

汛期来临，多地聚焦易积水区域，排查并消除安全隐患

“人工巡查+科技监测”织密汛期安全网

广东建设报讯 汛期来临，多地市政部门迅速响应，聚焦道路、地下空间以及立交桥下空间等易积水区域，综合运用“人工巡查+科技监测”的手段，全方位排查并消除安全隐患，切实保障市民出行安全。

“放大镜”筛查道路隐患

山西省太原市市政公共设施建设管理中心聚焦道路汛期隐患，运用三维探地雷达等设备，对长风东街、晋阳街、大同路等多条道路路基进行CT（计算机断层扫描），让看不见的隐患无处遁形。针对探测发现的隐患，该中心联合专业施工单位制定“一患一策”治理方案，采用注浆填充、结构加固等工艺进行妥善处置。截至5月底，累计检测道路长度17.86公里，测线长度203.77公里，处置道路基础脱空、空洞等安全隐患20处。

江苏省无锡经开区完成积水点改造工程，筑牢梅雨季城市防汛安全屏障。此次改造聚焦五湖大道新园路路口等9处积水点，项目团队秉持精准施策理念，实施“靶向治疗”，采用“一点一策”方案，通过收水设施增容等举措全力畅通城市排水“毛细血管”。在五湖大道与新园路交叉口人行步道转角处，项目团队安装线性雨水边沟，通过增加收水井数量，有效提升收水能力，确保大雨期间收纳的雨水可直接排至旁边的闪溪河。海岸城综合交通广场曾因雨水管网排水能力不足，积水问题较为突出，影响地面

交通和行人通行。项目团队选用占地少、围挡少、开挖少的“微创”施工技术，仅在道路两端进行小范围开挖，大幅减少开挖面积，保障施工期间道路的基本通行能力。改造后，地面积水问题得到有效解决。

“巡查眼”保障桥梁安全

立交桥因地势较低，每逢降雨，周边雨水便会向此处汇聚，极易引发排水不畅问题。

为提升下穿式立交桥紧急避险能力，河北省沧州市泊头市城管局为立交桥配齐“防汛五件套”。在裕华路铁路上立交桥，工人师傅正在施划等高水位延伸警戒线，桥头已经设置了易积水指示牌，安装了水位监测摄像头。同时，桥下还增设了水深标尺、逃生爬梯等，以备紧急情况下使用。接下来，将密切关注天气变化，加强应急值班值守和巡查，筑牢汛期安全防线。

重庆市江津区实施桥梁加固和安全隐患整治，完成全区65座重点桥梁系统化整治，提升桥梁结构稳定性，保障人车安全通行。在桥梁运行监测中心，电子大屏实时滚动显示着桥梁健康监测数据。50余套智能监测设备在新仁沱大桥、游渡河大桥布设完成，24小时捕捉桥梁“脉象”。通过振动传感器、裂缝监测仪等设备，精准展示结构变形量和稳定性；激光测距仪等设备可实时掌握强降雨导致的桥梁结构形变，预警响应速度提升至15分钟级。针对汛期高发的桥面积水

问题，已累计完成60余座桥梁排水系统改造，同步更新防撞护栏1800延米。相关负责人表示，为保障桥梁安全运行，市民可借助微信公众号等多种渠道上报异常状况。接到上报信息，专业团队将在30分钟内完成处置工作。

“防护锁”守好地下空间

地下空间作为城市的重要组成部分，在汛期面临着较大的内涝风险。一旦积水倒灌，不仅会对地下设施造成严重损坏，还可能危及居民的生命安全。

为有效应对可能出现的强降雨天气，上海市黄浦区瑞金二路对地下空间的防汛设施配备情况展开细致排查。工作人员深入地下停车场、地下室等重点区域，逐一核查是否配备挡水板和沙袋等防汛设施。每到一处，都仔细查看挡水板的安装是否牢固、高度是否符合要求，沙袋的堆放是否整齐、数量是否满足要求，对于发现的问题及时与相关责任单位或业主进行沟通，要求其限期整改到位。“挡水板和沙袋是地下空间防汛的关键防线，务必确保其在关键时刻能够发挥实效。”一位参与巡检的工作人员表示，“在检查过程中，我们不仅关注设施的有无，更注重质量和可用性，对于安装不规范或数量不足的，要求立即整改。”此外，工作人员还积极向地下空间的管理人员和业主宣传防汛知识，提醒他们密切关注天气动态，提

