

清远发布2025年重点建设项目计划

# 235个项目撬动区域发展新支点

**广东建设报讯 记者赵文霞报道：**近日，清远市发布2025年重点建设项目计划，共安排市重点项目235个，总投资2356亿元，年度投资计划337.9亿元，安排开展前期工作的市重点建设前期预备项目168个，估算总投资2628亿元。

近年来，清远实施“三铁工程”（即南部通地铁、中部通郊铁、北部通高铁），推动“交通补短、清远不远”。今年，清远在交通运输领域持续发力，计划推进多个重点项目建设。其中，永州经清远至广州高铁（广东段）（即广清永高铁项目），此前已被列入《广东省2025年重点建设

项目计划表》的前期预备项目计划中。据悉，广清永高铁项目线路起自广州北站，向北途经清远市清城区、清新区、英德市、阳山县、三连地区至湖南省永州市，设计时速为350公里。

同时，京港澳高速公路粤境清远佛冈至广州太和段改扩建项目-清远段、清远清新至广州花都高速公路（原名清远清新至佛山南海高速公路）项目-清远段等高速公路项目也在稳步推进中。

在产业园区基础设施配套建设方面，相关项目涉及广清纺织服装产业有序转移园、清远市预制菜产业园等

多个园区，这些项目的稳步推进，将为产业发展提供有力支撑。

在新型城镇化工程方面，多个项目将于今年投产。清远市职教二路道路工程计划今年建成，道路全长4.4千米，总投资6.59亿元，今年计划投资8000万元。清远市旅游大道（飞来路至井坑塘路）道路工程、清远市清晖南路和银英公路交叉口工程等项目，将进一步完善城市交通网络，提升城市的承载能力。

在产业工程方面，杰雅帝（清远）有限公司建设汽车零部件再制造产业基地项目计划今年建成，该项目位于雄兴工业园，占地面积110亩，

总投资6.4亿元，今年计划投资1亿元。清远楚江高精铜带有限公司年产6万吨高精密度铜合金压延带材改扩建项目（二、三期）技术改造项目也在建设中，总投资3.6亿元，今年计划投资1.2亿元。

民生保障工程同样亮点纷呈。清远市清城区松苏岭中学（暂名）建设项目、连南瑶族自治县寨岗镇中心幼儿园异地迁建等教育项目正在推进中，将进一步优化教育资源配置。广东瑶族文化大酒店有限公司改扩建工程、阳山县阳城镇老旧小区改造等项目的实施将改善居民的生活环境，提升居民的生活质量。

打造粤港澳大湾区中医药创新高地

## 广东省中医院国家医学中心项目动工

**广东建设报讯 记者陈诚，通讯员袁峰、杨卫星报道：**4月15日，广东省中医院国家医学中心项目（广东省中医药科学院）在广州南沙举行动工活动，标志着这一承载中医药传承创新使命的“国之重器”正式启动建设。项目将以“围绕复杂疑难、急危重疾病”为核心定位，整合“医、教、研、产、政”资源，推动粤港澳大湾区中医药事业高质量发展。

作为国家医学中心的重要组成部分，广东省中医药科学院拟建于南沙区珠江街道粤港澳深度合作区配套地块，规划总用地面积36547m<sup>2</sup>，新建总建筑面积160426m<sup>2</sup>。其涵盖中医药挖掘与传承研究中心、方剂与装备研发中心、成果转化中心、公共卫生研究中心、人才培养中心及国际交流合作中心六大功能板块。此项目中拟新建建筑包括两栋塔楼和裙楼，包括通用实验室（研究室）及科研辅助用房、专用实验室（研究室）及科研辅助用房、医技科研人员科研用房、行政及后勤用房等。

在规划设计上，项目按照“精明增长、精致城区、中国气派、岭南特



广东省中医药科学院效果图  
(通讯员供图)

色”的设计理念，通过多进式庭院、园林式景观布局，营造兼具传统中医药文化意境与现代科研氛围的创新环境。建筑外立面设计遵循现代、简洁的原则，突出中心建筑庄重、严谨、科学的建筑风格。各空间合理有序，形成独特、与自然相融合的建筑风格。针对实验室功能复杂、装修标准高的特点，项目将按照不同实验需求精准配置材料，打造绿色低碳建筑。例如，通用实验室采用模块化设计，

