

广州白云以干净整洁有序城区迎接十五运会和残特奥会

6月前完成130座环卫设施改造升级

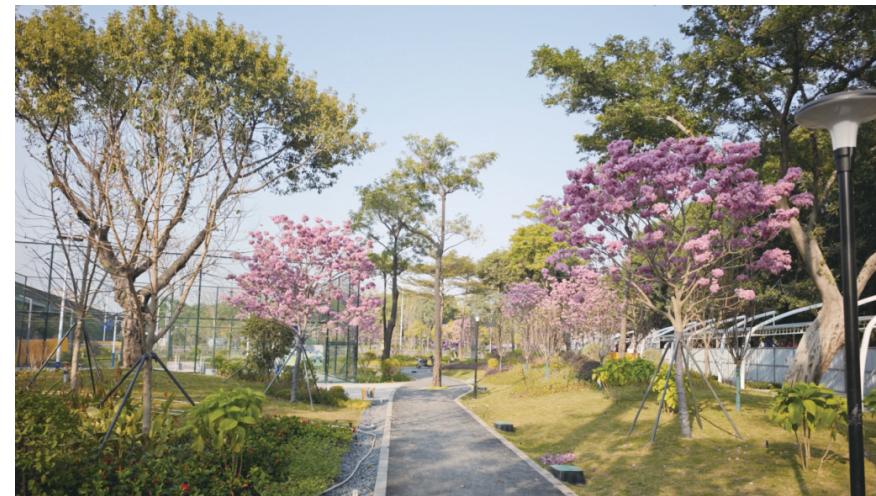
广东建设报讯 记者陈小珊，通讯员全碧芳、姚慧报道：为做好第十五届全国运动会和全国第十二届残疾人运动会暨第九届特殊奥林匹克运动会（以下简称十五运会和残特奥会）广州白云赛区服务保障工作，白云区城市管理和综合执法局聚焦赛事涉及的交通枢纽、场馆、酒店等重点区域，全面开展环境卫生、市容品质提升和园林绿化工作，以干净整洁有序的城市环境迎接赛事到来。

13个园林绿化项目纳入提升清单

走进位于107国道旁新建成的马务运动公园（云彩园），可见公园草木葱茏，600米长的健身跑道蜿蜒开来，草坪平缓起伏，园内还有雨水花园等海绵设施以及太阳能路灯等，造景立体且丰富。另一边，位于白云新城的白云艺术广场，以其独特的绿地生态体系，成为市民亲近自然和放松身心的场所。

近年来，随着城市景观持续美化，像马务运动公园和白云艺术广场这样生机盎然的园林绿化项目，在白云区越来越多。

根据市、区两级城市品质提升工作方案，白云区13个园林绿化项目纳入



马务运动公园草木葱茏（通讯员供图）

园林品质提升项目清单，其中，5个项目已完工，包括白云艺术广场、白云新城片区道路配套绿化项目、白云湖大道绿化建设工程、永泰乒乓体育公园综合改造项目、白云禁毒主题公园基础设施提升项目；8个项目正在施工，包括广花路（G107国道）绿化景观建设工程、广州白云站周边道路绿化整治等项目。

130座环卫设施进行改造升级

位于同和路的同和资源集运中心，经过升级改造后，外观焕然一新。由于这里安装了次氯酸除臭喷雾系统、一体化智能负压式喷淋除臭系统以及隔音围墙等环保设施，走进里面并未闻到明显臭味。

“现在的工作环境更好了，设备也很智能化，我们这里的压缩箱只要装满就会马上运走，做到日产日清。”同和街市政服务所工作人员张泽锦介绍，通过白云智慧城管平台，这里实现了远程监控和管理，对中心内环境卫生状况、工作人员行为规范、中心进出车辆的监管也更高效，“每辆进出的运输车都会进行电子称重，以实时记录进出站垃圾量和变化趋势，便于未来进行数据分析和决策支持。”像同和资源集运中心这样的垃圾收集、转运站点，白云区目前已经完工7座。

据了解，为更好地提升环卫保洁质效，白云区持续推进市容环境品质提升工作，同步推进环卫设施升级改造。根据工作安排，白云区将在今年6月前，完成5座垃圾压缩站、12座环卫驿站、30座环卫工具房、33座环卫公厕、50座垃圾收集站等130座环卫设施的改造升级。

此外，针对十五运会和残特奥会广州白云赛区赛事涉及的1个交通枢纽、4个场馆及7家酒店周边区域，白云区城管局累计出动检查人员110人次，依托智慧城管系统实时发现并交办环境卫生问题1095个，督促保洁单位限时整改，整改完成率达96.4%。

抓源头减量 抓设施规范 抓分类实效

珠海开展公共机构垃圾分类业务培训

广东建设报讯 记者唐培峰报道：近日，珠海市发展和改革局、城市管理综合执法局、机关事务管理局联合举办全市公共机构生活垃圾分类业务培训会。

会上，珠海市发展和改革局领导作开班动员讲话时强调：一是提高政治站位，增强深入推进垃圾分类工作的使命感、责任感、紧迫感；二是坚持问题导向，不能松懈泄劲，要持之以恒抓垃圾分类；三是强化组织管理、落实主体责任、营造分类氛围，

