

广东印发全域“无废城市”建设工作方案

规划建设全链条再生资源回收体系

广东建设报讯 记者赵文霞、通讯员粤环宣报道：为深入贯彻习近平生态文明思想，推进固体废物减量化、资源化、无害化，更好发挥减污降碳协同效应，近日，《广东省全域“无废城市”建设工作方案》（以下简称《方案》）正式印发，在我省“无废城市”建设试点工作基础上，全域推进“无废城市”建设。

《方案》按照2025年、2027年、2035年三个时间节点设置阶段性目标：到2025年，全省各地级以上市全面开展“无废城市”建设，固体废物产生强度持续降低；到2027年，危险废物填埋处置量占比稳中有降，固体

废物产生强度明显下降，资源化利用率明显提升；到2035年，全域建成“无废城市”，固体废物产生强度指标、循环利用水平总体居于全国前列。

据悉，“无废城市”并非没有固体废物产生，也不意味着固体废物能完全资源化利用，而是以创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念为引领，通过推动形成绿色发展方式和生活方式，持续推进固体废物源头减量和资源化利用，减少填埋量，将固体废物环境影响降低的城市发展模式。

《方案》围绕一般工业固体废

物、农业固体废物、危险废物、建筑垃圾、生活垃圾五大类固体废物，部署九大重点任务23项具体工作。

其中，在健全政策法规与创新体制机制方面，将推动修订相关条例，探索建立生态补偿机制，完善政策标准与科技创新体系。广东将规划建设全链条再生资源回收体系，探索“三网融合”（即生活垃圾分类网点、废旧物资回收网点、一般工业固体废物回收网点），开展废弃物资源化提升行动，建设“城市矿产”基地和循环经济产业园区。

在工业领域，广东将深化绿色制造体系建设，鼓励工业固体废物循环

利用，完善绿色矿山建设标准。在农业领域，将推广生态绿色农业模式，强化农业固体废物回收利用。在危险废物管理方面，将优化集中收集处置能力结构，推动设施更新升级与信息化管理。在建筑垃圾管理方面，将强化源头减量，提升资源化利用水平，加强全过程监管。在生活垃圾管理方面，将倡导绿色低碳生活，推进“无废细胞”建设，健全生活垃圾分类处理体系。

此外，广东还将加强粤港澳固体废物防治合作交流，推动大湾区废弃物循环利用体系建设，加强重点领域防控，助力美丽海湾建设。

2025年海洋生态保护修复典型案例发布

南沙滨海湿地生态修复案例入选全国典型

广东建设报讯 记者陈诚报道：近日，自然资源部生态修复司发布2025年海洋生态保护修复典型案例，“广州南沙体育馆南侧蕉门水道北岸滨海湿地生态修复案例”成功入选，这是广州首个获此殊荣的海洋生态修复项目。

南沙区蕉门水道作为珠江入海水道之一，地处咸淡水交汇处，复杂的水文条件使其成为生态敏感区域。长期以来，土地开发、港口建设及航运活动对该区域生态造成显著影响，集中表现为三大突出问题：植被结构杂乱导致生态系统脆弱、生物多样性不足；海岸带荒滩裸土裸露，岸线退化致使防风消浪、固碳储碳等生态功能弱化，防灾减灾能力下降；硬质驳岸阻断人水互动，亲水性空间匮乏，难以满足城市居民对滨海生态景观的需求。

针对上述难题，相关单位通过开展荒滩硬质场地生态化改造、红树林营造、湿地植物种植等措施，营造红树林约2.5公顷，修复滨海湿地约4公顷，探索出生态功能提升与滨海景观带打造耦合的“城海共生”的生态修复新模式，通过系统化修复措施探索出特色治理路径。

在空间布局上，项目顺应潮位特



广州南沙体育馆南侧蕉门水道北岸滨海湿地立体生态海岸带
(图源：广州市规划和自然资源局)

征实施分层生态修复：岸上部分种植凤凰木、黄槿等耐盐园林景观植物，形成陆上绿化带；潮上带大面积栽种厚藤、粉黛乱子草等粉色、紫色系低矮草本植物，构建色彩斑斓的缓冲带；潮间带中潮区以榄李、秋茄等白色系灌木为主，低潮区补植桐花树、海桑等红树植物，形成“红树护岸、灌木固滩、草本覆盖”的立体生态屏障。

