

广钢公园拟打造工业遗址博览公园

14处工业遗产将进行活化利用

广东建设报讯 记者陈诚报道：近日，《广钢公园保护与建设实施方案》面向社会公开征求意见。该方案旨在将广钢公园打造成大湾区首个系统性工业遗址博览公园，预计为市民呈现融合生态、文化与科技的全新公共空间。

根据方案，广钢公园总体定位为工业遗产公园，并明确了“生态绿化公园”“工业遗产博览公园”“科技创新公园”三级建设目标。

在生态绿化方面，公园将落实组团级生态廊道定位，连通花地河-广船-珠江生态廊道，串联周边绿道、

碧道、紫道，构建蓝绿生态网络。同时，计划打造零碳、零能耗示范项目，年均固碳76.2吨，并计划营造约12万平方米的生境斑块，种植近3000株广州市主要乡土及适生植物。此外，公园还将建设近4公里的跑步路径、4类专业球场以及9000平方米大草坪，满足市民运动休闲需求。

在工业遗产博览方面，广钢公园将划分九个博览分区、24个博览组团、两条特色博览路径，对广钢工业遗产、工业文化进行全方位展示。其中，广钢博物馆将深入挖掘广钢工业

历史故事、文化价值与精神内涵，讲述广州工业发展的辉煌历程。

科技创新方面，公园将聚焦工业遗产博览、自然美育、社区服务、文化艺术、科技创新五大主场景，植入新型业态，为工业遗产注入新活力。

整个公园将划分为东区、中区、西区三大片区。东区以广钢博物馆为核心，形成工业历史博物展览区；中区依托两座高炉，打造工业科技体验区；西区围绕转炉炼钢车间，展示炼钢工艺科技，同时融入文化艺术与社区服务功能。

方案显示，广钢公园将对14处工业遗产进行活化利用，另有7处新建/已建建筑。例如，中和料场机加工间拟改造为游客接待中心，热电厂干煤棚将改造为广钢博物馆，高炉组团则计划改造为国际艺术展览馆等。

目前，广钢公园首期、二期、三期的园林绿化工程（约8.2公顷）已建成投入使用。随着广钢公园的建设推进，广州将新增一处集休闲、文化、科技于一体的城市新地标，为市民和游客提供更加多元的体验，也为大湾区工业遗产的保护与利用树立新典范。

南沙国际数港建设加速 区属国企物业载体 开启“零租金”招商

广东建设报讯 记者陈诚、通讯员南沙投促局报道：6月18日，以“智汇图南 数聚未来”为主题的南沙国际数港高质量发展大会在广州南沙举行。会上，20个产业项目现场集中签约，总投资逾154亿元，同步发布系列配套政策、十大数字应用场景，落地100亿元数字产业基金，区属国企产业载体减租惠企政策同步推出，标志着南沙国际数港建设全面启航。

作为广州“五港联动”发展策略的关键一环，南沙国际数港依托自贸试验区、综合保税区等国家级平台优势，已集聚超300家数字经济核心产业企业，数字经济核心产业增加值年均增长6.5%，占GDP比重达8.4%，智能算力规模近1000P。

活动现场，广州产投资本与南沙科金控股集团联合设立目标规模100亿元的数字产业基金，重点投向软件和信息技术、半导体与集成电路、数据要素流通等领域，为企业提供全周期资金支持。杭州优科达人力资源产业园、帝聘信息华南总部、青岛城市大脑华南总部、中兴科工智慧城市南方总部、360粤港澳大湾区数字安全创新总部等20个项目现场签约，总投资154亿元，涵盖数字经济、智慧城市、产业升级等领域，凸显南沙数港产业集聚效应。同步发布的十大数字应用场景涉及政务服务、数据流通、智慧园区等领域，包括打造数据公共基础设施、提升微警数字化支撑能力、扩容政务云资源、建设南沙期货产业园智慧园区等，形成“以场景促创新、以需求带产业”的协同发展格局。

值得一提的是，南沙区属国企推出5大版块共计3.8万平方米的产业园、写字楼等物业载体，开启“零租金”产业发展合伙人招商模式，最高给予3年免租政策，覆盖明珠湾起步区、南沙湾先行启动区、庆盛枢纽等核心区域，以“12218”现代化产业体系为指引，助力数字经济企业落地。从政策支撑到资本赋能，从场景开放到生态优化，南沙正以国际数港建设为抓手，推动数字经济与实体经济深度融合，打造引领大湾区数字经济创新发展的“桥头堡”。

