

中山今年安排重点项目363个

覆盖中山“三核三区”及六大产业平台

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：近日，中山市发展和改革局发布2025年重点项目计划，安排重点项目363个，重点前期预备项目87个。这些项目覆盖中山“三核三区”及六大产业平台，重点布局新能源、生物医药、新一代信息技术等战略性新兴产业，加强湾区融合，加速构建粤港澳大湾区西岸现代化产业体系与城市新格局。

聚焦发展需求 促进基建提升与产业升级

交通基础设施建设项目是今年中山重点项目的亮点。其中，广澳高速南沙至珠海段改扩建工程作为粤港澳大湾区首条“六改十”的高速公路，目前正进入施工关键期，技术难点逐步攻克，用地征收与补偿有序推进，预计2027年建成通车。深江铁路中山

段取得多项突破，2028年建成通车后可实现20分钟串联深圳前海。

除了交通基础设施建设，火炬高新区、翠亨新区、岐江新城三大核心发展平台的系列项目也备受关注。

深中合作创新区基建配套设施工程项目继续被列入重点项目范围。目前，深中合作创新区起步区内已引入彩迅中山科技园、比亚迪智能终端产业园（二期）、诚亿平板显示器件项目、东方龙大5G创新产业园等一批项目。

翠亨新区今年将实施系列基础设施建设项目。翠亨新区香海路北段道路工程和香海路延长段道路工程继续推进，香海路北段先行段道路预计今年6月30日交工验收。另一条涉及横门片区的重要道路——翠亨新区马鞍岛1号路（横门大桥至翠海道段）道路改建工程也被列入计划，目前项目已进入施工阶段。此外，翠亨新区还计划引

入开发运营主体，在横门片区打造渔港文旅项目，定位建设4A级景区。

岐江新城基础设施建设也在提速。东区街道长江北路东侧岐江新城新建学校预计今年完成，9月开学。岐江新城全民健身中心（一期）工程被纳入今年重点建设计划，岐江新城商业体建设项目建设正在建设。中山山姆会员商店是该项目的建设内容之一，预计于2025年第三季度末建成营业。

瞄准长远机遇 推动轨道湾区建设

除重点建设项目外，今年中山在2025年重点前期预备项目计划中也有较多亮点。南沙至珠海（中山）城际香山至拱北段、广中珠澳高铁（中山段）、深南中城际（中山段）、中山市域铁路S1线（佛山11号线南延线）

（中山段）均列入重点前期预备项目。

南珠（中）城际珠海段方面，截至今年3月底，南珠（中）城际中山段已有12个工点动工建设，岐江新城站至岐江道站双向区间等节点均取得突破，中山段在香山站预留了对接珠海段的条件。

被外界称为“轨道版”深中通道的深南中城际（中山段）也取得一定进展。近日，深圳市发展和改革委员会公布了《深南中城际铁路规划方案预研意向公开》，计划在今年5月进行采购工作。深南中城际建成后可实现深中两地半小时轨道互通，较现有陆路交通节省1小时以上。

此外，中山市域铁路S1线（佛山11号线南延线）（中山段）和广中珠澳高铁（中山段）规划建设工作也正有序推进。目前中山正积极对接佛山11号线南延线建设。

装配式建造“家门口”的文化乐园

深圳坪山文化馆正式投用



深圳坪山文化馆（通讯员供图）

拱在工厂一次加工成型，现场装配式安装，整个建造过程预计可减少碳排放1635吨，相当于300多辆小汽车一年的碳排放量。艺术天阶采用装配式钢结构建造，钢结构拱顶造型和天街木结构拱顶相得益彰。大挑高的结构，最大程度释放了使用空间，一级级的阶梯引领着市民走向艺术的广阔

舞台。盛开剧场屋顶采用装配式钢结构格栅建造，最大跨度23米，可容纳500多名市民共同观看演出，为市民提供了高品质的观演空间。

坪山文化馆馆长王俊表示，坪山文化馆新馆使用面积是老馆的4倍，为市民带来更加丰富的文化体验，将助推坪山文化事业蓬勃发展。

广州地铁八号线 北延段建设提速

广东建设报讯 记者陈克正，通讯员孙汝成、张辰报道：4月18日，广州地铁八号线北延段水沥站最后一块顶板完成浇筑，标志着水沥站成为全线首个主体封顶的车站，为后续车站盾构双向始发奠定基础。

八号线北延段共设11座车站，其中水沥站是八号线北延段第5座车站，位于广花路西侧，为盾构双向始发车站。水沥站全长247米，宽21.3米，基坑开挖深度17.7米，主体覆土厚度3.07米。

八号线北延段区域地貌主要为冲积平原，局部为剥蚀丘陵和河涌。其中水沥站车站基坑底部全部位于平均厚度达十米的富水砂层上，地质结构富水性强、结构松散，车站施工难度

水沥站主体结构封顶

较大。针对强岩溶发育和深厚富水砂层的地质条件，地铁建设者们一方面采用“一槽两钻+溶洞探边”相结合的方式，探明施工范围内岩溶分布情况，利用“双浆液封边+注浆填充工艺”对溶洞进行填充稳固，保障地连墙、临时立柱施工安全；另一方面，在地连墙四周采用搅拌桩工艺，在提升地连墙成槽质量的同时，对周边建（构）筑进行隔离保护。

在主体结构施工阶段，建设者们结合现场生产实际编制专项施工方案，针对不同部位精准施策。此外，为保证高空作业的安全，建设者们在脚手架体系上植入“智慧”监测系统，通过实时采集受力数据、动态分

析结构状态，将传统经验式管理升级为数字化精准管控，实现质量、进度与安全的有机统一。

高峰期施工现场统筹调配20余台大型机械设备，实行“一机一岗”专人值守制度。与此同时，施工项目将“PDCA”循环管理理念融入生产全流程，将质量管控贯穿于车站施工全生命周期，真正实现了安全生产责任的全员覆盖和全过程管控。

截至目前，八号线北延段（滘心—广州北站）土建工程累计完成16%。11座车站中，7座开始进行土建施工，江府站由八号线北延段支线建设，其余进行前期准备；11个区间中，1个进行土建施工，其余进行前期准备。

广州地铁

六大客流车站 将改造扩容

广东建设报讯 记者陈克正报道：近日，广州地铁发布既有线路部分大客流车站改造工程项目（第二次）招标，拟对嘉禾望岗站、天河客运站、沥滘站、市桥站、广州南站、体育西路等6个车站实施改造，以缓解车站拥挤。

招标公告显示，本次招标改造的车站分布于三号线、三号线北延段、七号线、十四号线的部分车站，涉及嘉禾望岗站、天河客运站、沥滘站、市桥站、广州南站、体育西路6个车站。改造内容为“微调”，主要包括站内闸机布设调整、站台拓宽等，以达到缓解车站拥挤程度，提升车站服务水平的目的。工期预计一年。

其中，嘉禾望岗站将调整站内付费区域，以便更好地组织引导客流在站外绕行，避免站内拥堵。如闸机、售票机、票亭移位，站外拆除花坛及台阶，增加无障碍坡道，新增台阶及护栏以及站外卫生间改造等。体育西路站的改造则涉及3号线站台区域，属于微改造，局部优化。

此次拟改造“微调”的车站均为大客流车站，在刚刚过去的清明节假期，体育西路站和嘉禾望岗站分别以121.9万人次、100.2万人次名列第一、第二，广州南站以76.1万人次累计客运量位列第三。