

“五一”假期不停歇，60余个工地热火朝天

千名建设者加速推进南沙在建项目

广东建设报讯 记者陈诚，通讯员赵科、杨卫星、陈济畅、容昊报道：“五一”假期期间，广州市南沙区60余个在建项目持续推进，千名建设者坚守岗位，全速推进交通、医疗、民生等领域重点工程建设。

粤港澳大湾区重点交通工程——亭角大桥拓宽改造现场，130名建设者围绕桥梁上部结构施工紧张作业。自项目首个0号块顺利完成浇筑，工程进入桥梁上部结构施工新阶段，建设中心与项目部精心组织、科学规划，确保项目稳步推进。目前，该项目建设已进入攻坚阶段。

广东省中西医结合应急救治中心项目现场，106名工人与管理人员坚守岗位，投入旋挖桩机、履带吊等20台机械设备，紧密衔接桩基成孔、钢筋笼制作、混凝土浇筑等作业，全力推进基坑支护及桩基础工程，完成比例达60%。项目紧邻南沙枢纽区块，建成后可新增300张住院床位，将与区域内省中医、省中医药科学院、区第二养老院协同联动，提升中医临床与科研能力。

作为南沙最大民生安置项目之一，万顷沙镇安置区四期工地呈现“千人会战”景象，700余名建设者与管理人员全员在岗，全力向地下室结构封顶冲刺。目前，项目地下室A7区顶板已完成混凝土浇筑并进入养护阶段，地下结构施工完成75%，地上主体施工筹备全面启动。该项目总建筑面积超49万平方米，建成后将交付3398套安置房及配套教育、商业设施，助力提升区域宜居水平。



亭角大桥拓宽改造项目（南沙建设中心供图）

在万环西路南延线扩建工程末端，285名建设者抢抓晴好天气进行桥

面铺装作业。这条北起十六涌半、南至滨海路的“城市动脉”正实施“扩容手术”，将原宽度42米、33米拓宽至65米，5座跨涌桥梁采用旧桥拼宽技术同步推进。目前工程正全力冲刺最后7%的施工任务，并全面启动收尾工作。项目全长约5997米，涵盖道

路、桥梁、排水等多领域建设，建成后大幅提升区域交通通行能力与基础设施水平，为产业发展铺就快速通道。

这些加速推进的重点项目，正是南沙城市能级跃升的“强引擎”。随着60余个项目逐步落地，南沙正从大湾区地理中心迈向发展重心，以基础设施的“硬支撑”，撑起产城融合的“大格局”，为粤港澳全面合作示范区建设浇筑坚实底座。

“佛山第一跨” 顺德大桥通车

广东建设报讯 5月8日上午，“佛山第一跨”顺德大桥正式通车。该项目位于顺德港东侧，北起大良南国东路与德胜中路交叉口，向南跨过容桂水道，终点接容桂外环路，是佛山市副中心——大良容桂组团的重要交通通道。

该主桥采用双塔钢箱梁斜拉桥结构，全长约2.324千米、主跨达626米，是佛山最大跨径的斜拉桥，被称为“佛山第一跨”大桥。桥面为双向8车道，外加两侧非机动车道，既有利于不同类型车辆的通行，也便于行人步行往返。

顺德大桥开通后将加强顺德南北区域的交通联系，有效缩短顺德东部新城两岸的通行时间，大大缓解容奇大桥、德胜大桥的交通压力，为大良和容桂两地经济的发展提供强有力的保障，同时缩短广佛、顺德中心城区和经济强镇的时空距离，有效打通顺德融入粤港澳大湾区“一小时交通圈”的内部区域道路瓶颈。

据介绍，该项目总投资25.08亿元，是广东省重点工程，也是顺德推动城市大建设、品质大提升的重大工程，将成为大良和容桂的“连心桥”。

顺德大桥在建设过程中还申请了多项发明专利。针对索桥施工，项目自主研发了一种多功能钢塔提升机并成功申请专利，5项发明专利、技术工法荣获“首届茅以升交通技术与工法创新大赛”特等奖等奖项。