扎实深入推进垃圾分类工作。

珠海市城市管理和综合执法局领导就新形势下高质量推进公共机构垃圾分类工作提出要求：一是扛牢主体责任，各单位要明确管理责任人，细化岗位职责，完善垃圾分类长效管理机制；二是高质量推进分类，做好本单位的垃圾分类工作，并要求下属各单位严格落实垃圾分类管理工作，做好抓源头减量、抓设施规范、抓分类实效，同时，协同行业协会，全面提升垃圾分类实效；三是强化宣传培

训，营造共治氛围，充分彰显党组织战斗堡垒与党员先锋模范力量，辐射带动身边群众；四是打造示范亮点，强化标杆引领，深度挖掘自身行业特色，精心雕琢分类“微场景”，强化示范经验输出。

培训会邀请了省建筑科学研究院（省垃圾分类研究中心）专家李思灿工程师授课，课程围绕“公共机构垃圾分类和绿色办公政策”“公共机构分类工作要求”“分类管理工作常见问题和建议”等内容，对现行垃圾分类政策进行

深入解读，并总结公共机构垃圾分类七步法：出台制度、配置设施、宣传动员培训、桶边督导、台账管理、建立自查自纠管理机制、搭建完整收运体系。

珠海市发展和改革局、城市管理综合执法局，香洲区城管局、发改局，市、区级机关事业单位生活垃圾分类业务负责同志，横琴粤澳深度合作区，金湾区、斗门区、万山区、高新区发改部门联合生活垃圾分类主管等部门自行设置会议分会场，共计约260人参与本场培训。

深圳坪山街道

“体验式执法”促市容共治

广东建设报讯 记者陈小珊，通讯员邓宁忠、刘江、张诗仁报道：为破解占道经营治理难题，今年3月以来，深圳市坪山区坪山街道创新推出“以学代罚 以劳代罚”柔性执法模式，引导违规摊贩参与市容劝导工作，通过“角色互换”促理解、共治理，打造整洁有序的城市面貌。

在近期整治行动中，坪山街道综合行政执法队对坪山综合批发市场的名违规摊贩，采取“体验式执法”措施——暂扣摆卖物品和三轮车经营物品，违规摊贩在街道综合行政执法队员的带领下，前往辖区超门店经营和占道经营频发的坪山老市场为民街开展劝导工作。

行动现场，违规摊贩穿上“市容劝导员”马甲，连续3天、每天2小时参与日常巡查和市容劝导，完成义务劝导工作后，摊贩方可取回被暂扣的物品。一名参与体验的摊贩坦言：“以前只顾做生意，现在亲身参与管理，

才真正理解占道经营的危害，以后一定规范经营。”

据了解，该模式是坪山区落实“721”工作法（70%服务、20%管理、10%执法）的创新实践，对初次或轻微违规行为，以“以学代罚、以劳代罚”柔性执法措施替代传统处罚。同时，各街道综合执法队同步开展普法宣传，向摊贩详解《深圳经济特区市容和环境卫生管理条例》，阐明占道经营对市容秩序与交通安全的影响。今年以来，全区共开展普法活动场次21次。

“让违规者从‘被管’到‘共管’，既能增强其守法意识，也减少了执法冲突。”坪山区城市管理和综合执法局相关负责人表示，今年以来，坪山区已通过“疏堵结合”方式，在严查乱摆卖的同时加快摊贩疏导点建设。下一步，将探索“普法宣传+志愿劝导”长效机制，引导更多市民参与到城市管理中来。

深圳西乡街道

停车小围栏规范大民生

广东建设报讯 地铁口非机动车乱停乱放，不仅是困扰居民出行的痛点，更是城市治理的难点。近期，深圳市宝安区西乡街道综合行政执法队以党建引领基层治理创新，通过“党员牵头”模式、“一站一策”精准施策，对地铁口非机动车停放区实施“微改造”，有效破解群众“急难愁盼”，为城市精细化治理提供了新样本。

在坪洲地铁站B出口，新设的停放区通过围栏明确边界，醒目指示牌引导市民规范停车，社区工作人员与共享单车企业运维人员协同作业，及时清理转运超量车辆，以往扎堆停放、堵塞通道的景象已不复存在。

这一变化得益于西乡街道创新推出的“1名党员+N名城管队员”治理机制。街道综合行政执法队负责人介绍，执法中队党员干部带头组建治理小组，联合社区党委、交安办、共享单车企业建立“四方联动”工作群，通过日常巡查、实时调度、快速响

应，形成“需求收集—资源对接—问题处置”闭环。

为巩固整治成效，西乡街道建立三项长效机制：一是“潮汐式”清运机制，运维企业根据早晚高峰动态调整转运频次；二是“分类管理”制度，划定专属停车区，实行电动自行车、共享单车分区停放，分类管理制度；三是完善视频预警机制，通过街面视频监控实时反馈各点位饱和状态，及时预警处置。

城市管理蕴藏在无数细节之中，正是这些不起眼的“微改造”，恰恰是破解城市治理难题的金钥匙。

党建赋能基层治理，将党组织优势转化为破解顽疾的攻坚力量。西乡街道正以坪洲地铁站治理试点为样板，以“一站一策”为实施路径进行全域推广，同步推进电子围栏、智慧地锁等科技手段应用，让“西乡答卷”惠及更多市民。

（来源：羊城派）