在生境营造方面，项目团队通过

降低驳岸坡度、营造开阔浅滩，为底栖生物提供栖息地；在泥潭外围插入生态木桩形成鸟类栖息带，构建水鸟与植物共生的微生态系统。这种海岸带的设计，既提升了湿地生态系统的稳定性，又为黑脸琵鹭、白鹭等珍稀鸟类打造了安全的觅食栖息场所。经过系统性修复，红树林湿地固碳能力提升，海岸带抗风浪能力显著增强，生物多样性指数较修复前提高。

广州市黄埔区推动美丽河湖创建

打造“河畅水清岸绿景美”生态景观

广东建设报讯 记者赵文霞、通讯员穗环宣报道：近日，《美丽河湖保护与建设行动方案（2025—2027年）》（以下简称《方案》）经国务院常务会议审议通过后印发实施，为全面推进美丽河湖保护与建设提供了行动指南。记者从广州市生态环境局黄埔分局了解到，为打造“河畅、水清、岸绿、景美”的生态景观，近年来，黄埔区不断推动美丽河湖创建，以入河入海排污口管理和珠江水系整治为重点，推进水污染防治，水环境质量持续向好。

记者了解到，2025年1—4月，黄

埔区18条一级支流水质优良比例（达到或好于Ⅲ类）达94.4%，珠江水系整治问题整改率达100%。

黄埔区把入河入海排污口监管作为水环境治理关键，通过科学备案、动态监测与长效管理，建立“一张图”动态管理机制。2024年，排查入河排口65个，复查255个，累计登记1291个。同时，严格执行排污口设置审批，重点监管工业、园区及城镇污水处理厂排污口，印发相关方案，对3家重点污水处理厂排污口抽查，确保达标排放。

在全面提升流域环境承载力方面，黄埔区印发整治方案，成立专班

排查问题，强化巡查，立行立改并建台账。2024年至今，全区734个问题均完成整改。

黄埔区治水成效不仅体现在数据提升，更转化为市民可感的生态福祉。2021年，乌涌入选“广东省十大美丽河湖优秀案例”，2024年乌涌、南岗河—木强水库、金坑河入选市级优秀案例，其中南岗河—木强水库还入选省级优秀案例。

接下来，黄埔区将深化排污口精细化管理，加大珠江水系整治力度，以“绣花功夫”推进治水攻坚，借第十五届全运会契机，为水污染防治交出一份亮眼答卷。

琶洲西区滨江立体人行交通工程主体结构合龙

珠江之畔再添多功能民生桥

广东建设报讯 记者钟梓骥报道：近日，琶洲西区滨江立体人行交通工程项目主体结构完成合龙。该项目是广州市重点推进的民生工程，旨在通过立体交通设计解决区域通勤与景观需求矛盾。目前工程已进入收尾阶段，预计2025年底投入使用。

琶洲西区滨江立体人行交通工程项目位于珠江之畔，横跨阅江西路及有轨电车轨道，连接腾讯、阿里巴巴等写字楼与珠江堤岸。主桥全长约500米，最宽处达120米，采用曲线钢构设计，主体由4276个钢构件拼接而成，总用钢量约1.2万吨，单个钢构件最大重达156.3吨。

为了减少对周边交通的影响，项目团队每天23点到次日凌晨5点期间围闭道路开展施工，抢抓6个小时的黄金施工期，在距离有轨电车轨道仅2.5米处打下桩基、在已建成的大楼中凿窗开路、在交通要道浇灌百余根“钢铁脊梁”，高峰期单晚需完成12根桩基施工。

据了解，该项目具备步行桥、观景桥和城市客厅多重功能，建成后能够有效缓解周边区域交通拥堵情况，市民游客从琶洲西区办公区到珠江边亲水观景，不需要找地下通道、过街路口，也不需要等红绿灯，直接穿过平台花园就能直抵珠江岸边或进入交通站点，实现区域立体互联互通。