前做好各项防汛准备工作，保障地下空间的安全运行。

“准备，放！”在浙江省金华市兰溪市环城西路巡检现场，随着市政养护人员按下启动键，一个方头方脑的管道检测机器人便顺着窨井口进入地下管网，对管网开展精准“体检”……进入梅雨季，兰溪市组织人员对城区排水管网开展精细化检测，通过引入管道检测机器人等新技术，提升地下管网维护效率。该机器人身上搭载的高清摄像头能将检测到的实时画面传输回地面，让工作人员更直观地看到管道内部的细节，精准定位淤积、腐蚀、破损等隐患，及时锁定管道“病灶”，生成“体检报告”，视频、照片全部存档并制定“治疗方案”，提升防汛效率。

暴雨天气可能会导致地下停车场无法正常使用，市民的停车需求受到影响。为有效保障地下停车场安全运行，嘉兴经开区城南街道迅速行动，积极推进香槟街地下停车场的改造工程，重点加强排水系统建设。一方面，组织专业施工团队对停车场现有排水系统进行全面疏通。施工人员运用高压水枪、管道疏通机等专业设备，对排水管道内的淤泥、杂物等进行彻底清理。另一方面，更换了全新的大功率防汛泵。这些防汛泵能够在暴雨来袭时迅速启动，高效、顺畅地将积水排出停车场，提升停车场的防汛排涝能力，营造安全、可靠的停车环境。

（来源：中国建设报）

垂直盾构下挖69米 小地块竟可停车300辆

广东建设报讯 记者陈诚、通讯员穗规勘院报道：本报5月20日第三版刊登了广州越秀区果菜西停车场项目将在非常狭小（不足2000平方米）的地块上打造300个停车位之后，引起了不少读者好奇：这在技术上究竟将如何实现？本报记者为此进行了追踪。

据悉，该项目由广州市规划设计研究院（以下简称广州市规划院）与中建八局联合研发。据广州市规划院相关人士介绍，项目突破传统平面思维，引入德国海瑞克集团VSM垂直盾构技术，向下开发深达69米的地下空间（相当于23层楼高），建设3个沉井筒，通过垂直分层开发模式将单位土地停车容量提升8-10倍。项目配备的智能化AGV车辆调度系统可实现“一键存取车”，车辆存取时间控制在60秒以内，较传统停车场效率提升3倍以上。

在空间利用上，该项目堪称“螺蛳壳里做道场”——通过钢结构与沉井筒的立体组合，在不足2000平方米的地块上打造出300个停车位，相当于1.8万平方米的停车空间，容积率达到惊人的10.3。地面同步复绿为公园绿地，新增1200平方米公共休闲空



项目效果示意图
(通讯员供图)

间，实现“地下停车+地上公园”的复合功能。项目还优化进出口流线并新建支路，既改善区域交通承载力，又为特大城市老城区停车难题提供了全新解决路径。

作为全国地下空间利用的先行示范项目，广州市、区规划部门创新采用“1.5级用地”模式，从技术论证到审批落地仅用15个工作日。广州市规划院相关人士表示，这种“小尺度、大容量、智能化”的开发模式，为寸土寸金的老城区提供了土地高效利用的典范，未来可复制应用于粤港澳大湾区其他城市更新项目。

年输电量超200亿千瓦时 花都换流站地块控规获批



换流站初步方案立面效果示意图
(通讯员供图)

广东建设报讯 记者陈诚、通讯员穗规勘院报道：近日，《广州市花都区小迳±800千伏换流站地块控制性详细规划调整》获市政府批复，标志着国家重点能源项目“藏粤直流”工程向建设阶段迈出关键一步。

该规划由广州市规划和自然资源局花都区分局牵头、广州市城市规划勘测设计研究院联动南方电网编制。根据规划，“藏粤直流”输电线路起于西藏昌都左贡县，途经广州花都小迳换流站，终至深圳龙华中部换流站，计划“十五五”期间建成投运。

据披露，广州花都换流站选址赤

坭镇，将采用±800千伏特高压柔性直流技术（全球电压等级最高的柔性直流工程），总占地621亩，建成后将成为广州首座、广东第二座特高压柔性直流换流站。项目投运后年输电量超200亿千瓦时，可全额消纳西藏清洁水电与光伏电力，相当于替代燃煤640万吨，年减碳1600万吨，为粤港澳大湾区绿色能源转型注入核心支撑。

在规划设计中，项目创新实现多重效益融合。通过与500千伏花西变电站合建，该换流站将联动花都区规划的10平方公里“绿能谷”产业平台，助力光伏、储能、氢能等万亿级产业集群发展。同时，项目在赤坭镇落实村社留用地，结合佛清从高速出入口区位优势，规划发展盆景花木、特色果品加工等乡村产业，预计每年为莲塘村、蓝田村增收超2000万元，新增1400个就业岗位，推动农业与文旅产业融合发展。

为破解大型市政设施“邻避”难题，规划以“云山珠水，花开羊城”为主题，通过屋顶绿化、光伏发电与立面景观优化提升站区形象，并通过全流程透明化协商，实现从选址到审批的多方协同。