

广州地铁十二号线全线实现“洞通”

年内开通车站、轨行区全部移交运营调试

广东建设报讯 记者陈克正，通讯员马润韬、杨建烽、陈虎辉报道：近日，广州地铁十二号线景泰至柯子岭区间（以下简称景柯区间）左线盾构机成功出洞，标志着该区间实现双线隧道贯通，至此十二号线所有区间隧道已经全部贯通。此外，广州体育馆至景泰区间（以下简称广景区间）轨行区顺利完成热滑试验，与赤岗塔站、广州白云站一起移交运营部门调试，标志着线路年内开通车站、轨行区已全部移交进入运营调试阶段。

溶洞见洞率21.5% 施工中攻克复杂地质难题

景柯区间左线隧道全长1033米，

区间地质条件复杂多样，主要以中微风化石灰岩及强风化页岩为主，溶洞见洞率为21.5%，盾构机还需下穿柯子岭建筑群、大金钟路-新广从路高架桥、白云大道南高架等，施工风险源多，掘进难度大。

为应对复杂地质问题，施工中采用泥水、土压双模盾构机进行掘进。为确保盾构平稳推进，项目团队通过强化刀盘结构设计，在盾构机配置土仓可视化、超前钻机等装置，提高设备性增强盾构机在复杂地质条件下的适应性。在地层探测上采用微动探结合跨孔CT手段提前探测溶洞发育区并进行处理，针对下穿房屋位置的溶洞处理采用潜孔钻打斜孔方式最大限度加固房屋地基，对下穿桥桩位置采用桩基托换工艺保障穿越过程中的桥梁安全，

最终实现区间隧道双线贯通。

完成试验任务 轨行区、车站全部移交

为确保热滑试验顺利进行，项目团队召开热滑工作协商会，集中优势资源，通过集中作业形式在热滑试验前完成所有接驳作业。热滑试验中，列车运行平稳，受电弓与接触网的匹配状态良好，各项检测数据均处于正常范围。此外，广州地铁建设单位还和运营单位加强联动，多次组织轨行区安全检查，逐项对标移交标准，保证轨行区安全移交。

随着赤岗塔站、广州白云站的“金钥匙”交出，十二号线东、西段年内开通的17座车站全部完成“三权”

移交。赤岗塔站作为全线的特色站之一，设计造型复杂，双曲面铝板装饰面积达数千平方米，材料加工精度要求高。为确保施工效率和质量，项目团队通过BIM技术对装饰面层进行三维排版优化，实现“零误差”预拼装。同时，还对接多家厂家资源，采取“多厂同步排产、驻场监造”模式，严控加工质量。公共区装修施工过程，技术人员全程轮班值守，保证双曲面铝板安装一次成优，展现出流畅的视觉效果。

截至目前，十二号线（浔峰岗-大学城南）土建工程累计完成94%。其中东西段土建累计完成95%，18座车站中，年内计划开通的17座车站已“三权”移交，东西段轨行区、大学城南停车场和槎头车辆段已“三权”移交。

广州黄埔涌步行桥首片钢梁成功架设

建成后将营造岭南“榕生水岸”的生态意象

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：5月12日，随着一片重达161吨的钢梁精准吊装至指定位置，广州黄埔涌步行桥首片钢梁顺利完成架设，标志着项目建设正式进入桥梁上部结构施工阶段。这座设计独特的景观桥建成后，将串联珠江沿岸核心区公共空间，助力打造“15分钟滨水生活圈”，为广州高质量发展注入新活力。

黄埔涌步行桥位于海珠区核心地段，西接广州塔城市客厅，东连琶洲数字经济试验区，北望珠江新城CBD，南依阅江路生态长廊，全长约280米，最大单跨达95米。其受力体系为国内首座大跨度曲梁空间拱形斜拉-梁组合体系桥，拱与支撑杆形成榕树形态，既呼应岭南“榕生水岸”的生态意象，又巧妙遮挡后方轻轨线路，实现工程与美学的融合。全桥钢梁共分17段，总用钢量达3035.9吨。首片钢梁长14.8米、宽21.2米，吊装精度误差控制在毫米级。为确保首片钢梁吊装安全高效，项目部联合多方专家优化施工方案，采用660吨浮吊原位吊装技术，并实时跟踪测量定位。施工过程中克服了高空作业、大



