”水资源配置骨干网的重要组成部分。该工程的建设对于解决粤东地区长期面临的资源性缺水和工程性缺水问题具有重大战略意义，是加快推进“百千万工程”、促进粤东地区高质量发展的关键支撑。

据了解，清淤项目团队将建立健全乡村水塘河道清淤工作联动机制，组织党员服务队以及广大干部职工群众，携手沿线村民共同开展水塘河道清淤工作，切实改善乡村生态环境，提升群众生活品质。

同时，清淤项目团队在前期开展排查的基础上，将河道清淤纳入年度防汛检查体系，将组织开展“清淤+



水塘河道清淤现场（图源：广东水利）

隐患点排查”专项行动，为沿线村镇水塘河道清淤工作提供技术支持和设备保障，科学规范地处置和利用疏浚

物，依法依规加强清理、排放、运输、处置全过程管理，确保清淤工作取得实效。

阳江三山岛海上风电柔直输电工程开工

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，阳江三山岛海上风电柔直输电工程全面开工，这是全国首个由电网企业统一规划和建设的海上风电配套送出工程，也是我国首个海上风电海陆一体柔性直流输电工程，计划2026年10月投产。

据了解，该工程打破了海上风电的传统输送模式，由南方电网统一规划建设输电“高速路”。工程包括海

陆两部分，南方电网广东电网公司将在海上建设一座±500千伏海上换流站，将来自阳江海域的200万千瓦海上风电，沿着总长115公里的500千伏海底直流电缆，送至位于阳江陆上的海缆转架空终端站，随后，又再经由500千伏的直流架空线路，到达江门受端换流站，最终成为粤港澳大湾区的强劲动能。

项目投产后，预计每年可向粤

港澳大湾区提供清洁电能约60亿千瓦时，相当于节约标煤174万吨，减少二氧化碳排放约463万吨，成为支撑湾区经济发展的强劲清洁动力。

数据显示，“十四五”以来，广东已连续4年海上风电年度新增并网容量超过100万千瓦，目前海上风电总装机容量累计已达到1222万千瓦，居全国第一。