

制度创新领跑全国，粤港澳协同发展能级跃升

南沙自贸区十周年“成绩单”发布

广东建设报讯 记者陈诚、通讯员南宣报道：6月5日，中国（广东）自由贸易试验区广州南沙新区片区举行十周年建设成果发布活动，揭晓十大标志性制度创新案例及促进粤港澳一体化发展十大领域合作成果。

记者了解到，自2015年正式挂牌以来，南沙自贸片区累计形成45项、136项制度创新成果分别在全国、省复制推广。其中，跨境电商监管新模式、“企业专属网页”政务服务新模式等7个案例入选全国自贸区“最佳实践案例”，制度创新综合排名连续多年稳居全国前三。

在制度创新实践中，南沙于2017年率先启动商事登记确认制改革，推动审批从“许可制”向“确认制”转变，最大限度尊重企业经营自主权，该改革获国务院督查激励并在全区自贸试验区推广。同年，南沙率全国之先布局智能网联汽车产业，2018年吸引小马智行落地并部署全国首支常态化测试自动驾驶车队，2022年成为广州市首个智能网联汽车混行试点区并全域开放道路测试，2024年更打造国内首例载人无人机、无人车、无人船联动的全空间无人体系示范场景。此外，“无证明自贸区”、综合行政执法改革等一批创新举措在全国叫响，全球优品分拨中心入选服贸会示范案例，“跨境电商出口退货一站式监管新模式”入选2024年全国自贸区第五批最佳实践案例。

制度红利持续驱动南沙高质量发展，目前南沙已形成产值近2000亿元的汽车产业集群，集聚超400家生物医药企业，实现第三代半导体全产业链布局，战略性新兴产业增加值占GDP比重达37.8%。全区集聚22家新型研发机构、超1300家国家级高新技术企业，研究与试验发展（R&D）经费投入强度达5.48%，培育超1100家专精特新企业，晶科电子、小马智行等企业成功上市，4家企业入选全球独角兽榜单，新质生产力发展态势强劲。



南沙自贸区（图源：南住宣）

作为粤港澳全面合作的前沿阵地，南沙十年间始终以服务港澳为初心使命，创新成立粤港合作咨询委员会和粤澳发展促进会，集聚近90家港澳及国际商协会、超3500家港澳企业，为大湾区一体化发展注入强劲动力。

在青年创业就业领域，15家青创基地吸引超1100个港澳台侨项目入驻，实施6大重点产业146项境外职业资格认可清单，153名港澳人才通过执业认定，27名港澳工程专业人士获评内地职称。

民生融合方面，“长者医疗券”“港澳药械通”“粤澳社保一窗通”等政策落地实施，实现港澳居民免缴养老、失业保险，打造大湾区优质生活圈。

在高水平开放层面，南沙建成全国首个江海铁多式联运全自动化码头、最大汽车滚装码头集群和临港物流仓库群，2024年港区集装箱吞吐量突破2000万标箱，水上运输货物周转量占全省八成。

外贸新业态蓬勃发展，“十四五”期间汽车出口年复合增长率达5倍，跨境电商进出口值稳居全国综保区第一，南沙综保区连续三年获评全国A类综保区。

金融开放创新走在前列，作为全国首批跨境贸易投资高水平开放试点，累计交易额超500亿美元，跨境股权投资获批额度超300亿元，开立FT账户超9300户，有力促进粤港澳大湾区金融市场互联互通。

广州市住建局局长蔡胜在论坛致辞——

广州城市建设已告别单纯“高度竞赛”

广东建设报讯 记者唐培峰报道：6月7日，2025年超大城市核心区与高层建筑人居环境可持续创新更新国际论坛在广州举行。论坛以“高质量创新更新与高品质活力宜居”为主题，通过分享国内外最新案例，探讨城市核心区高质量发展与品质生活可持续创新更新的实践途径。

中国工程院院士、华南理工大学建筑设计研究院有限公司首席总建筑师何镜堂在致辞中指出，实现超大城市核心区的高质量更新，要突破单一空间更新的局限，以系统性思维重塑核心功能，突出“以人为本”的发展思想，同时以科技赋能构建韧性未来，探索生产、生活、生态“三生融合”发展，最终构建宜居、人文、韧性、创新的城市生态系统，实现城市能级跃升与民生福祉增进的协同共进。他认为，作为建筑师、规划师，需担当“空间治理者”与“文明传承者”的双重角色——既要以理性设计回应复杂系统的协同需求，也要以文化自觉守护城市精神的根脉。

“在超大城市建设发展新阶段，广州已告别单纯的‘高度竞赛’。”广州市住房和城乡建设局局长蔡胜在论坛现场指出，当前广州正致力于将安全、舒适、绿色、智慧的要求，深度融入“好房子、好小区、好社区、好

