

滨海茂名：书写城市生活垃圾分类“增效答卷”

文/陈小珊 林文杰

在南海之滨，茂名正以一场生活垃圾分类行动重塑城市生态肌理。近年来，茂名市城市管理综合执法局（以下简称茂名市城管执法局）持续深耕生活垃圾分类领域，推动这项工作向纵深发展，为城市品质提升注入新动能。2024年，茂名交出亮眼成绩单：城市生活垃圾分类覆盖率、无害化处理率双双达到100%，资源化利用率超80%，为城市发展筑牢坚实根基。

2025年是“十四五”规划收官之年，也是城市生活垃圾分类工作提档增效的关键一年。站在新的起点，茂名如何进一步推动城市生活垃圾分类提质扩面？今年4月，茂名市精心谋划，制定印发《茂名市2025年城市生活垃圾分类工作要点》，从提升全程管理、优化全链体系、促进全民参与三个维度精准发力，明确目标任务、实施步骤与保障措施，为生活垃圾分类工作绘制清晰蓝图。

推动“两网融合” 激发垃圾分类新成效

“两网融合”旨在打破城市环卫系统与再生资源系统协同发展的瓶颈，实现生活垃圾减量化与再生资源回收增量化的双赢。

自2024年起，茂名市城管执法局会同茂名市商务局、茂名市人民政府国有资产监督管理委员会、茂名市供销合作联社等大力推动“两网融合”，制定相关措施，构建20个再生资源回收网点（供销系统），并成立茂名港城



茂名市“两网融合”网点（茂名市城管执法局供图）

资源循环有限公司，推动整合行业资源，打造从源头分类到末端处置的完整回收链条，有效提升生活垃圾资源化利用水平。

2025年，茂名市将进一步深化“两网融合”，制定印发再生资源回收体系建设规划，确保今年年底前各区、县级市至少建成1个再生资源综合分拣中心；健全大件垃圾回收利用体系，配套建设至少1座大件垃圾拆解分拣设施；加强低值可回收物政策保障，探索特许经营等模式，打通回收利用“最后一公里”。

创新宣教模式 引领垃圾分类新风尚

“垃圾分类和资源化利用是个系

统工程，需要各方协同发力、精准施策、久久为功，需要广大城乡居民积极参与、主动作为。”

2024年，茂名市通过多元化宣传，掀起生活垃圾分类热潮：开展全市范围主题宣传活动60多场，吸引超2万人次参与，覆盖人群达100万；推送新闻稿件、推文等800多条次，公益广告播出超3000次；组织志愿服务活动12607场，32.49万人次志愿者累计服务时长约138.8万小时。数据显示，茂南区、电白区市民生活垃圾分类知晓率达93.04%，参与度达95.18%，较2023年稳步提升。

2025年，茂名将深化宣传教育，结合全国城市生活垃圾分类宣传周、“环卫工人节”、全国节能宣传周等重要节点，常态化开展主题活动，广泛

动员社会组织、企业和公众参与；综合运用全媒体矩阵，高频次开展正面宣传，让生活垃圾分类理念深入人心，形成全民参与的文明新风。

强化业务培训 练就垃圾分类硬本领

组织相关行业开展生活垃圾分类专题培训，是茂名市推动城市生活垃圾分类工作走深走实的一个缩影。

2024年，茂名市城管执法局制定印发《茂名市2024年度城市生活垃圾分类技术培训和业务指导方案》，常态化组织开展生活垃圾分类专题培训和技术指导，重点加强对街道社区基层工作人员、物业服务企业人员、垃圾分类志愿者、公共机构干部职工、经营场所工作人员等生活垃圾分类知识培训，全年累计开展全市性专题培训5场次。

面对新要求，2025年，茂名将持续加大对国家、省、市关于生活垃圾分类政策文件的宣贯力度。依托环境卫生行业专业力量，常态化开展基层单位、志愿服务组织的技术培训业务指导；通过现场指导、业务培训、发放手册、实践操作等方式，进一步提升基层工作人员、志愿者、从业人员的政策水平和服务能力；充分发挥物业管理、环境保护、餐饮行业等相关行业协会及社会组织作用，不断强化业务辅导和政策解读，为城市生活垃圾分类工作锻造一支专业过硬的一线队伍，确保各项工作落到实处。