今年，顺德将会有一批新动工和完工的交通项目。未来，内联外通的路网建设将进一步推动顺德深度融入大湾区，筑牢经济发展底盘，提升城市发展品质，满足人民群众期盼。

（来源：顺德发布）

广花城际铁路规模最大车站封顶

广东建设报讯 记者陈克正，通讯员沈婕、黄琦鹏报道：近日，随着最后一方混凝土浇筑完成，广州东至花都天贵城际铁路（以下简称广花城际铁路）白云城市中心站主体结构顺利封顶，这是全线最长、规模最大的车站，同时也是全线第3座封顶的车站。

白云城市中心站为地下两层双岛四线设计，为广花城际铁路与芳村至白云机场城际铁路平行设置车站，两条线路在白云城市中心站将实现同台换乘。该站包含停车线、预留待避、临时折返、临时停放或夜间停放的功能，因此，车站设计全长1010米，标准段宽度约49米，总建筑面积超8万平方米，是全线最长、规模最大的车站。

面对超大规模车站的施工挑战，建设团队对车站施工全流程进行精细

化管理，施工采用“分段流水作业”，在基坑内增设中隔墙，将车站分为三个区分段进行施工，既保障盾构施工所需场所，也为周边交通疏解以及基坑封闭开挖提供条件，提升车站施工效率。

车站范围内主要为粉质黏土、强风化泥质粉砂岩等地层，地下水较丰富，渗透系数较大，车站施工风险较高。针对地质条件复杂、地层裂隙发育等难题，建设者们遵循“分层、分段”的原则，将车站基坑划分为多个小单元，每个单元的开挖高度严格控制在3米以内，开挖长度不超过10米。在开挖过程中，采用台阶法施工，上台阶先行开挖，对于裂隙发育较为密集的区域，适当减小开挖步距，确保施工过程中的安全可控。

为确保施工安全，建设团队结合

实地情况和施工特点，引入自动模板台车、自动钢筋台车、自动防水台车等自动化设备，将模板安装、钢筋绑扎、防水施工等工序通过台车设备串联成流水作业，精简传统吊车使用、脚手架搭设等流程，提高混凝土、防水施工质量，施工效率提升30%，大大降低了施工风险。此外，施工现场还引入“电子哨兵”——红外感应语音提示器，当有人进入吊装井等高风险区域后会自动播报提示语音，结合现场架设的安全绳、脚手架爬架网等设施，进一步提升高空作业安全性。

截至目前，广花城际铁路（广州东—花都天贵）土建工程累计完成46%。7座车站中，3座车站已封顶，4座车站均进行土建施工；7个区间全部进行土建施工；共20台盾构机正在掘进。空港车辆段进行土建施工。

深惠城际凤岗站至大运北站区间双线贯通

广东建设报讯 记者姜兴贵报道：日前，伴随着盾构机刀盘破洞而出，深惠城际凤岗站至大运北站区间右线顺利洞通，这是继左线洞通后的又一个里程碑节点，标志着深惠城际凤岗站至大运北站区间双线贯通。

据悉，深惠城际凤岗站至大运北站区间经过东莞、深圳两市。其中，凤岗站位于东莞市凤岗镇雁湖公园东南角，大运北站位于深圳市龙岗区龙城街道。该施工区间段全长约5.2公

里，包含1个工作井、2个盾构段，左线右线同步施工。建设团队提前规划，优化施工技术，有力保障了盾构施工高效推进。

深惠城际全长约58公里，设车站11座，西起自深圳市前海保税区，途经南山、龙华、龙岗及东莞市凤岗等城市组团核心区，东止于深圳市龙岗坪地。其中惠州段尚处于前期规划阶段。同时，线路设计时速为160km，全线设地下站11座，

分别为前保站、怡海站、鲤鱼门站、西丽站、深圳北站、五和站、平湖站、凤岗站、大运北站、龙城站、坪地站。

记者了解到，深惠城际是粤港澳大湾区城际铁路交通网的重要组成部分，建成后将实现前海蛇口自贸片区至东莞市、惠州市“1小时交通圈”，进一步加密粤港澳大湾区轨道交通网，对促进粤港澳大湾区经济社会高质量发展具有重要意义。