步行桥效果图（图源：广州海珠发布）

件吊装精度要求高等技术难题，仅用3天便完成钢梁从江门生产基地运输至现场的全过程。

作为珠江沿岸景观提升工程的重要节点，黄埔涌步行桥建成后将有效打通广州大桥南至猎德大桥南滨水段

的慢行断点，提升区域通行效率。市民可通过步行桥便捷连接沿江绿道、琶洲数字经济区与珠江新城，进一步推动珠江沿岸公共空间互联互通，为打造世界级滨水活力区增添新动能。

广清、广州东环城际铁路启用新版运行图

广东建设报讯 记者赵文霞、通讯员钟靖民报道：自广清城际铁路北延线开通后，客流分布呈现新特点。为更好匹配出行需求，近日，广清、广州东环城际铁路启用新版运行图，“大站快车”停靠站点及时段有调整。

根据广东城际提供的数据显示，自广清城际铁路北延线开通以来，客流主要集中在花都站至清城站区段。特别是刚刚过去的“五一”假期，广清城际发送旅客创新高，直观凸显假期旺盛出行需求与大湾区城际铁路运输服务能力的持续提升。

为此，广清、广州东环城际铁路启用新版运行图。调整后，花都站7:30、16:46及飞霞站6:00、6:50、8:12、17:30开行“花都-清城-飞霞”大站快车。除以上车次外，其余大站快车为“花都-清城”直达交路。

值得注意的是，目前每天“花都-清城”直达列车增至28列次，运能提升约30%，该区间平均行车间隔压缩至约20分钟，方便了花都与清城间往返的乘客。

据悉，运行图调整后，列车开行时间将相应有所调整，旅客可通过“广东城际”微信公众号、12306等渠道查询车次发车时间。

广东两家企业被暂扣安全生产许可证

广东建设报讯 记者姜兴贵报道：近日，广东省住房和城乡建设厅发布两则行政处罚决定，对广东中晔建设集团有限公司、深圳坤宏建设有限公司做出暂扣建筑施工企业安全生产许可证30日的行政处罚。

据悉，广东中晔建设集团有限公司今年承建项目发生安全事故及多项安全生产违规。行政处罚决定书显示，2025年1月11日，该公司承建的“国鼎怡景湖畔花园”项目发生1起高处坠落事故，致1人死亡。1月21日阳江市住建局复核发现，企业存在多项问题：安

全生产责任制不完善、负责人带班检查频次不足；安全资金投入不足、培训课时不达标；施工现场防护措施不规范（如洞口防护不牢、卸料平台锚固不足）；缺少事故发生应急演练记录等，违反《安全生产许可证条例》等法规。

深圳坤宏建设有限公司在施工项目中存在多项安全生产违法违规行为。行政处罚决定书显示，2025年2月24日，东莞市住房和城乡建设局对深圳坤宏建设有限公司承建的“黄江实业田心太阳神地块保健食品及药品厂房和仓库装修修缮工程”进行安全生产条件动

态核查时，发现存在11项重大问题，包括：未提供安全生产责任制、安全生产资金投入资料；未按规定设立安全管理机构，项目未配备项目经理和安全员；主要负责人、安全员等关键岗位证书缺失；特种作业人员操作资格证、管理人员安全培训考核资料、工伤保险资料均未提供；施工现场安全防护、职业健康管理、危大工程预防措施及应急预案等关键资料缺失。上述行为被认定为“降低安全生产条件”，违反《安全生产许可证条例》《建筑施工企业安全生产许可证管理规定》等多项法规。

依据《安全生产许可证条例》第十四条第二款、《建筑施工企业安全生产许可证动态监管暂行办法》等规定，广东省住建厅决定暂扣广东中晔建设集团有限公司、深圳坤宏建设有限公司的安全生产许可证30日。暂扣期间，企业在全国范围内不得承揽新工程项目。若企业完成整改，需在暂扣期届满前10个工作日申请复查，经确认合格后方可解除暂扣。

目前，处罚信息已在广东建设信息网“三库一平台”标注，相关整改及后续处理情况将持续接受社会监督。