城区”四好建设全链条、全过程。广州将立足超大城市发展需要，以城市更新行动为抓手，通过智能建造赋能，系统推进核心区有机更新与高层建筑人居环境提升。广州还将严控设计、建造、运维全流程的品质关与安全关，确保功能完善、环境舒适、空间活力充盈；提升设计科学性、建造精准度和管理智慧化水平，着力完善基础设施、优化公服配套、加强历史文化保护传承，营造近悦远来的核心区氛围；以开放创新的姿态，破解难题、深化探索，努力贡献城市更新与高品质住房建设的广州方案。

南沙区推进交通要道改造 “一段一策”打造 特色门户大道

广东建设报讯 记者陈诚报道：6月5日下午，南沙区住房和城乡建设局党组书记、局长陈荣毅率区建设中心、区建设科学技术服务中心及相关参建单位组成的调研组，实地调研进港大道（亭角立交—南沙牌坊段）及南沙大道沿线关键节点，就两条交通要道的优化改造方案展开深入研讨，明确以“品质化、精细化、差异化”为导向，打造彰显南沙地域特色的门户大道。

作为连接广州中心城区与南沙新区西北部重要功能组团的交通动脉，进港大道（亭角立交—南沙牌坊段）在区域交通中举足轻重，但随着城市发展，其通行能力不足、景观风貌单一等问题日益凸显。对此，改造方案将坚持“交通+生态”双轮驱动：一方面，通过优化平交口设计、拓宽瓶颈路段，提升30%以上通行能力，并引入智能交通系统打造“智慧畅行走廊”；另一方面，充分利用道路两侧山体、河涌等自然肌理，融入岭南水乡元素，打造“四季有景、步移景异”的生态景观带，同时采用海绵城市技术，实现雨水年径流总量控制率达85%。

南沙大道是广州“三高三快”战略通道中的核心枢纽，堪称南沙对接大湾区核心城市的“东大门”，但部分路段存在景观陈旧、市政配套缺失等问题。对此，调研组提出“功能重塑+形象升级”双主线改造思路：功能上，新增3处人行过街设施，建设连续骑行绿道，完善公交港湾、智慧灯杆等配套，构建“快行+慢行”协同的交通体系；景观上，以“海洋文化+现代都市”为主题，在收费站节点设置艺术雕塑群，利用边坡打造立体绿化墙，统一沿线建筑外立面风貌并植入滨海城市色彩体系。

陈荣毅在调研总结会上强调三项改造原则：一是借鉴深圳深南大道、上海世纪大道等先进经验，提炼“人性化设计、集约化建设”核心要素；二是立足路段实际，针对进港大道的山海资源和南沙大道的城郊肌理“一段一策”精准改造，避免简单复制；三是通过问卷调查、专家论证广泛征集民意，重点解决过街难、绿化少等民生问题。

两项改造工程预计年内启动，改造后进港大道将成为串联南沙湾、庆盛枢纽等片区的“活力纽带”，南沙大道则化身展示南沙开放形象的“迎宾大道”。

梅州兴宁33个项目集中签约开工竣工

广东建设报讯 6月6日上午，梅州兴宁2025年上半年重点产业项目开竣工活动在广东海思智能装备有限公司二期厂房内举行。本次“重点产业项目开竣工活动”共有33个重点产业项目集中签约、开工、竣工，计划总投资70.87亿元，达产后预计实现年产值88.57亿元、年税收3.76亿元。

梅州市委常委、市政府党组副书记、副市长蒋鲲在开竣工活动上表示，近年来，梅州市委市政府抢抓“百千万

工程”、苏区融湾先行区建设等新一轮发展机遇，狠抓发展第一要务，集中资源要素大力发展实体经济，全市经济社会发展呈现良好态势，今年一季度，梅州地区生产总值增速比增6.5%，排名全省第一，为近年来最好成绩。2024年度“百千万工程”考核评价结果中，梅州市在粤东西北12个地市中获评优秀等次。兴宁市项目33个重点产业项目集中签约、开工、竣工，必将为兴宁乃至全市经济高质量

发展注入新动力、增添新活力。

据悉，本次活动共有33个重点产业项目，其中新开工项目7个、总投资25.4亿元，新竣工投产项目16个、总投资22.99亿元，新签约项目10个、总投资22.48亿元；涵盖装备制造、电子信息、食品工业、医疗器械、现代轻工纺织、新能源、新材料等领域，凸显“实体经济为本”“制造业当家”的理念，彰显现代化产业体系日趋成型。（来源：羊城派）