香港岭南大学将建广州校区

广东建设报讯 记者姜兴贵报道：近日，广东省官方信息平台公示了香港岭南大学（广州）的项目信息。信息显示，项目所在地为广州市增城区，项目总投资近78亿元，将在今年开工。

公开资料显示，香港岭南大学（广州）项目选址广州市增城区永宁街道长岗村，总投资779495万元，规划占地面积约945678平方米（约1419亩），其中建设用地面积约628376平

方米（约943亩）、建筑面积约1165355平方米。建设内容包括教学楼、实验楼、图书馆、行政办公楼、会堂、体育馆、活动中心、学生宿舍、教师公寓、专家楼、食堂、学术科研楼、科创办公、沿街配套、其他体育用房等。项目起止年限为2025年9月1日至2028年9月1日。

学校办学建成后，教学层次包括本科教育、硕士和博士研究生教育，规划在校生为12000人，高水平教师

及科研人才有2000人，并且计划每年向社会输送3000名高端人才。

香港岭南大学是中国香港八大公立院校之一，于1888年在广州诞生。学校还是亚洲博雅大学联盟创始成员，世界博雅院校联盟成员。在最新发布的2025年QS世界大学学科排名中，该校社会政策与行政管理专业在中国香港排名第3，亚洲排名第14；哲学专业在中国香港排名第2，亚洲排名第18。

广州一服役61年立交拆除重建

广东建设报讯 记者唐培峰报道：广州市交通运输局4月18日发布消息，位于越秀区的东风西路德坭立交拆除重建工作进入第二阶段，预计至6月3日24时完成。

据介绍，在第二阶段，由于施工需占用东风西路德坭立交南北两幅新桥，施工期间该路段车行道调整为双向四车道通行，康王路口对出的立交西行匝道将同时封闭，慢行系统保持第一阶段不变。施工期间该路段通行能力有所下降，为做好施工期间的交通疏解，项目部将同时封闭内环路B

线东风西路出口、取消西场立交地面北往东左转功能、取消盘福立交南往西及北往西功能。

公开资料显示，东风西路德坭立交跨广湛高铁铁路桥（德坭立交桥）是广州市中心城区的交通咽喉之一。该桥已服役61年，现状为三幅桥，其中中幅为旧桥（竣工时间为1964年），两侧为新桥（竣工时间为1995年）。多年来，该桥因长期承载大量车流，桥面和桥体明显受损，曾在2006年、2012年、2014年进行过修复。

德坭立交桥因服役时间长，已不满足现行通行需求，且其跨广湛高铁铁路，为确保铁路运营安全，将对该桥进行拆除重建。

施工工期从2025年4月8日凌晨0点至2025年8月31日24点，对德坭立交跨线桥部分区域进行封闭占道施工，该次占道施工计划分四个阶段实施。

此外，为配合东风西路德坭立交拆除重建施工，4月19日首班车起相关公交车辆行走线路和站点也将作出相应调整。

河源城北站计划于 4月30日开放通行

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：近日，长深高速河惠段改扩建项目城北互通C匝道桥钢梁提前实现合龙，标志着该处互通新建匝道全线贯通，城北站将按计划于4月30日开放通行。

据悉，城北互通位于河源源城区，共有6条匝道，与站前路、Y002大道和万绿湖大道相接。该互通采取原址原“T”型的改造升级方案，原匝道实施移位重建，城北站将由12条车道增加至19条车道。为确保工程进度，项目部实行24小时轮班作业，克服交叉作业等困难，通过优化施工组织、增加资源配置，仅用25天就完成从桩基施工到钢梁合龙全过程，较原计划提前5天完成任务。

作为广东省“十四五”规划重点工程，长深高速河惠段改扩建项目全长约116.6公里，起于河源市东源县，终于惠州市惠阳区，采用双向八车道高速公路标准改扩建，预计今年建成通车。项目建成后，将进一步加强粤港澳大湾区与江西省等中部地区联系，促进广东区域经济社会协调发展。