广州新机场飞行区工程设计启动 灯光系统拟接入智能管控平台



广州新机场总体效果图（图源：高明发布）

广东建设报讯 记者陈诚报道：6月18日，备受关注的珠三角枢纽（广州新）机场项目（以下简称广州新机场）迎来关键进展——飞行区工程设计工作正式启动，将由民航机场规划设计研究总院有限公司承担设计任

务，预计设计工期为7个月。

广州新机场位于广东省佛山市高明区更合镇东北、肇庆市高要区蛟塘镇西侧，地跨佛肇两市，是全省“3+4+8”运输机场布局中的三大国际航空枢纽之一。项目定位为“粤港澳大

湾区国际航空枢纽之一、广州国际航空枢纽的重要组成部分、大湾区西部综合交通枢纽”，其选址充分兼顾区域交通协同与产业发展需求。目前，作为配套工程的广湛高铁佛肇站（珠三角枢纽机场站）正在建设中，以“地下门户，岭南新韵”为设计理念，未来将实现高铁与机场的无缝衔接，构建“空铁联运”立体交通网络。

根据招标公告，广州新机场本期工程将建设两条平行跑道、滑行道系统和站坪，以及37万平方米的旅客航站楼、18.4万平方米的综合交通中心，配套建设航食工程、机务维修、货运站等设施。即将启动的飞行区工程设计内容包括全场土石方及地基处理、场外净空处理、总图工程、消防救援设施设计等，覆盖飞行区全专业领域。在设计理念上，项目融合“绿色机场”与“智慧机场”标准，例如航站楼将采用光伏屋顶、雨水回收系统，飞行区灯光系统拟接入智能管控平台，实现能源高效利用与运行智能化。

香港科技大学(广州)项目二期启建 力争今年内完成关键节点目标

广东建设报讯 记者陈诚、通讯员万晓芳报道：近日，记者从广州南沙产业园管理局获悉，香港科技大学（广州）项目二期建设迎来新进展。目前，项目正开展土方平整、软基处理及临时设施建设。据悉，香港科技大学（广州）项目二期选址南沙区庆盛枢纽片区西北角，总建筑面积约73万平方米，以“教育+科研+产业”深度融合为核心定位，将成为大湾区科技创新的“新引擎”。

“选址庆盛枢纽，是基于南沙作为粤港澳全面合作示范区的战略定位。”南沙产业园管理局相关负责人表示，项目紧邻香港科技大学（广州）一期校园，可共享图书馆、公共实验室等基础设施，同时对接庆盛科技创新产业园区，形成“教学-科研-产业”全链条生态。加之庆盛枢纽作为南沙“五港联动”战略的重要

节点，是广深港高铁、广中珠澳高铁（规划中）与地铁4号线的交汇枢纽，15分钟可达香港西九龙，30分钟连通广州中心城区。二期工程落子于此，不仅依托庆盛“轨道上的大湾区”交通优势，更与香港科技大学清水湾校园形成“双枢纽”联动格局，为粤港澳三地科研人才流动、技术成果转化构建“半小时创新圈”。

二期工程将构建多元创新场景，项目聚焦微纳制造、海洋动力等“卡脖子”技术领域，规划建设产学研大楼（知识转移转化中心）、全海洋动力实验室、NFF纳米实验室等科研载体。其中，教学综合体与产学研大楼按三星绿色建筑标准设计，采用岭南传统布局与清水湾校园轴线式风格，既融入“东方派、中国风、岭南韵、国际范”设计理念，又通过光伏屋顶、雨水回收系统实现低碳运

营。

在功能布局上，项目构建“一核三带”空间结构：以科研大楼为创新核，串联教学实验带、产业转化带与生活服务带。值得关注的是，规划中的学术交流中心与学术礼堂将作为粤港澳科技论坛永久会址，而配套幼儿园与教师宿舍则打造“校区-社区”融合的生活圈，解决科研人员后顾之忧。

据了解，项目建设严格落实安全生产与文明施工标准，通过降噪措施、错峰施工等减少对周边影响，力争2025年内完成关键节点目标。随着二期工程推进，香港科技大学（广州）将形成“一校两区”办学格局，预计新增科研团队50个、师生超1.2万人，为南沙建设“立足湾区、协同港澳、面向世界”的重大战略性平台提供人才与技术支撑。