便于灵活调整功能分区；专用实验室配备智能化通风、安防系统，确保科研环境安全高效。

根据规划，项目将于2026年实现主体结构封顶，2028年全面建成。项目建成后，将与广东省中西医结合应急救治中心、广东省中医院南沙医院形成“一体两翼”发展格局。未来，这里不仅是中医药科研创新的“摇篮”，更将成为粤港澳大湾区中医药产业协同发展的核心枢纽。

广州地铁十三号线二期迎来新进展

## 石牌南站主体结构全部封顶

**广东建设报讯 记者陈克正，通讯员张晨牧、邵尤斌、黄锐报道：**近日，广州地铁十三号线二期施工建设迎来新进展，石牌南站2号站厅顺利封顶，标志着石牌南站主体结构全部封顶。此外，该段天河公园站至鱼珠站区间（以下简称天鱼区间）轨道工程通过子单位工程验收，为后续机电施工等工作提供条件。

石牌南站位于石牌西路与黄埔大道西的交叉路口，车站全长258.6米，为分离岛式站台车站。车站地处珠江新城繁华地带，邻近黄埔大道和石牌村，周边环境复杂，项目团队加强现场人员、物资和机械设备的配置，完善站厅基坑施工安全质量措施，确保了施工各环节的有序衔接。施工过程中，地铁建设者们合理制定出土计划，灵活调整出土方式，采用

短时间多部位同时出渣的形式，有效解决了土石方外运困难的难题。施工现场还设置了雾炮降尘、洗车槽、沉淀池等环保设施设备，严格执行扬尘管控标准，将施工对周边环境的影响降到最低。

在广州市政站的全程监督下，建设、运营、设计、监理、施工单位组成联合验收组，对天鱼区间轨道工程进行子单位工程验收，验收组一致认为工程外观质量良好，实体质量合格，验收资料齐全完整，符合设计及相关质量验收规范要求，同意工程通过验收。

天鱼区间轨道工程长8.3公里，梯形预制板整体道床铺轨工程量占比达90%，有多处长大区段梯形预制板铺轨施工，其中最长一处约7公里，跨越圆形、矩形、马蹄形等多种形式隧道，属国内首例地下线大断面梯形

预制板连续铺轨工程。为应对隧道类型不断变化带来的工效降低的问题，项目团队开展了梯形预制板铺设关键技术及成套工装设备研发，研制出梯形预制板道床中心水沟专用吊模、自动力平板运输车等一系列设施设备，通过优化施工流程，应用可移动式钢筋加工棚、新能源纯电动轨道车、绿色新能源储能供电移动闪光焊轨机组、新能源电瓶铺轨机、轮轨互换式混凝土布料车等机械设备，梯形板铺轨施工效率提升50%以上。

截至目前，十三号线二期（朝阳-鱼珠）土建工程累计完成90%。23座车站中，1座车站机电已完工，18座进行机电施工，4座进行土建施工；全线区间隧道已贯通。凰岗停车场及盖体进行土建及机电施工，鱼珠停车场已“三权”移交。

## 深大城际全线首个盾构区间隧道贯通

**广东建设报讯 记者陈克正报道：**近日，深圳机场至大亚湾城际铁路（简称深大城际）2标坪聚工作井至聚龙站区间右线盾构实现贯通，标志着坪山站-聚龙站区间成为全线首个顺利贯通的盾构区间隧道。

据了解，深大城际2标坪山站至聚龙站区间全长约5.8公里，沿线地层地质条件复杂，周边环境形势严峻，先后多次侧穿、下穿建筑物、地下管线、既有运营线路等重大风险源。建设过程中，建设团队聚焦施工难题，多次优化专项施工方案，并结合区间地质条件创新采用EPB/TBM双模盾构施工，通过优化掘进参数，实时监测调控等多种技术手段，不断强化盾构掘进安全管控，顺利实现“零沉降”精准穿越，为有效验证复杂地质条件下盾构施工技术方案可行性、展现国内盾构施工技术实力提供了典型案例。

深大城际是加强深圳东部与西部、中部快速联系的重要干线。深大城际（深圳段）起自深圳市宝安机场T4站，途经宝安区、龙华区、龙岗区，终至坪山区聚龙站，线路全长约69.2公里，线路设计时速为160公里。

根据规划，深大城际建成后，坪山至深圳机场最快仅需40分钟。该铁路不仅将进一步加强深圳东部与西部、中部之间的通联能力，也将成为深圳对外联系的重要通道，对湾区交通互联互通、深莞惠都市圈一体化具有重要的战略意义。